

MEDIA INFO

Bratislava 18. apríla 2023

SVETOVÁ PREMIÉRA ÚPLNE NOVÉHO MODELU LEXUS LM

- Úplne nový Lexus LM, vlajkový „luxusné viacúčelové vozidlo“
- Prvý LM uvedený na európsky trh, ktorým značka Lexus vstupuje do nového segmentu trhu luxusných viacúčelových vozidiel
- Navrhnutý ako priestor pre maximálnu relaxáciu a pohodlie
- V ponuke dve verzie, so štyrmi alebo siedmimi miestami na sedenie
- Štvormiestny model posúva pohostinnosť omotenaši v podaní značky Lexus opäť na vyššiu úroveň – ponúka veľké sedadlá lietadlového typu, ktoré je možné sklopiť do úplne vodorovnej polohy
- Luxusné prvky ako 48-palcový širokouhlý monitor s vysokým rozlíšením, chladnička či ovládanie prostredia v kabíne podobné obsluhu smartfónu
- Rozšírené funkcie systému regulácie prostredia v kabíne Lexus Climate Concierge sa vzťahujú aj na polohu sedadiel, osvetlenie kabíny a tienenie okien; ovládanie „jedným dotykom“ na synchronizáciu všetkých osobných nastavení
- Referenčné individualizované audiosystémy s priestorovým zvukom Mark Levinson 3D Surround Sound
- Model LM 350h sa uvádza na európsky trh s 2,5-litrovým hybridno-elektrickým systémom pohonu bez nutnosti dobíjania
- Mimoriadne tuhá platforma GA-K a kokpit Tazuna prispievajú k vd'áčnemu zážitku z jazdy.

ÚVOD

Model LM je pre značku Lexus v Európe úplne novým typom vozidla, ktoré poskytuje maximálny luxus limuzíny vo formáte priestranného viacúčelového vozidla.

Toto luxusné viacúčelové vozidlo je štvrtým modelom s dizajnom Lexus Next Chapter a nasleduje po úspešne uvedených nových SUV NX a RX a plne elektrickom modeli RZ. Je poslednou fázou kompletnej obnovy zostavy produktov, v rámci ktorej značka zaviedla nové platformy, nové pohonné jednotky a inovatívne technológie.

Ako naznačuje písmeno „L“ v jeho názve, viacúčelové vozidlo LM je popri sedane LS, kupé a kabriolette LC a na trhoch východnej Európy aj SUV LX vlajkovým modelom značky Lexus.

Vývoj modelu LM bol v plnej miere zameraný na človeka, podobne v prípade všetkých nových modelov značky Lexus.

Hlavný dôraz sa kládol na komfort a pohodlie cestujúcich, pričom pohostinnosť omotenaši, ktorou je Lexus známy, sa v kabíne posunula na nevídanú úroveň. Každý detail je navrhnutý tak, aby sa cestujúci cítili ako doma, kde je o nich dokonale postarané, či už chcú počas cesty oddychovať alebo pracovať. Sedadlá sú navrhnuté tak, aby poskytovali ideálnu oporu a pohodlie. Prostredie kabíny je presne regulované z hľadiska teploty, kvality vzduchu a osvetlenia. K dispozícii je jednoduchý a intuitívny prístup k prvkom pripojenia a zábavy, vrátane 48-palcového širokouhlého monitora s rozlíšením HD a referenčného individualizovaného audiosystému s priestorovým zvukom Mark Levinson 3D Surround Sound.

Pokiaľ ide o zážitok z jazdy, vodič si vďaka vysokej tuhosti a nízkemu ťažisku, ktoré ponúka globálna platforma GA-K spoločnosti Lexus, môže vychutnávať prirodzený dialóg s vozidlom a ničím nerušený komfort, kontrolu a spoľahlivosť Rukopisu jazdy značky Lexus. Pre pobyt vo vozidle platí, že aplikácia remeselného spracovania a pokročilých technológií verne zodpovedá vízií značky z hľadiska pohostinnosti omotenaši, ktorej zásadou je zabezpečiť, „aby bol luxus osobný“.

