



SK PRESS KIT

LEXUS NA AUTOSALÓNE V PARÍŽI 2016

SVETOVÁ PREMIÉRA KONCEPČNÉHO VOZIDLA LEXUS UX

- **Vízia kompaktného SUV budúcnosti podľa spoločnosti Lexus**
- **Pôsobivá dizajnová koncepcia s výraznou synergiou štýlu exteriéru a interiéru**
- **Pokroková 3D technológia HMI pre komunikáciu medzi človekom a strojom ponúka vodičovi jedinečný zážitok, ktorý ho celkom pohltí**
- **Prináša prvé dizajnové stvárnenie revolučnej technológie kinetických sedadiel Kinetic Seat z vývojovej dielne spoločnosti Lexus**
- **Navrhnutý v Európskom vývojovom centre dizajnu (ED)² spoločnosti Lexus**

Na autosalóne v Paríži 2016 bude mať svetovú premiéru nový kompaktný crossover značky Lexus – koncepčné vozidlo UX, v ktorom spoločnosť Lexus predstaví svoju víziu kompaktného SUV budúcnosti. Koncept UX navrhlo ED², Európske vývojové centrum dizajnu automobilky Lexus na juhu Francúzska, a predstavuje pre ňu nový krok na ceste dizajnu a nového poňatia zážitku z jazdy.

„Najväčšou výzvou pre každého návrhára je vždy vytvoriť niečo nové a originálne, no zároveň významné pre zákazníka i pre značku. Celkovo ide o produkt, ktorý ponúka ďalší náznak potenciálu dizajnového prístupu značky Lexus k naplneniu týchto kritérií. Je vyjadrením progresívneho a výrazného, no pritom umeleckého a luxusného produktu, ktorý posilňuje jedinečné a odvážne postavenie značky Lexus.“

Simon Humphries, prezident ED²

Koncept UX ako výrazné nové stvárnenie dizajnového rukopisu značky Lexus odráža jej odhodlanie dať každému zo svojich modelov jedinečný a výnimočný charakter, za ktorým bude stáť pozoruhodná myšlienka. Tu ju predstavuje výrazná koncepcia dizajnu „zvnútra von“ a tzv. narušený štýl interiéru.

Odvážny dizajn je spojený s nápaditými a pokrokovými technológiami a prináša cestujúcim zážitok, ktorý ich celkom pohltí. Tento pocit vzniká vďaka ergonomickej kabíne, ktorá smeruje od tela vodiča, a inovatívnej trojrozmernej technológii HMI.

Vozidlo tiež ponúka prvé dizajnové stvárnenie revolučnej technológie kinetického sedadla Kinetic Seat, ktorú vytvorila spoločnosť Lexus ako svoje nové poňatie zásad sedenia v automobiloch.

Korene koncepčného vozidla Lexus UX pramenia v bezkonkurenčnej odbornosti spoločnosti Lexus na trhu s vozidlami SUV. Automobilka bola priekopníkom vo svete SUV v 90. rokoch 20. storočia

s modelmi RX a LX, v ktorých ako prvá v odvetví spojila terénne schopnosti automobilu s exkluzívnym luxusom. Hybridný model RX bol v roku 2004 prvým luxusným hybridným SUV na trhu a v roku 2014 prinieslo SUV NX strednej triedy jasný dôkaz o tom, že „úžitkovosť“ je možné spojiť aj s jedinečným a okúzľujúcim dizajnovým charakterom.

Kompaktné luxusné športové úžitkové vozidlá (SUV) predstavujú v Európe najrýchlejšie rastúci segment v odvetví automobilového priemyslu. Mladí zákazníci si rozširujú výbavu z túžby po osobitom štýle, univerzálnom interiéri a podmanivom zážitku z jazdy, luxusní zákazníci zasa majú záujem o znižovanie veľkosti bez toho, aby prišli o komfort, priestor a pohodlnú polohu pri jazde – takže segment SUV je predurčený k tomu, aby bol lídrom na trhu.

Koncepčné vozidlo UX odráža zámer spoločnosti Lexus po prvý raz prilákať k značke nových, mladých mestských zákazníkov, ktorí sú stále pripojení – tzv. „moderných mešťanov“, ktorých počet neustále narastá.

REVOLUČNÉ STVÁRNEIE KOMPAKTNÉHO CROSSOVERU

„Naším zámerom bolo vytvoriť nový žáner kompaktného crossoveru; vozidlo, ktoré by dokázalo zvýšiť používateľský komfort a vytvoriť z pohľadu zákazníka niečo jedinečné. Inšpirácia prišla z mnohých zdrojov, ale hlavným zdrojom inšpirácie boli kľúčové frázy, ktoré vyjadrujú charakter vozidla: ‚mohutné, no pritom obratné‘ a ‚konceptia dizajnového stvárnenia zvnútra von‘. Toto všetko vychádza z jedného zo základov značky Lexus, ktorým je jej filozofia vyjadrená pojmom ‚no pritom‘. Hľadali sme inšpiráciu, ktorá by predstavovala synergiu kontrastných hodnôt, a to tak v architektúre a módnom návrhárstve, ako aj v prírode sme, so zreteľom na prepojenie ľahkosti a konštrukčných prvkov s umeleckými a emocionálnymi hodnotami.“

Stefan Rasmussen, dizajnér exteriéru vozidiel, ED2

Koncepčné vozidlo UX je novou odrodou štvormiestneho crossoveru, ktorá kontrastuje s takmer brutálnym vzhľadom pravého terénneho vozidla s pohonom 4x4 svojou nízkou svetlou výškou a jazdnou polohou podobnou kupé. Umocňuje tak prísľub dynamického výkonu, ktorý je vrytý do kompaktného vyhotovenia jeho exteriéru.

