

# MEDIA INFO

## **Európska premiéra prvého čistého elektromobilu Lexus na ženevskom autosalóne 2020**

### **Prvý produkt vytvorený v rámci stratégie „Lexus Electrified“**

- **Model UX 300e, prvý čistý elektromobil spoločnosti Lexus, stelesňuje kultivované jazdné vlastnosti a špičkové hodnoty parametrov hluku, vibrácii a tvrdosti v rámci DNA značky**
- **Legendárna spoľahlivosť vozidiel Lexus vychádzajúca z tradície elektrifikovaných vozidiel s hybridným pohonom**
- **Prináša osobitý dizajn a obrovskú funkčnosť pôvodného modelu UX**

Od uvedenia modelu RX 400h v roku 2005 je Lexus priekopníkom v oblasti elektrifikácie vozidiel a zastáva poprednú úlohu pri uvádzaní produktov, ktoré jednak ponúkajú výkon a jednak sú šetrné k životnému prostrediu. Na tokijskom autosalóne 2019 odhalil Lexus svoju globálnu stratégiu elektrifikácie pod názvom „Lexus Electrified“, ktorej cieľom je dosiahnuť zásadný posun v oblasti výkonu, jazdných vlastností a ovládania vozidiel, ako aj z hľadiska potešenia z jazdy.

Technológia „Lexus Electrified“ predovšetkým umožňuje integrované ovládanie pohonného systému, riadenia, zavesenia kolies a bŕzd, čím sa využije špičkový potenciál technológie ovládania elektromotorov zdokonalenej v hybridných vozidlách. Pomocou tejto technológie môžeme ovládať hnaciu silu tak, aby sa zabezpečila ideálna pozícia vozidla podľa konkrétnej jazdnej situácie. Značka Lexus sa snaží aj naďalej ponúkať stále bezpečnejšie vozidlá, na ktorých je radosť jazdiť.

Čistý elektromobil UX 300e, ktorý je prvým sériovým modelom vyrábaným pod hlavičkou „Lexus Electrified“, vyvinuli konštruktéri spoločnosti Lexus tak, aby podával skvelý výkon na cestách. Osobitý dizajn a užitočné vlastnosti crossovera UX nechali bezo zmien, pričom sa rozhodli stavať na príležitostiach, ktoré im z hľadiska výkonu ponúkali jedinečné prednosti batériových elektromobilov (BEV). Vysokovýkonný elektromotor modelu UX 300e poskytuje prirodzenú a zároveň svižnú akceleráciu. Akumulátor s vysokou kapacitou, umiestnený priamo pod podlahou kabíny, zasa dodáva vozidlu nízke ťažisko a optimálnu hodnotu dojazdu pre takéto kompaktné mestské vozidlo (400 km po prepočítaní na cyklus NEDC, čo zodpovedá cieľovému dojazdu vyše 300 km podľa cyklu WLTP). V spojení s najnovšou technológiou pripojenia zvyšuje model UX 300e výhody vozidiel BEV na najvyššiu mieru, pričom využíva kombináciu jazdného výkonu a pohodlia (filozofia „YET“ spoločnosti Lexus).

Model UX 300e bude uvedený na vybrané európske trhy v druhej polovici roku 2020 a od roku 2021 aj v ostatných krajinách Európy.

## Hlavné vlastnosti modelu UX 300e

*Prvý čistý elektromobil spoločnosti Lexus stelesňuje kultivované jazdné vlastnosti a špičkové hodnoty parametrov hluku, vibrácií a tvrdosti v rámci DNA značky*

Hlavným zámerom spoločnosti Lexus vždy bolo poskytovať osobitné jazdné vlastnosti a inak to nie je ani v prípade vývoja vozidiel BEV. Konštruktéri dokázali posilniť nový systém elektrického pohonu a ešte vylepšili jazdný výkon vozidla na cestách, počnúc kultivovanosťou jazdy modelu UX charakteristickou pre vozidlá Lexus. Okrem toho má model UX 300e jednu z najtichších kabín v tejto triede, ako sa s ohľadom na DNA značky Lexus a jej tradície regulovania zvuku dalo predpokladať.

- UX 300e ponúka funkciu voľby jazdného režimu, pomocou ktorej zákazník môže ovládať plynulosť zrýchľovania a spomaľovania podľa aktuálnej situácie. Pri stlačení pedála a použití radiacích páčok na volante vodič pocíti mohutnú akceleráciu a okamžitý krútiaci moment pohonnej jednotky vozidla BEV, podobne ako v prípade brzdenia motorom, prostredníctvom štyroch úrovní rekuperácie pri spomaľovaní – vozidlo sa pritom správa na ceste úplne prirodzene.
- Výnimočná jazdná dynamika modelu UX 300e je výsledkom nízkeho ťažiska, ktoré sa podarilo dosiahnuť umiestnením elektromotora a akumulátora pod karosériu vozidla. Prispeli k tomu tiež optimálne rozloženie hmotnosti medzi prednú a zadnú časť vozidla a optimálny moment zotrvačnosti.
- Vysokovýkonnú platformu GA-C vylepšujú dodatočné výstuhy a pomohla i optimalizácia tlmiacej sily tlmičov tak, aby zodpovedala dynamickým zmenám, ktoré so sebou priniesla elektrifikácia.
- Napriek tomu, že vozidlá BEV sú prirodzene tiché, model UX 300e využíva dodatočnú izoláciu nad rámec samotného akumulátora a potláča hluk zvonka, ako napríklad vietor alebo kamienky, ktoré by ste si inak bez prítomnosti zvuku motora a prevodovky všimli. Vďaka zameraniu značky Lexus na reguláciu zvuku si vodič môže užívať príjemnú, tichú atmosféru v kabíne.

**Viac informácií:**

**Petra Tomová**  
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C  
82101 Bratislava 2  
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21

Mobile: +421 911 845 348

[petra.tomova@toyota-ce.com](mailto:petra.tomova@toyota-ce.com)

<http://www.toyotanews.eu/sk/>