Rozšírenie ponuky o model LM pomáha spoločnosti Lexus naplňať cieľ, ktorým je ponúkať rozmanitejšie produkty, ktoré budú uspokojovať širšie spektrum potrieb a životného štýlu zákazníkov. Toto nie je nejaká prerobená dodávka s novým účelom – model LM je v každom ohľade samostatné špecializované osobné vozidlo.

Úplne nový Lexus LM bude v ponuke na európskych trhoch od jesene 2023.

OMOTENAŠI NA KOLESÁCH: KOMFORT OSOBNÉHO OBYTNÉHO PRIESTORU, POHODLIE MOBILNEJ KANCELÁRIE

Cieľom spoločnosti Lexus bolo vytvoriť prvotriedny interiér, ktorý bude pohodlný ako obývačka a ponúkne maximálne pohodlie mobilnej kancelárie – čo je dvojitá kvalita, akej sa nevyrovná žiadne iné vozidlo na trhu. Je to priestor, v ktorom si môžu cestujúci vychutnať absolútnu relaxáciu a byť sami sebou.

Spoločnosť Lexus pri vývoji konceptu LM uskutočnila prieskum u výrobcov súkromných lietadiel a mimoriadne solventných zákazníkov. Jej zistenia potvrdili, že zákazníci vnímajú najvyšší štandard luxusu vtedy, keď im ich prostredie umožní úplne si oddýchnuť, a to fyzicky aj psychicky. Táto kvalita je hodnotená dokonca vyššie než prístup k pokročilým technológiám a funkciám.

Spoločnosť Lexus využila tieto poznatky na navrhnutie vozidla, v ktorom sa cestujúci budú cítiť maximálne uvoľnení a ktoré im poskytne individualizovaný komfort, kde ich nebude „nič otravovať“. Ide o princíp pohostinnosti omotenaši, ktorého podstatou je zabezpečiť, aby sa ľudia cítili maximálne vítaní a aby bolo o nich postarané tak, ako by sa sami postarali o hostí u nich doma. Patrí k tomu aj zjednodušená interakcia s palubnými technológiami – čo je dôležité kritérium najmä pre tých, ktorí vedú rušný život a často sú zaneprázdnení. Napríklad nastavenie klímy, osvetlenia a polohy sedadla podľa osobných preferencií

používateľa sa ovláda „jediným tlačidlom“. Vďaka tomu, že značka Lexus dokáže zabezpečiť, „aby bol luxus osobný“, obohacuje čas strávený na cestách.

Prostredie a vyhotovenie celej kabíny odráža štandard remeselného spracovania majstrov Takumi pracujúcich pre značku Lexus, takže model LM je vskutku hodný postavenia limuzíny.

V ponuke sú dve verzie, so štyrmi alebo siedmimi miestami na sedenie.

V sedemmiestnom modeli je stredný rad sedadiel VIP prioritný z hľadiska priestoru a dostupných funkcií a dodatočný tretí rad má k dispozícii tri sklopné sedadlá, ktoré sa dajú sklopiť, keď je potrebný väčší priestor pre náklad.

Prehľad prvkov a funkcií štvormiestnej verzie

Štvormiestny model je vrcholom luxusu. Má len dve multifunkčné zadné sedadlá a množstvo prvkov a funkcií, ktoré zabezpečujú maximálne pohodlie a pôžitok z každej cesty. Patrí k nim deliaca priečka medzi prednou a zadnou časťou kabíny, v ktorej sa nachádza 48-palcový širokouhlý monitor a sklenený panel, ktorý sa dá stmaviť na zabezpečenie súkromia. Audiosystém s priestorovým zvukom Mark Levinson 3D Surround Sound na mieru má sústavu 23 reproduktorov. Komfort v kabíne umocňuje dômyselnejšie rozšírený systém regulácie teploty Lexus Climate Concierge, ktorý využíva tepelné snímače na zaistenie presnej kontroly a usmerňovania vyhrievania a vetrania.