JEDINEČNÁ KONCEPCIA DIZAJNU „ZVNÚTRA VON“

„Konceptia dizajnu zvnútra von je výsledkom množstva diskusií, ktoré sme viedli v rámci tímu. Chceli sme, aby tento koncept vyjadroval antropocentrický aspekt tak z vizuálnej, ako aj z filozofickej stránky. Všetci dizajnéri, ktorí boli do projektu zapojení, mali pocit, že dôležitá je výrazná symbióza medzi exteriérom a interiérom. Hlavným cieľom bolo preto vytvoriť očakávanie v exteriéri, ktorý by bol následne vizuálne prepojený a rozširoval sa do interiériu.“

Alexandre Gommier, dizajnér interiériu vozidiel, ED2

Hlavným prvkom je futuristická koncepcia dizajnu „zvnútra von“, ktorá vytvára výraznú synergiu medzi štýlom exteriéru a interiériu. Pri pohľade zhora to najvýraznejšie vidieť v architektúre plynutia v tvare písmena X smerom od kabíny von a naopak.

Pri pohľade spredu zaujmú blatníky, ktoré vizuálne plynulo prechádzajú do kabíny a vytvárajú kryt pre elektronické spätné zrkadlá. Na nich sa zobrazujú zábery z kamier otočených proti smeru jazdy, ktoré sú namontované na dverách. Vrchná časť palubnej dosky je umiestnená nižšie než tieto obrazovky a vytvára unikátny „narušený“ vzhľad v spojení s vynikajúcim výhľadom v smere jazdy. Vzadu karoséria vozidla opäť plynulo prechádza do kabíny, kde vytvára hlavnú konštrukciu opierok hlavy zadných sedadiel.

Vyjadrenie pohybu v tvare písmena X zvnútra smerom von umocňujú aj mohutné blatníky, ktoré zvýrazňujú charakter vozidla s pohonom 4x4, pričom ich aerodynamický plášť dodáva dizajnu ďalší rozmer.

VIDITEĽNÁ VNÚTORNÁ KOSTRA

Motív dizajnovej úpravy „zvnútra von“ zvyrazňujú aj podbehy kolies, strešné lišty a kamery na dverách. Všetky sú vyhotovené z rovnakého materiálu a predstavujú akúsi formu plynulej, no pritom prerušovanej štruktúry kostí. Vnútorňá kostra vozidla sa objavuje napríklad v bode, kde strešná lišta prestupuje do kabíny – a vytvára tam konštrukciu stĺpika čelného skla – a opäť sa vynára v podobe montážneho prvku kamery na dverách.

SPLÝVAVÝ DIZAJN S VÝRAZNÝMI TVARMÍ

„Vo veľkej miere sme pracovali s hlinenými modelmi ako aj digitálnymi metódami; nie preto, aby že by to bolo najefektívnejšie, ale preto, aby sme dosiahli čo najvyššiu kvalitu povrchovej úpravy a dizajnu. Keďže do projektu bol zapojený vysoko kvalifikovaný tím majstrov Takumi pre prácu s hlinenými modelmi, mohli sme skúmať množstvo spôsobov, ako vytvoriť krásne povrchové interakcie, ktoré sú kľúčovým prvkom mohutného, no pritom elegantného sebavedomia tohto dizajnu.“

Stefan Rasmussen, dizajnér exteriéru vozidiel, ED2

Nová generácia mriežky chladiča charakteristická pre značku Lexus znamená významný krok vpred, zatiaľ čo celý objem obklopujúci mriežku vytvára identitu vozidla, a to dokonca viac než mriežka samotná; stáva sa výraznejším trojrozmerným východiskovým bodom, z ktorého sa potom utvára tvar karosérie.

Tieto kľúčové prvky sú navzájom prepojené zmyslovo ladenou povrchovou úpravou s výraznými tvarmi, ktorá pripomína klasický športový automobil. Táto architektúra je unikátna pre značku Lexus – charakterizuje ju výrazne horizontálny dizajn, dosiahnutý skôr objemom než len charakteristickými bočnými líniami, kde sa súčet týchto línii rovná horizontálnej osi vozidla.

Výraznú vodorovnosť dizajnu vyzdvihuje aj dĺžka kapoty pri pohľade z boku, kým vrchol kabíny je úmyselne posadený ďaleko dozadu, a vytvára tak dynamický a charakteristický profil vozidla.

