

MEDIA INFO

SPOLOČNOSŤ LEXUS PREDSTAVUJE ÚCHVATNÉ NOVÉ KUPÉ LC YELLOW EDITION

- **Nová verzia Yellow Edition je exkluzívnym prírastkom radu vlajkových kupé Lexus LC.**
- **Výrazný lak karosérie vo farbe Žltá žiarivá a unikátne vyhotovenie interiéru v čiernej, bielej a teplej žltej farbe z mimoriadne kvalitných materiálov vrátane semianilínovej kože a Alcantary.**
- **Výbava Sport+, z ktorej limitovaná edícia vychádza, ponúka systém Lexus Dynamic Handling (LDH) so systémom riadenia s premenlivým prevodovým pomerom a systémom riadenia všetkých štyroch kolies, samosvorný diferenciál Torsen, 21-palcové kované zliatinové disky, plastovú strechu vystuženú uhlíkovými vláknami a aktívny zadný spojler.**
- **Medzi luxusné prvky v kabíne patrí projekčný displej, čalúnenie stropu z Alcantary a predné sedadlá elektricky nastaviteľné v 10 smeroch čalúnené semianilínovou kožou.**

Spoločnosť Lexus uvádza do radu vlajkových kupé oslnivý nový prírastok v podobe novej verzie LC Yellow Edition. Ako naznačuje už samotný názov, vozidlo vystavuje na obdiv výrazný lak karosérie vo farbe Žltá žiarivá, ktorý úžasným spôsobom zdôrazňuje ocenený dizajn modelu LC.

Špeciálny farebný motív vidno aj v kabíne. Čierne panely dverí zdokonaľujú žlté prvky z Alcantary, vytvárajúce pocit tepla. Teplý žltý odtieň možno nájsť aj v detailoch kontrastného prešívania na bielych kožených sedadlách, prístrojovej doske, volante a na lakt'ovej opierke na stredovej konzole. Tieto prvky sú príkladom remeselného spracovania takými a charakteristického luxusu vozidiel značky Lexus. V kabíne sa nachádza aj projekčný displej pre vodiča, čalúnenie stropu z Alcantary a predné sedadlá elektricky nastaviteľné v 10 smeroch čalúnené semianilínovou kožou.

Ak sa odpútame od nádherného vzhľadu, model LC Yellow Edition využíva tiež pokročilé funkcie v oblasti výkonu a ovládania, ktoré sú súčasťou výbavy LC Sport+. Systém Lexus Dynamic Handling (LDH) so systémom riadenia s premenlivým prevodovým pomerom a systémom riadenia všetkých štyroch kolies zaisťujú agilné, bezpečné ovládanie a skvelé reakcie vozidla. Tieto systémy nezávisle ovládajú uhly natočenia predných a zadných kolies. Vo výbave nechýba ani samosvorný diferenciál Torsen. S týmito pokročilými systémami môže vodič naplno využiť potenciál globálnej platformy GA-L a jej skvelé vyváženie a nízke ťažisko.

Medzi špeciálne exteriérové prvky patria 21-palcové kované zliatinové disky. Strecha a aktívny zadný spojler sú vyrobené z ľahkého, avšak pevného plastu vystuženého uhlíkovými vláknami. Spojler hrá osobitnú úlohu pri zachovávaní stability vozidla a automaticky sa vysúva pri rýchlostiach nad 80 km/h.

Modely LC 500h Yellow Edition poháňa revolučný samonabíjací hybridný systém Multi Stage Hybrid System. Verzia LC 500 Yellow Edition má pod kapotou atmosférický motor V8 s výkonom 464 koní v kombinácii s 10-stupňovou automatickou prevodovkou.

Model LC Yellow Edition sa predstaví v stánku Lexus na októbrovom autosalóne v Paríži. K zákazníkom sa vozidlá dostanú tento rok na jeseň.

Spomínaná verzia je už dostupná aj pre slovenský trh a cena limitovanej edície je 129 000 €.

Viac informácií:

Petra Tomova
PR Manager
TOYOTA CENTRAL EUROPE – SLOVAKIA
Galvaniho 15/A, 821 04 Bratislava
☎ +421 2 482 138 21
☎ +421 911 845 348
✉ petra.tomova@toyota-ce.com
🌐 <http://www.toyotaneu.eu/sk/>

TOYOTA



Worldwide
Olympic Partner



Worldwide
Paralympic Partner