Sedadlá na zabezpečenie pohodlia a opory

Pre kvalitu zážitku z jazdy a pobytu vo vozidle je rozhodujúca poloha a konštrukcia sedadiel. Tie sú zvyčajne umiestnené vysoko a majú vysoké ťažisko, takže je väčšia pravdepodobnosť, že cestujúci sa budú počas jazdy knísať do strán.

Konštrukcia nových sedadiel v modeli LM zabraňuje kývaniu hlavy, vďaka čomu majú cestujúci stabilnú líniu zorného poľa, a zároveň zmierňuje nepríjemné nízkofrekvenčné vibrácie. Sedadlá zlepšujú držanie tela, zaisťujú bezpečnú oporu tela od panvy až po hrudník a poskytujú lepšie rozloženie tlaku na spodnú časť tela. Bočné pletivo pomáha lepšie držať telo na mieste a udržiava panvu vo vzpriamenej polohe, takže existuje menšie riziko, že cestujúci sa bude pri sedení hrbíť.

Hlbšia opierka hlavy v tvare vankúša poskytuje oporu skôr hornej časti chrbta než krku, čím napomáha udržiavať stabilitu jadra tela. Nastaviteľné otomany s predĺženou opierkou poskytujú oporu nohám. V štvormiestnej verzii modelu LM je možné obe zadné sedadlá sklopiť až do plne vodorovnej polohy, na spôsob lôžka v lietadle.

Vankúše sedadiel sú vyrobené z dvoch rôznych materiálov, aby poskytli mäkký povrch na tvrdom podklade. Disponujú funkciou naklonenia, ktorá zabraňuje sklúznutiu cestujúceho pri zabrzdení vozidla. Okrem elektrického nastavenia polohy, vyhrievania a vetrania sú vybavené aj systémom vzduchovej bedrovej opierky so štyrmi nastaveniami, vďaka ktorému sa vyplní medzera medzi operadlom a telom cestujúceho, čo vedie k pohlcovaniu vibrácií.

Multifunkčný panel v štýle smartfónu

Rýchle a intuitívne nastavenie viacerých prvkov a funkcií kabíny zabezpečuje ovládač v štýle smartfónu. Možno ho použiť na ovládanie audiosystému, nastavení klimatizácie, funkcií sedadiel, osvetlenia interiéru aj slnečnej clony na oknách.

Nový Lexus LM je zároveň prvým modelom na svete s funkciou rozpoznávania hlasu, ktorá reaguje konkrétne na príkazy cestujúcich na zadných sedadlách.

Stropná konzola

V zadnej časti kabíny sa nachádza elegantná stropná konzola, ktorá obsahuje ovládacie prvky dverí, odkladací priestor na drobné predmety a snímače na sledovanie teploty. Jej centrálné umiestnenie umožnilo maximálne zväčšenie priestoru nad hlavou.

Snaha o dosiahnutie dokonalej tichosti

Najvyššou prioritou pre nový model LM bol dokonalý pokoj a ticho – vlastnosti, ktoré sú pre jeho luxusný profil nevyhnutné. Vývojový tím sa v tomto smere inšpiroval pôvodným modelom Lexus LS, limuzínou, ktorá znamenala prelom v oblasti tichého chodu.

Cieľom bolo dosiahnuť zvláštne ticho – také, ktoré by pôsobilo skôr prirodzene než absolútne, niekedy až ako tiesnivé „hrobové ticho“, aké je možné zažiť vo zvukotesnej miestnosti alebo nahrávacom štúdiu. Spoločnosť Lexus prirovnáva jeho kvalitu k prechádzke tichým lesom – k prostrediu, ktoré oblažuje všetky zmysly.