Tieto kľúčové architektonické prvky navzájom spája povrchová úprava s výraznými tvarmi, ktorá pôsobí na zmysly. Výsledkom je dizajn, ktorý je odvážny, no pritom plný chuti.

LAK ZVÝRAZŇUJÚCI FORMU

Dokonca aj farba karosérie je navrhnutá tak, aby zvyrazňovala tvar vozidla. Pri absencii charakteristických bočných línii slúži viacvrstvá hĺbka nového laku vo fialovom odtieni Immersive Amethyst na zvýraznenie objemovej zmeny, čím definuje plasticosť a vyjadruje vozidlo skôr ako objemový celok než len ako dizajn orientovaný na línie.

INOVAČNÉ CHARAKTERISTICKÉ DIZAJNOVÉ PRVKY

Koncepcia dizajnu „zvnútra von“ sa odráža nielen v celkovej architektúre dizajnu, ale aj v množstve dizajnových prvkov exteriéru a interiéru v celom vozidle, z ktorých mnohé predstavujú odvážnejšie stvárnenie viacerých charakteristických dizajnových prvkov značky Lexus.

Svetlá na denné svietenie (DRL) v tvare písmena L – ktoré sa zvyčajne nachádzajú pod hlavnou konštrukciou svetiel – sú teraz umiestnené tak, že hlavné svetlá pretínajú. A zadné svetlá majú teraz výraznejšie trojrozmernú úpravu a sú integrované do zadného spojlera. Predné a zadné svetlá spolu vytvárajú výraznú horizontálnu os prechádzajúcu celou karosériou vozidla.

Rozvinutejším princípom svetiel DRL sú svetelné vlákna, ktoré sa klenú ponad vetracie otvory po okrajoch predných nárazníkov a svojou formou nadväzujú na vzor mriežky chladiča. Samotný sieťovinový vzor mriežky lúčovito vyžaruje od loga smerom von a zachytávajú ho susedné svetelné vlákna, čo zdôrazňuje šírku vozidla a dodáva mu ešte výraznejší charakter na ceste.

Unikátne pneumatiky taktiež stierajú zaužívané hranice materiálov. Pri samotnom dizajne pneumatík sa použili technologicky najmodernejšie postupy vyrezávania laserom na vyjadrenie dvoch jedinečných aspektov. Vzor dezénu má športový charakter, čím sa maximalizuje kontakt pneumatiky s vozovkou v záujme dynamickej priľnavosti, zatiaľ čo bočná stena kladie dôraz na charakter crossoveru prostredníctvom unikátnych častí a plynulej integrácie do konštrukcie kolesa. Časť disku kolesa pokračuje do gummy, vďaka čomu sa jeho lúče stávajú vizuálnou spojnicou medzi rôznymi

časťami pneumatiky. Výsledkom je vnímanie disku a pneumatiky ako celku, nie ako dvoch samostatných prvkov.

UNIKÁTNY PRIESVITNÝ STĹPIK ČELNÉHO SKLA

Unikátny „priesvitný“ stĺpik čelného skla opäť slúži na stieranie hraníc medzi exteriérom a interiérom. Aj keď vytvorenie plne priesvitného stĺpika čelného skla z polykarbonátu je reálne možné, koncepčné vozidlo UX vyjadruje transparentnosť použitím polykarbonátových lamiel, ktoré sú upevnené k hliníkovému prvku.

DVA VNEMY LUXUSU V JEDNEJ KABÍNE

Kabína vozidla ponúka dva rôzne vnemy luxusu v jednom balení, ktoré sú naznačené v podobe ostrého, dravého predného blatníka a jemnejšej, príjemnejšej vonkajšej úpravy zadného blatníka.

Predná časť kabíny predstavuje svižnú sofistikovanosť a zapojenie vodiča, kým zadná časť stelesňuje komfort a priestrannosť mohutného SUV. Jej štýl je koncipovaný ako prívetivá mäkká pohovka v obývačke, ktorá dĺžkou presahuje okraje a prechádza do zadných výklopných dverí.

Predná a zadná časť vnútorného priestoru je prepojená konzolovým prvkom stredovej osi, ktorý elegantne prechádza po celej dĺžke kabíny, a vizuálnou priehľadnosťou unikátneho dizajnu predných sedadiel. Rozdiely medzi priestorom prednej a zadnej časti umocňuje aj škála použitých farieb v interiéri. Kým predná časť je tmavá a odráža luxusné prostredie orientované na vodiča, zadná je svetlá a omnoho jasnejšia, čím vytvára atraktívny a príjemný priestor.

INTERIÉR S „NARUŠENÝM“ VZHĽADOM

Druhým hlavným dizajnovým princípom, ktorý sa uplatňuje v novom koncepčnom vozidle Lexus UX, je „narušenie“. Tento princíp je najvýraznejšie zastúpený v prednej časti kabíny. Tu sa namiesto klasickej palubnej dosky prekrývajú ostré, hranaté tvary a prechádzajú popri sebe tak, že vytvárajú výraznú hru tieňov a kontrastov, takže je ťažké určiť, kde začínajú a končia, čím umocňujú tajomnosť koncepcie dizajnu „zvnútra von“.

