

MEDIA INFO

Bratislava 10. októbra 2017

LEXUS LC V NOVOM MODROM ODTIENI STRUCTURAL BLUE

- **Automobilka Lexus vyvinula novú technológiu lakovania vozidiel, ktorej výsledkom je exkluzívny trblietavý odtieň Structural Blue.**
- **Nový farebný odtieň je k dispozícii výhradne pre verziu LC Limited Edition.**
- **Tím výskumníkov Lexus študoval vlastnosti a štruktúru modrých krídel motýľov Morpho s cieľom zistiť, ako dosiahnuť podobný premenlivý odtieň pri automobilovom laku.**

Vďaka novému odtieňu bude luxusné kupé Lexus LC ľahko rozpoznateľné od akéhokoľvek iného vozidla na cestách. Modrý odtieň s označením Structural Blue ide ďaleko nad rámec bežnej ponuky karosárskych lakov. Je výsledkom skúmania technikov Lexus, ktorí pomocou vyspelých technológií vytvorili povrchovú úpravu hlbšiu, žiarivejšiu a vo svojej podstate aj modrejšiu než čokoľvek, čo sme kedy videli.

Odtieň, ktorý bol po prvýkrát použitý pri vozidlách LC odhalených na ženevskom autosalóne v roku 2016, vzbudil rozruch. Teraz je už pripravený na nasadenie do sériovej výroby, a tak môže zmyselne tvarované kupé Lexus obohatiť o ďalší punc výlučnosti v kvalite ručnej výroby.

Nový markantný odtieň sa po prvýkrát ponúka pre novú špeciálnu verziu LC Limited Edition. Vozidlá dostupné len v rámci limitovanej edície budú pravou voľbou pre skutočných znalcov, ktorí dokážu

oceniť hodnotu ukrytú v prepracovaných technológiách a najvyšších štandardoch remeselného spracovania majstrov výroby Takumi.

Inšpirované prírodou a motýľom Morpho

Pátranie po unikátnom odtieni Structural Blue si vyžiadalo 15 rokov spoločného úsilia technického centra Lexus v Ann Arbor v Michigane a Japonsku v spolupráci s kalifornskou spoločnosťou VIAVI Solutions Inc, ktorá je popredným poskytovateľom tenkovrstvových optických povlakov a pigmentov.

Pri vytváraní odtieňa so špeciálnym efektom pracovali návrhári so základnými vlastnosťami svetla, aby vytvorili niečo, čo je na pohľad modrejšie než akýkoľvek modrý pigment.

V rámci intenzívneho výskumu pri návrhu nového odtieňa sa tím inšpiroval prírodou a motýľom Morpho. Tento motýľ, pôvodom zo Severnej a Južnej Ameriky, je známy hlbokou a trblietavou modrou farbou svojich krídel. V skutočnosti sú však jeho krídla bezfarebné. Modrá farba, ktorú vníma naše oko, vzniká interferenciou svetla na mikroskopickej mriežkovej štruktúre povrchu krídel.

Presne taký účinok chcel Lexus doceliť svojim odtieňom Structural Blue. Dosiachnutie tak žiarivého účinku a sýtosti farby však bolo spojené s úsilím pri vývoji nového druhu viacvrstvého pigmentu.

Spočiatku sa zdalo, že táto úloha bude jednoducho príliš náročná: požadovanú kvalitu by bolo možné zaistiť len pomocou pigmentu so 40 samostatnými vrstvami. Avšak tím sa nevzdával a postupne vylepšoval procesy tak dlho, kým nedosiahol požadovaný účinok pomocou štruktúry zahŕňajúcej len sedem vrstiev. To už znamenalo praktickú využiteľnosť pri výrobe mimoriadne exkluzívnych vozidiel.

Na prípravu nového laku sa používa špeciálny pigment, ktorého výrobný proces trvá osem mesiacov vrátane 12 výrobných krokov a 20 kvalitatívnych kontrol. Pigment sa nanáša na karosériu LC vo vrstve s hrúbkou 15 mikrometrov medzi základným lakom a vrstvami čierneho laku. Premennivý kovový efekt, s ktorým sa farebný odtieň neustále mení s dopadajúcim svetlom, vzniká vďaka nanoštruktúram – nesmierne malým šupinkám v laku. Karosárske laky s bežným pigmentom odrážajú necelých 50 percent dopadajúceho svetla v podobe viditeľného modrého tónu, avšak v prípade odtieňa Structural Blue je to bezmála 100 percent. Na každom vozidle s označením LC je celkovo 300 g pigmentu, čo predstavuje asi 300 miliárd malých farebných šupiniek.

Kvalitatívna náročnosť lakovania je dokonca tak vysoká, že počas jedného pracovného dňa v high-tech závode Lexus Motomachi možno vyrobiť len dve vozidlá v odtieni Structural Blue.

Verzia LC Limited Edition

Vysoká kvalita laku novej verzie LC Limited Edition ide ruka v ruke so špičkovou úrovňou výbavy.

Pro model ponúkaný s pohonom V8 (s označením LC 500) aj pre plne hybridný LC 500h sú pripravené 21" kolesá z kovanej zliatiny, ktoré dokonale ladia so zmyselným vyhotovením karosérie kupé. Výnimočnosť sa odráža aj v osadených prahových lištách z uhlíkových vláken.

Pre kabínu tohto variantu LC sa ponúka farebné vyhotovenie Breezy Blue so semi-anilínovou kožou v stredne tmavom modrom tóne v hornej časti výplní dverí, na volante, prístrojovom paneli a stredovej laktovej opierke v kombinácii s kontrastným bielym čalúnením sedadiel jemnou kožou, prenikavo oranžovým odtieňom dekóra okolo voliča prevodovky, resp. panelov dverí obložených zriadenou Alcantarou. Materiál Alcantara nájdeme aj na čalúnení stropu kabíny.

Z ďalších kľúčových funkcií možno menovať klimatizačný systém Lexus Climate Concierge zaisťujúci dokonalú teplotu a kvalitu vzduchu v kabíne, prémiovú navigáciu Lexus, balík bezpečnostných technológií Lexus Safety System + a audiosystém Pioneer s 12 reproduktormi.

Viac informácií:

Petra Tomová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<http://www.toyotaneu.eu/sk/>