Pokiaľ ide o konštrukciu vozidla, vďaka opatreniam v oblasti tesnenia sa zlepšila vzduchotesnosť a zmenšila sa vôľa medzi dverami a plechovými dielmi. Na potlačení hluku pneumatík pri zdroji sa použili kolesá a pneumatiky znižujúce hladinu hluku.

Systém aktívnej regulácie hluku v kabíne prenáša zvukové vlny s opačnou fázou cez zvukový reproduktor, čím znižuje nahromadenie nízkofrekvenčného hluku pri pohybe vozidla. Činnosť tohto systému je presne riadená pomocou špeciálneho mikrofónu na sledovanie vnútorného hluku, ktorý je umiestnený na rôznych miestach podľa usporiadania zadnej časti kabíny.

V štvormiestnej verzii modelu LM sa použilo päťvrstvové čalúnenie stropu, ktoré nepohlcuje hluk, a uľahčuje tak vedenie rozhovoru. Deliaci priečka má taktiež výrazne posilnené zvukovo-izolačné vlastnosti (až o 40 %).

Referenčný audiosystém Mark Levinson 3D Surround Sound

Referenčný individualizovaný audiosystém s priestorovým zvukom Mark Levinson 3D Surround Sound je určený pre obe verzie modelu LM. Sústava 23 reproduktorov v štvormiestnom modeli rovnako ako 21 reproduktorov v sedemmiestnej verzii poskytuje reprodukciu zvuku tej najvyššej kvality a vytvára efekt sústavy domáceho kina.

48-palcový širokohlý monitor

V štvormiestnej verzii modelu LM je v spodnej časti deliacej priečky kabíny umiestnený 48-palcový širokohlý monitor s rozlíšením HD, ktorého uhol sklonu je optimálny na sledovanie. K dispozícii sú tri režimy sledovania: celá obrazovka, kino alebo samostatná ľavá a pravá obrazovka, kde sa zobrazuje nezávislý obsah (so samostatnými slúchadlami pre ľavú a pravú časť).

Používatelia môžu premietat' obsah priamo zo svojho smartfónu alebo tabletu alebo sa k obrazovke môžu pripojiť prostredníctvom dvoch výstupov HDMI. Systém je možné používať na zábavu rovnako ako na online pracovné porady či obchodné stretnutia.

V sedemmiestnom modeli je k dispozícii 14-palcový zadný multimedialný displej, ktorý je možné obsluhovať nezávisle od displeja na prednej konzole.

Systém Lexus Climate Concierge s rozšírenými funkciami

Spoločnosť Lexus vyvinula svoj systém regulácie teploty v kabíne Climate Concierge pre nový model LM tak, aby obsahoval rozšírené funkcie, ktoré presahujú rámec klimatizácie a zahŕňajú viac aspektov prostredia kabíny. Rozsah služieb, ktoré systém poskytuje, možno prirovnať k osobnému „komorníkovi“, ktorý dbá o to, aby všetko spĺňalo požiadavky používateľa.

Osobné preferencie pre klimatizáciu, osvetlenie zadnej časti kabíny, tienenie okien a polohu sklápania sedadiel si môže používateľ zvoliť pomocou jednodotykového ovládania, pričom ovládanie je prispôsobené každému cestujúcemu.

Štvormiestna verzia modelu LM má tepelné snímače integrované do stredovej deliacej priečky. Využívajú infračervené sledovanie povrchovej teploty cestujúcich a kabíny, vďaka čomu sa získajú presnejšie informácie o tom, aká miera vyhrievania alebo chladenia je potrebná a kde. Podľa toho sa prispôbia aj miestne zdroje vyhrievania a vetrania, ku ktorým patria i nové ohrievače krku, integrované do hlavových opierok zadných sedadiel. Vetracie otvory v stredovej deliacej priečke majú motorizované registre, ktoré nasmerujú prúdiaci vzduch konkrétne na ohrievanie rúk alebo nôh.