Tento obzvlášť japonský prístup k dizajnu napovedá, že ak chceme vytvoriť pevný bod, stačí uviesť len jeho pomyslenú polohu so zbiehajúcimi sa čiarami, a mozog už vyplní zostávajúce medzery, aby tento bod vytvoril v mysli. Takéto „nepriame vyjadrenie“ – predpoklad, že v skutočnosti nemusíte niečo vidieť, aby ste chápali, že to existuje – je jadrom filozofie dizajnu L-finesse spoločnosti Lexus.

V rámci jedinečného interiéru s princípom „narušenia“ zostáva rukopisom značky Lexus výrazný princíp orientácie na vodiča „Seat in Control“. Navyše priestor pre spolujazdca je v hierarchii priestoru úmyselne zbavený prednosti, aby sa položil dôraz na vodiča a jeho kontrolu nad prostredím.

REVOLUČNÁ TECHNOLOGIA SEDADIEL

Sedadlá koncepčného vozidla Lexus UX sú inšpirované novou technológiou sedadiel od spoločnosti Lexus, takzvanou koncepciou kinetického sedadla Kinetic Seat, ktorá umocňuje zážitok vodiča z jazdy ako aj pocit priestrannosti a presvetlenia kabíny.

Koncepcia kinetického sedadla Kinetic Seat je bližšie vysvetlená v špeciálnej kapitole tohto informačného materiálu.

NÁPADITÁ TROJROZMERNÁ TECHNOLOGIA

Všetky technológie HMI na palube vozidla predstavujú vývojový posun dvojfázového prístrojového panela značky Lexus a sú navrhnuté tak, aby progresívnym zákazníkom, ktorí žijú a pracujú v neustále pripojenom prostredí, ponúkali inovačný trojrozmerný zážitok z jazdy.

Intenzívny trojrozmerný vnem prístrojov je ďalším príkladom revolučných techník „narušenia“, ktoré sú použité v koncepčnom vozidle UX, pričom plynulý prechod meracích prístrojov „zvnútra smerom von“ – bližšie je klimatizácia, ďalej navigácia – vytvára dojem priestrannejšej kabíny.

Napríklad horný displej zobrazuje obsah takým spôsobom, že vytvára dojem, akoby to bol displej vzdialený, až pod kapotou, a to kvôli jeho jednoduchému sledovaniu počas jazdy. Prístrojový panel vodiča obsahuje priesvitnú guľu, ktorá sa vznáša ako hologram a kde kombinácia analógových a digitálnych informácií vyjadruje funkčné, no pritom nečakané používateľské rozhranie.

V stredovej konzole sa nachádza výrazná štruktúra pripomínajúca vybrúsený kryštál, v ktorej vodič aj spolujazdec zreteľne vidia displej s informáciami o klimatizačnom a informačno-zábavnom systéme v štýle hologramu.

NAJNOVŠÍ POKROK V OBLASTI ELEKTROTECHNIKY

V novom koncepte UX možno vidieť aj ukážku najnovšieho pokroku v oblasti elektrotechniky. Vozidlo je vybavené elektrochromatickými oknami a vonkajšie spätné zrkadlá v ňom nahradili kamery elektronických spätných zrkadiel, ktoré sú omnoho štíhlejšie než klasické kryty vonkajších spätných zrkadiel.

Zábery ľavej aj pravej kamery elektronických zrkadiel sa zobrazuje na vnútorných obrazovkách, ktorých integrácia neslúži len na ozdobu, ale dotvára celú architektúru „narušenia“ palubnej dosky s dizajnovým stvárnením „zvnútra von“.

Všetky ovládacie tlačidlá sú elektrostatické a umiestnené pod priehľadnými krytmi. Spolujazdec, ktorý vníma „narušený“ dizajn prístrojového panela inak než vodič, má v paneli dverí s laktovou opierkou zabudované samostatné ovládanie centrálného displeja s dotykovou plochou.

A napokon, motív plutvy zo stĺpika čelného skla sa opakuje aj v dizajne audiosystému, ktorý ponúka nový zážitok pre mladšieho zákazníka značky Lexus – nájsť ho možno na odnímateľnej zvukovej lište zabudovanej do palubnej dosky na strane spolujazdca.

NOVÁ KONCEPCIA JAZDNEJ ERGONÓMIE

Ergonómia interiéru vozidla predstavuje nový odklon od koncepcie rozhrania pre komunikáciu medzi človekom a strojom (HMI) od spoločnosti Lexus a na rozdiel od tradičného usporiadania palubnej dosky prechádza smerom od tela vodiča cez sedadlo nahor k volant.