Technológia nanoe™-X* napomáha systému Climate Concierge udržiavať v kabíne čistý a zdravý vzduch. Do prúdiaceho vzduchu vnáša mikroskopické vodné čiastočky, ktoré dokážu potláčať vírusy, baktérie a alergény a majú zároveň zvlhčujúci účinok na ľudskú pokožku a vlasy.

Presná práca systému umožňuje nastaviť aj rôznu teplotu pre rôzne časti tela – hlavu, hrudník, stehná a nohy. Na uľahčenie používania ponúka systém Climate Concierge päť voliteľných režimov: Relax (uvoľnenie), Dream (snenie), Focus (sústredenie), Energise (stimulácia) a pre plne personalizované nastavenia aj vlastný režim My Original (môj originál).

*nanoe-X je technológia, ktorú vyvinula spoločnosť Panasonic Corporation.

Dokonalé omotenaši

S novým modelom LM prináša značka Lexus aj „dokonalé omotenaši“ v podobe individuálne prispôboseného luxusu, komfortu a pohody v každom detaile.

Stredová deliaca priečka v štvormiestnom modeli má hornú časť z priehľadného skla, a poskytuje tak cestujúcim na zadných sedadlách priamy výhľad na cestu pred sebou. Priečku je možné otvoriť alebo zatvoriť a v prípade potreby súkromia aj stmaviť, a to stlačením jediného tlačidla.

Kabínu osvetľuje nepriame priestorové osvetlenie v strope a bočnom obložení, v strope ho dopĺňajú ďalšie bodové svetlá a v štvordverovom modeli aj tieňové osvetlenie na úrovni podlahy. Interiér je možné spríjemniť aj širokou škálou rôznych farebných nastavení náladového osvetlenia, vrátane 14 odtieňov v rámci piatich rôznych náladových motívov: Healing (liečivý), Relaxing (uvoľňujúci), Arousing (vzrušujúci), Focusing (zameraný na sústredenie) a Exhilarating (radostný).

V štvormiestnej verzii modelu LM značka Lexus použila koncepciu „skrytej technológie“, v rámci ktorej je množstvo užitočných funkcií umiestnených diskrétno a sú takmer dokonale zakomponované do dizajnu. Patria k nim rozkladacie stolíky, bezdrôtové nabíjačky zariadení, odkladacie miesta na drobné predmety, pripájacie konektory, svetlá na čítanie a kozmetické zrkadlá. Samostatné ľavé a pravé odkladacie schránky sú aj v stredovej deliacej priečke, vľavo a vpravo od chladničky. Vedľa posuvných dverí sa nachádza aj praktický držiak na dáždnik.

Zásadný pre pocit pohody je výhľad von

Pocit uzavretosti priestoru môže vyvolávať nevoľnosť, najmä pri čítaní alebo sledovaní obrazovky. Spoločnosť Lexus preto vytvorila na modeli LM čo najväčšie okná, aby mali cestujúci neustále prehľad o tom, ako a kde sa vozidlo pohybuje. Okrem veľkých bočných okien má vozidlo aj pevné okná v streche, zatiaľ čo čelné sklo zabezpečuje jasný výhľad dopredu.

Kokpit vodiča Tazuna

V súlade so zásadami omotenaši bol kokpit vodiča navrhnutý s dôrazom na každý detail, rovnako ako je tomu aj v prípade ostatných nových modelov značky Lexus. Usporiadanie hlavných ovládacích prvkov, meracích prístrojov a informačných zdrojov nadväzuje na koncepciu Tazuna, takže vodičovi stačia na úkony len nepatrné pohyby očí alebo rúk a môže sa sústrediť na cestu pred sebou. „Tazuna“ je japonské slovo, ktoré označuje rovnaký druh intuitívnej kontroly, akú má jazdec nad svojím koňom, teda prostredníctvom jemnej regulácie oprát.

Usporiadanie kokpitu prispieva k rukopisu jazdy a umožňuje vodičovi vychutnávať si neustály pocit kontroly a spojenia s vozidlom, ako aj pohodlie pri každej jazde. Aby sa vodič cítil v jednote s vozidlom, volant je posunutý bližšie k nemu a nastavený pod priamejším uhlom. Poloha pedálov a opierky na nohy je presne vypočítaná.

Predná časť kabíny pôsobí širokým a otvoreným dojmom. Prístrojový panel má jednoduchý dizajn a tvorí ho veľká centrálna multimediálna dotyková obrazovka a stredová konzola s integrovanou flexibilitou, aby spĺňala potreby profesionálnych vodičov. Z celého priestoru vyžaruje rovnaké majstrovstvo remeselného spracovania, kvality a dôrazu na detail, aké možno vidieť v zadnej časti pre cestujúcich.

Vodič má k dispozícii pokročilé funkcie, ktoré zabezpečujú jeho informovanosť, nevynímajúc digitálne spätné zrkadlo, ktoré v reálnom čase poskytuje nerušený výhľad dozadu. Panoramatický monitor využíva

kamery rozmiestnené po celom vozidle a poskytuje 360-stupňový pohľad na priestor bezprostredne okolo vozidla, alebo pohľad z vtáčej perspektívy, čo pomáha pri presnom manévrovaní v stiesnených priestoroch.

Farby a povrchy interiéru

Škála farieb interiéru a povrchových úprav odzrkadľuje postavenie modelu LM a majstrovstvo remeselného spracovania charakteristické pre značku Lexus. Na čalúnenie sa použila najkvalitnejšia L-anilínová koža s kontrastným lemovaním a v ponuke bude aj nové obloženie s drevenou textúrou v tradičnom japonskom vzore rybej kosti, ktoré je vytvorené pomocou 3D tlače.

DIZAJN EXTERIÉRU: DÔSTOJNÁ ELEGANCIA

Nový model LM sa vyznačuje dizajnom „Next Chapter“ značky Lexus, ktorý je vyvinutý v duchu hesla „dôstojná elegancia“. Výsledkom je jedinečný a sebavedomý charakter vozidla na ceste, pričom jeho proporcie prospievajú jednoduchému používaniu a manévrovaníu. Celková dĺžka vozidla je 5 130 mm, šírka 1 890 mm a výška 1 945 mm. Práve veľkorysá šírka a výška spolu s rázvorom kolies 3 000 mm sú kľúčové pre maximálne využitie priestoru pre cestujúcich vzadu.

Vpredu sa pod úzkym otvorom pod prednou hranou kapoty nachádza veľká spodná mriežka chladiča, ktorá spája svetlomety a vytvára vretenovitý tvar karosérie, typický pre značku Lexus. Plynulé línie modelu LM zvyrazňujú začlenené predné a zadné stĺpiky, zatiaľ čo veľká presklená plocha po celom obvode vytvára dojem otvorenosti. Veľké posuvné bočné dvere zaisťujú ľahký prístup do vozidla.

Na výber sú 17-palcové liate alebo 19-palcové kované disky kolies z ľahkých zliatin. Výber farieb, medzi ktorými sú aj tri sýte lesklé „sonické“ laky, odráža prestíž modelu LM.

ELEKTRIFIKOVANÉ HNACIE ÚSTROJENSTVO A DYNAMICKÝ VÝKON, KTORÝ PRINÁŠA TYPICKÝ RUKOPIS JAZDY ZNAČKY LEXUS

Spoločnosť Lexus sa v modeli LM snažila zosúladiť pôžitok z jazdy s jej komfortom, čo sú vlastnosti, ktoré nemusia byť vždy jednoduché vyvážiť. V záujme zaistenia tej správnej „chuti“ jazdy Lexus čerpala z výhod a kvalít platformy GA-K, ktorá zaisťuje vysokú tuhosť karosérie spolu s technológiami pohonu, brzdenia a odpruženia, ktoré poskytujú dobrú dynamiku pri súčasnom zachovaní komfortu jazdy.