Táto dizajnová koncepcia v kombinácii s inovačnou trojrozmernou technológiou HMI vytvára jedinečný zážitok z jazdy, ktorý vás celkom pohltí.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dĺžka	4 400 mm
Výška	1 520 mm
Šírka	1 900 mm
Rázvor	2 640 mm
Počet sedadiel	Štyri
Disky a pneumatiky	Unikátna kombinácia diskov kolies s priemerom 21" a pneumatík 255/50/R21

SVETOVÁ PREMIÉRA KONCEPCIE KINETICKÉHO SEDADLA

KINETIC SEAT OD SPOLOČNOSTI LEXUS

- **Revolučná štruktúra z vláknitej sieťoviny prináša nový pohľad na zásady sedenia v automobiloch**
- **Rotačný pohyb vankúša a operadla sedadla simuluje základné pohyby ľudskej mobility a zlepšuje stabilizáciu hlavy**
- **Pružná sieťovina pavučinovitej štruktúry tesne obopne tvar tela, vďaka čomu sa lepšie rozloží zaťaženie, takže sedadlo poskytuje pohodlné sedenie a optimálnu oporu po dlhší čas**
- **Vlákná operadla sú vyrobené z ekologických materiálov na báze syntetického pavúčieho hodvábu***

POHYBLIVÝ VANKÚŠ A OPERADLO SEDADLA

U ľudí slúži chrbtica na stabilizáciu hlavy. Umožňuje rotáciu panvy a hrudníka v opačných smeroch, čím sa stabilizuje pohyb hlavy aj pri chôdzi či pri joggingu.

Aby sme napodobnili tento pohyb na sedadlách automobilov, navrhli sme vankúš sedadla a jeho operadlo tak, aby sa kineticky pohybovali spolu s hmotnosťou cestujúceho a vonkajšou silou. A tak sa jednoduchým sedením na sedadle stabilizuje pohyb hlavy spôsobený pohybujúcim sa vozidlom, pričom zorné pole zostáva v pokoji. Tým sa zmierňuje záťaž na cestujúcich a zvyšuje sa miera pohodlia a príjemný pocit z jazdy.

SIEŤOVINOVÉ SEDADLÁ S PAVUČINOVITOU ŠTRUKTÚROU

Čalúnenie konštrukcie sedadla tvorí sieťovina podobná pavučine, ktorej vlákna vyžarujú lúčovito smerom od stredu operadla. Sieťovina je dostatočne pružná na to, aby tesne obopla tvar tela, vďaka čomu sa lepšie rozloží zaťaženie, takže na sedadle je možné pohodlne sedieť dlhší čas.

Stred operadla je vo výške lopatky, čo vyvoláva rotačný pohyb hrudníka okolo osi otáčania sedadla. Tým sa stabilizuje hlava a zabezpečuje vysoká miera opory. Sedadlo je zároveň štihlejšie, vďaka čomu sa znížila aj celková hmotnosť vozidla.

PROTEÍNOVÝ MATERIÁL

Vlákna pavučinovitej štruktúry operadla sú vyrobené z ekologických materiálov na báze syntetického pavúčieho hodvábu* namiesto tradične používaných materiálov, ktoré sa vyrábajú z ropy. Hlavnou zložkou tohto materiálu je proteín (bielkovina), ktorý vzniká mikrobiálnou fermentáciou a následne sa spríada a zapracuje do nového materiálu, ktorý sa vyznačuje vynikajúcimi vlastnosťami z hľadiska tlmenia otrasov a pevnosti.

*materiál QMONOS™ vyvinutý spoločnosťou Spiber Inc.

EURÓPSKA PREMIÉRA NOVÉHO LEXUSU IS

- **Lexus IS oslavuje jeden milión predaných kusov s prepracovaným modelovým radom pre rok 2017**
- **Vylepšenia vonkajšieho dizajnu prednej, bočnej a zadnej časti a unikátna mriežka chladiča štýlu F SPORT**
- **Kultivovanejší dizajn interiéru a modernejšia technológia HMI**
- **Zavedenie bezpečnostného systému Lexus Safety System+ v záujme pokročilej aktívnej bezpečnosti**
- **Model IS 300h produkuje emisie CO₂ od hodnoty 97 g/km**
- **Úpravy podvozka v záujme lepšej jazdnej dynamiky**

Na tohtoročnom autosalóne v Paríži bude mať svoju európsku premiéru nový modelový rad Lexus IS. Prináša vylepšenú dizajnovú úpravu, rozšírenú technológiu rozhrania pre komunikáciu medzi človekom a strojom (HMI), nové farebné kombinácie exteriéru aj interiéru, kvalitnejší zážitok z jazdy a vylepšené bezpečnostné parametre.

Celosvetový predaj modelu Lexus IS prekonal v júli tohto roku významnú hranicu. Od roku 1999, keď bol na trh uvedený pôvodný model, sa z troch generácií tohto kompaktného športového sedanu predalo viac ako jeden milión kusov.

Tento úspech predstavuje významný míľnik v histórii prvého automobilu značky Lexus, ktorý bol navrhnutý špeciálne pre európsky trh. Na starom kontinente je model obľúbený dodnes, o čom svedčí aj skutočnosť, že počet vozidiel IS predaných v Európe dodnes tvorí takmer 20 percent celosvetového predaja tohto modelu.