Hybridno-elektrický pohon

V Európe bude model LM v ponuke ako LM 350h s 2,5-litrovým hybridno-elektrickým hnacím ústrojenstvom bez nutnosti dobíjania z vlastnej dielne spoločnosti Lexus. Tento systém, ktorý poháňa aj úplne nové modely NX 350h a RX 350h, sa osvedčil vďaka svojmu tichému a kultivovanému chodu a vysokej účinnosti. Maximálny výkon dosahuje 250 k (DIN)/184 kW s najvyšším krútiacim momentom 239 Nm.

V rámci štandardnej výbavy model disponuje elektronickým pohonom všetkých kolies E-Four so zvýšenou mierou rozdelenia krútiaceho momentu na zadnej náprave, čo vozidlu poskytuje stabilný postoj pri prejazde zákrutami a prispieva k vyššej miere pohodlia na zadných sedadlách. Systém dokáže upraviť pomer krútiaceho momentu predného a zadného pohonu v rozmedzí 100:0 až 20:80, a zaisťovať tak bezpečné ovládanie pri rozjazde alebo vjazde do zákruty na nespevnenom alebo klzkom povrchu.

Dômyselné technológie pre dynamický výkon

Komfort vo vozidle je dôležitým aspektom celého radu funkcií pohonu, brzdenia a jazdy. Jednou z nich je aj funkcia jazdného režimu pre pohodlie na zadných sedadlách Rear Seat Comfort, ktorý značka Lexus použila prvýkrát. Režim upravuje výkon odpruženia a rozloženia hnacieho momentu a potláča vibrácie, vďaka čomu si dokáže vozidlo i jeho cestujúci udržať pohodlnú polohu. Aplikovalo sa aj automatické inteligentné riadenie brzdenia, regulácia nakláňania karosérie a prepracovaný systém adaptívneho variabilného odpruženia (AVS), ktoré prispievajú k udržiavaniu plynulej a pokojnej jazdy.

Rukopis jazdy značky Lexus

Model LM je navrhnutý tak, aby sa vyznačoval autentickou jazdou a charakterom značky Lexus. Vodič si tak môže vychutnávať prirodzený dialóg so svojim vozidlom, ktorý je za každých okolností verný kvalitám Rukopisu jazdy značky Lexus – komfortu, kontrole a spoľahlivosti.

Viacúčelové vozidlá sú zámerne vysoké a majú vysoké ťažisko, v dôsledku čoho sú pri jazde citlivejšie na účinky bočného vetra a kvalitu povrchu vozovky. Veľké dvere a okná majú taktiež vplyv na zotrvačnosť a pocit z riadenia. Na zmiernenie tohto problému spoločnosť Lexus komplexne vylepšila základné prvky modelu LM. Patrí medzi ne použitie platformy architektúry GA-K, ktorá priniesla výhody nižšieho ťažiska a vyššej tuhosti. Tuhosť novej karosérie sa zvýšila aj dodatočným zvaraním, lepením a vystužením v kľúčových oblastiach. Zároveň sa znížila hmotnosť vďaka použitiu hliníka a tenkej ocele na vonkajších paneloch, najmä na tých, ktoré sú najďalej od ťažiska vozidla, čím sa zmiernilo nakláňanie karosérie.