Aktuálna tretia generácia znamenala začiatok novej éry modelového radu IS, pretože sa v ňom po prvý raz objavil systém hybridného pohonu Lexus Hybrid Drive. Hybridný model IS 300h sa od svojho

uviedenia na trh v roku 2013 ukazuje ako jednoznačne najobľúbenejšia voľba európskych zákazníkov – predstavuje až 90 percent všetkých predaných vozidiel radu IS.

IS zostáva kľúčovým prvkom celosvetového sortimentu modelov značky Lexus. Aktuálne sa predáva vo viac ako 70 krajinách sveta a každý mesiac zaznamená vyše 6 000 predaných kusov. Prepracovaný rad vozidiel IS bude uvedený do predaja začiatkom roka 2017.

PREPRACOVANÝ DIZAJN EXTERIÉRU

Keďže pôvodná dizajnová úprava aktuálneho modelu IS sa stretla s takou veľkou obľubou, spoločnosť Lexus zachovala podstatu vonkajšieho vzhľadu vozidla nezmenenú. Predná časť nového modelu však prešla premenou, na ktorú upozorňujú nové svetlomety, veľké prívody vzduchu v prednom nárazníku a progresívnejší dizajn vretenovitej mriežky chladiča charakteristickej pre značku Lexus.

Prepracované svetlomety sú výraznejšie než predtým a rozširujú sa smerom dovnútra, v dôsledku čoho vzniká pútavý tvar, ktorý zvýrazňuje svetlá na denné svietenie (DRL) v tvare písmena L. Nárazníky s integrovanými prívodmi vzduchu prechádzajú dynamicky smerom od blatníkov a dodávajú novej maske vozidla dominantnejší charakter na ceste.

Nová mriežka chladiča sa stáča naspäť vo vyššom bode. Jej horné a dolné proporcie sa zmenili, aby vyzdvihli jej športový vzhľad s vizuálne nižším ťažiskom, pričom plynulo prechádzajú do kapoty s novým dizajnom.

Nová tmavá chrómová mriežka chladiča verzie F SPORT prináša exkluzívny trojrozmerný sieťovinový vzor písmena F s funkčnými brzdovými kanálkami, ktoré dodávajú pocit continuity s bočným obložением, a prispievajú tak k zvýšeniu aerodynamického výkonu vozidla.

Profil modelu IS je elegantnejší vďaka zvýraznenej charakteristickej bočnej línii, ktorá prechádza po bočnej strane vozidla smerom nadol, zatiaľ čo možnosť výberu spomedzi 16-, 17- alebo 18-palcových diskov kolies zvyšuje nadobudnutú dynamickú eleganciu vozidla. Novú ponuku v sortimente tohto modelového radu predstavujú 17-palcové disky s piatimi dvojitými lúčmi so strojovou úpravou povrchu a 18-palcové viačlúčové disky luxusnej triedy.

Zmeny v zadnej časti vozidla charakterizujú výraznejšie svetlovody LED v tvare písmena L v kryte koncových svetiel, ktoré majú v novej úprave tri vrstvy, a nové chrómové koncovky výfuku obdĺžnikového tvaru, ktoré ešte viac zdôrazňujú športový charakter vozidla.

A napokon, paleta farieb karosérie modelu IS je odteraz bohatšia o dve nové farby – tmavomodrú Deep Blue Mica a čiernu Graphite Black.

VYLEPŠENÝ DIZAJN INTERIÉRU A ROZHRANIE HMI

V kabíne nového modelu IS je zakomponovaných množstvo starostlivo zvážených vylepšení. Veľkosť uhlopriečky informačnej obrazovky multimediálneho systému sa zväčšila zo sedem na 10,25 palca. Nový monitor s vysokým rozlíšením ponúka väčšie a jasnejšie zobrazenie rôznych funkcií inováčného multimediálneho systému od spoločnosti Lexus.

K bočnej strane dotykového rozhrania Remote Touch Interface (RTI) na stredovej konzole je pridané tlačidlo „Enter“, ktoré uľahčuje používanie systému. Vylepšený ovládací panel audiosystému a vetrania v strednej časti prístrojovej dosky dôkladne zapadá do priestoru chráničov kolien a nový povrch s vlásoknicovou úpravou vytvára dojem vysokej kvality ako aj lepší vzhľad.

Športový charakter kabíny modelu IS umocňuje nové prešívanie vrchnej časti krytu prístrojového panela vodiča a kultivovanejší dizajn tachometra a otáčkomera. K ďalším vylepšeniam patria nové držiaky nápojov, väčšia nová opierka dlane potiahnutá kožou s prešívaním pre rozhranie RTI a nová stupnica na analógových hodinách integrovaných v palubnej doske.

Výber farieb interiéru bol pre vybrané trhy rozšírený o dva nové odtiene – čierny Nuance Black (vyhradený pre stupeň výbavy Sport) a hnedý Noble Brown. Farebné odtiene Moonstone a Ivory nahradí v novom modeli farba Sandstone – nový svetlý odtieň, v ktorom sa spája elegancia slonovinovej farby Ivory s modernejším svetlosivým tónom.

PONUKA POHONNÝCH JEDNOTIEK

Nový modelový rad IS zostane z hľadiska pohonu nezmenený a bude ponúkať na výber plnohybridný zážihový motor alebo 2,0-litrový motor s turbodúchadlom.

Plnohybridný model IS 300h, ktorého predaj predstavuje drvivú väčšinu predaných vozidiel značky v Európe, sa vyznačuje mimoriadne plynulým chodom a efektívnosťou, pričom vodičom naďalej ponúka odmenu, ktoré sú základom tradičnej príťažlivosti modelu IS.

Plnohybridný pohon predstavuje kombináciu 2,5-litrového štvorvalcového zážihového motora s Atkinsonovým cyklom a kompaktného výkonného elektromotora, vďaka ktorým sa vyznačuje plynulým chodom a výkonom s citlivou odozvou. Využíva pritom technológiu inteligentného duálneho variabilného časovania ventilov (Dual VVT-i), technológiu vstrekovania paliva D-4S od spoločnosti Lexus a výkonný systém recirkulácie výfukových plynov.

Tieto vyspelé technické riešenia zabezpečujú bezkonkurenčne nízke emisie výfukových plynov a spotrebu paliva – oficiálne údaje uvádzajú len 97 g/km emisií CO₂ a spotrebu 4,3 l/100 km. Uvedené parametre posilňujú príťažlivosť modelu na trhu, kde šetrný vplyv na životné prostredie a prevádzkové náklady hrajú hlavnú úlohu pri úvahách zákazníkov o kúpe automobilu.

Model IS 200t bude poháňať nedávny prírastok do rodiny motorov, 2,0-litrový štvorvalcový preplňovaný agregát s delenou turbínovou skriňou. Dodáva sa v spojení s osemstupňovou automatickou prevodovkou so športovým sekvenčným radením Sport Direct Shift, ktorá bola vyvinutá pre vysokovýkonný model RC F a vyznačuje sa plynulým preradením.

Tento motor využíva celý rad inovačných technológií. Patrí k nim napríklad rozšírené inteligentné variabilné časovanie ventilov (VVT-iW), ktoré umožňuje prepínanie motora medzi Ottovým a Atkinsonovým cyklom zmenou uhla otvorenia sacích ventilov, alebo systém priameho vstrekovania paliva D-4ST.

Ide o spojenie systému vstrekovania paliva pod vysokým tlakom priamo do valcov a systému vstrekovania pod nízkym tlakom do otvorov. Motor dosahuje výkon 245 k (DIN)/180 kW pri 5 800 otáčkach za minútu a dodá 350 Nm krútiaceho momentu v rozmedzí 1 650 až 4 400 otáčok za minútu.

PRVOTRIEDNE BEZPEČNOSTNÉ TECHNOLOGIE

Keďže značka chce ponúkať najmodernejšie technológie širšej verejnosti za atraktívnu cenu, bezpečnostná výbava nového modelu IS je rozšírená o bezpečnostný systém Lexus Safety System+, novinku v podobe súboru technológií aktívnej bezpečnosti, ktoré majú zabraňovať zrážkam na cestách alebo zmierňovať ich závažnosť pri rôznych dopravných situáciách.

Bezpečnostný systém Lexus Safety System+ pracuje na báze kamery a mikrovlnného radaru, ktorých súčinnosť zabezpečuje vysokú mieru detekcie. Tvorí ho prednázarový bezpečnostný systém (PCS)

s funkciou detekcie chodcov, ktorý pomáha zabraňovať dopravným kolíziám alebo aspoň zmierniť ich závažnosť, varovný systém nežiaduceho vybočenia z jazdného pruhu (LDA) s asistentom riadenia, automatické diaľkové svetlá (AHB) a adaptívny tempomat fungujúci pri všetkých rýchlostiach.

VYLEPŠENÁ JAZDNÁ DYNAMIKA

Jazdnú dynamiku nového modelu Lexus IS zdokonalilo niekoľko hlavných úprav na zavesení predných a zadných kolies a na riadení.

Dvojité lichobežníkové zavesenie predných kolies prináša novú zostavu spodného ramena kovanú z hliníka, ktorá sa vyznačuje o 49 % vyššou tuhosťou v porovnaní s oceľovým prvkom, na miesto ktorého nastupuje, a nové puzdro č. 1 tuhšie o 29 %. Tieto nové prvky v spoločnej súčinnosti zabezpečujú výrazné zlepšenie odozvy riadenia pri ustálenej cestovnej rýchlosti. Zavesenie predných kolies má tiež nové puzdrá horných podpier nápravy, zmenenú tuhosť vinutých pružín, nové komponenty tlmičov a upravené nastavenia tlmičov.

Viacprvkové zavesenie zadných kolies má nové puzdro horného ramena nápravy č. 1 a novú tyč stabilizátora, nové komponenty tlmičov a upravené nastavenia tlmičov.

Úpravou prešli aj nastavenia elektronickej riadiacej jednotky (ECU) systému elektrického posilňovača riadenia (EPS).

V dôsledku týchto komplexných opatrení vykazuje štandardný model IS ako aj športová verzia F SPORT IS zlepšenie v oblasti kvality jazdy, ovládania karosérie, zadnej trakcie a stability vozidla v priamom smere jazdy, ako aj lepšiu odozvu a spätnú väzbu riadenia.