BEZPEČNOSŤ: KOMPLETNÝ BALÍK LEXUS SAFETY SYSTEM +

Model LM je vybavený najnovšou generáciou systémov aktívnej bezpečnosti Lexus Safety System + a asistenčných systémov pre vodiča, ktoré sú rovnako súčasťou nových modelov Lexus NX, RX a RZ. Dokážu odhaliť ešte širšie spektrum rizík dopravných nehôd než doposiaľ, poskytujú upozornenia a v prípade potreby zabezpečia podporu riadenia, brzdenia a hnacej sily, aby zabránili nárazu alebo ho aspoň zmiernili. Sú vyladené tak, aby ich chod pôsobil na vodiča prirodzene a upokojujúco. Rozsah ich prevádzky zároveň znižuje záťaž vodiča pri riadení vozidla, čím prispieva k znižovaniu jeho únavy a udržiava ho v stave bdlosti.

Najnovšie portfólio obsahuje rozšírené funkcie prednárazového bezpečnostného systému (PCS), ako je napríklad núdzový asistent riadenia či adaptívny tempomat, spolu s proaktívnym asistentom jazdy na zaistenie bezpečnejšieho riadenia vozidla v pomalej mestskej premávke. Systém sledovania vodiča nepretržite kontroluje bdlosť vodiča a v prípade, že nereaguje na upozornenia a výstražné hlásenia, jemne vozidlo zastaví a zapne systém tiesňového volania eCall, aby privolal pomoc. Dvere – vrátane posuvných zadných dverí – sú vybavené elektronickým systémom plynulého otvárania e-latch od spoločnosti Lexus s asistentom bezpečného opustenia vozidla. Ten upozorní na blížiacu sa vozidlá zozadu, a zabráni tak neúmyselnému otvoreniu dverí, ktoré by mohlo viesť k nehode.

Vďaka technológii bezdrôtového prenosu je možné bez problémov zabezpečovať aktualizácie softvéru. Majitelia tak môžu využívať výhody najnovšieho vývoja bez toho, aby museli ísť s vozidlom do servisu.

Zákazníci si môžu svoj Lexus LM vybaviť aj voliteľným balíkom rozšírenej bezpečnosti. Jeho súčasťou je asistenčná podpora pri zmene jazdného pruhu (LCA), ktorá zaistuje automatické riadenie pri zmene jazdného pruhu pri jazde na diaľnici, keď má vozidlo zapnuté smerové svetlá. K dispozícii je aj systém upozornenia na premávku pred vozidlom, ktorý pomocou radarového sledovania rozpoznáva a upozorňuje vodiča na blížiacu sa vozidlá zo strán, keď nízkou rýchlosťou vychádza z križovatky.

PREHĽAD TECHNICKÝCH ÚDAJOV

ROZMERY	NOVÝ MODEL LM (4- a 7-miestna verzia)
Celková dĺžka (mm)	5 130
Celková šírka (mm)	1 890
Celková výška (mm)	1 945
Rázvor kolies (mm)	3 000
Predný previs (mm)	1 015
Zadný previs (mm)	1 110
Vnútoraná dĺžka (mm)	4-miestna verzia: 2 735 7-miestna verzia: 2 965
Vnútoraná šírka (mm)	4-miestna verzia: 1 590 7-miestna verzia: 1 655
Vnútoraná výška (mm)	1 365

Hnacie ústrojenstvo (Európa)	LM 350h
Hnacie ústrojenstvo	2,5-litrový radový 4-valcový hybridný systém
Objem motora (cm ³)	2 487
Emisná norma	Euro 6d
Max. výkon (k (DIN)/kW)	250/184
Max. krútiaci moment (Nm pri ot./min.)	239 pri 4 300 – 4 500 ot./min.
Prevodovka	Hybridný prevod transaxle
Pohon	E-Four (elektronicky riadený pohon všetkých kolies)
Max. rýchlosť (km/h)	190

Viac informácií:

Petra Pecovová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 19
82104 Bratislava 2
Slovakia

Mobile: +421 911 845 348
petra.pecovova@toyota-ce.com
<https://www.lexusnews.eu/sk/>