TECHNICKÉ ÚDAJE

		IS 300h	IS 200t	
Hlavné rozmery a hmotnosti vozidla				
Celé vozidlo (pohotovostná hmotnosť)	Dĺžka	mm	4 680	
	Šírka	Sklopené zrkadlo	mm	1 810
		So zrkadlom	mm	2 027
	Výška* ¹	mm	1 430	
Rázvor		mm	2 800	
Rozchod kolies	Vpredu	mm	1 535	
	Vzadu	mm	1 550/1 540	
Miesta na sedenie		os.	5	
Pohotovostná hmotnosť	Celková	kg	1 620 – 1 680	1 590 – 1 680
Celková hmotnosť vozidla		kg	2 130	2 125
Batožinový priestor		l	450	480
Koeficient aerodynamického odporu	Minimum		0,25 (eko)/0,26	0,28
Ťažná kapacita	Brzdená	kg	750	1 500

	Nebrzdená	kg	750	750
Objem palivovej nádrže	Objem	l	66	

		IS 300h	IS 200t	
Motor				
Počet cyklov a usporiadanie motora		4 valce, v rade	4 valce, v rade	
Mechanika ventilov		Motor DOHC so 16 ventilmi a technológiou duálneho variabilného časovania ventilov Dual VVT-i	Motor DOHC so 16 ventilmi a technológiou duálneho variabilného časovania ventilov Dual VVT-i	
Zdvihový objem		cm ³ 2 494	1 998	
Emisná norma		EURO 6	Euro 6	
Typ paliva		Benzín 95 alebo viac		
Max. výkon	EHS	kW/ot./min (DIN k/ot./min)	133/6 000 (181/6 000)	180/5 800 (245/6 000)
Max. krútiaci moment	EHS	Nm/ot./min	221/4 200 – 5 400	350/1 650 – 4 400

			IS 300h
Hybridná sústava			
Systém napájania	Typ motora		Synchrónny motor s permanentným magnetom (1 KM)
	Max. napätie	V	650
	Max. výkon	kW (DIN k)	105 (143)
	Max. krútiaci moment	Nm	300
Hybridný akumulátor	Typ akumulátora		NiMH
	Menovité napätie	V	230,4
	Počet článkov akumulátora		192
	Systémové napätie	V	650
Celkový výkon systému	výkon	kW (DIN k)	164 (223)

*4: Kombinovaný celkový výkon motora a elektromotora (pomocou akumulátora) (interné meranie)

		IS 300h	IS 200t	
Výkon				
Max. rýchlosť*5		km/h	200	230
Zrýchlenie*5	0 až 100 km/h	s	8,3	7,0

*5: Hodnoty namerané spoločnosťou

Toyota

		IS 300h	IS 200t
Podvozok			
Prevodovka	Typ	E-CVT	Automatická
Pohon kolies		Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies
Typ bŕzd	Vpredu	Vetrané kotúče	Vetrané kotúče
	Vzadu	Vetrané kotúče	Vetrané kotúče
Počet otáčok volantu		2,841	
Min. polomer otáčania	Pneumatika	m	5,2

		IS 300h	IS 200t	
Spotreba paliva a emisie				
Spotreba paliva	Kombinovaná	l/100 km	Od 4,3	Od 7,0
Emisie CO ₂	Kombinované	g/km	Od 97	Od 162

LEXUS NX BUDE V PONUKE AJ V ŠPORTOVEJ EDÍCI

- Značka Lexus prináša tretiu športovú edíciu svojich modelov – k existujúcim športovým vozidlám CT a IS Sport sa pripája športová edícia Lexus NX Sport
- Zákazkové dizajnové prvky zvyrazňujú športový charakter modelu NX
- Športová edícia NX Sport sa v Európe začne predávať od októbra 2016

Po úspechu športových edícií Lexus CT a IS Sport prináša značka Lexus športovú výbavu aj pre svoj crossover strednej triedy – model NX.

Športová edície bude v ponuke na modeloch NX 300h a NX 200t a súčasťou jej výbavy budú exkluzívne prvky vizuálneho dizajnu pre exteriér aj interiér, zatiaľ čo stupeň výbavy F SPORT ponúkne navyše dravý štýl a vylepšenia dynamiky vozidla.

Športový model NX Sport prináša 18-palcové disky kolies z ľahkých zliatin, čierne kryty vonkajších spätných zrkadiel a vretenovitou mriežku chladiča spolu s lemovaním takisto v čiernej úprave.

Interiér športovej edície NX Sport je vybavený sedadlami s exkluzívnym čalúnením s možnosťou výberu textilných potáhov alebo syntetickej kože, pričom obe verzie sú v ponuke v čiernej úprave Black a granátovom odtieni Garnett so striebornými vložkami.

Cieľom športovej edície, ktorá je vyhradená pre stupne výbavy Business a Comfort, je zvýšiť dostupnosť športových dizajnových vylepšení modelu NX.

Edícia NX Sport bude v predaji vo väčšine európskych krajín od októbra 2016.