

MEDIA INFO

PLNOELEKTRICKÝ LEXUS UX 300E SO ZRETELNE JAPONSKOU DUŠOU VYRÁŽA NA EURÓPSKE CESTY

- Prvý plnoelektrický luxusný automobil „vyrobený v Japonsku“
- Dizajn interiéru inšpirovaný japonskou architektúrou
- Obloženie palubnej dosky je vyhotovené s textúrou posuvných dverí z tradičného japonského papiera *waši*, kým na sedadlách je použitá 1 200 rokov stará technika prešívania *sašiko*
- Dômyselné dizajnové prvky modelu UX 300e rešpektujú étos japonskej pohostinnosti *omotenashi*
- Vyrobený remeselnými majstrami Takumi v najoceňovanejšom závode na svete

Nový plnoelektrický crossover Lexus UX 300e, ktorý je už v predaji na vybraných európskych trhoch, je presiaknutý japonskými vplyvmi. Sú zjavné tak v jeho dômyselných dizajnových prvkoch, ako aj v spôsobe, akým vozidlo zostrojili preslávení remeselní majstri Takumi pracujúci pre značku Lexus.

Model UX 300e je prvý japonský plnoelektrický luxusný automobil a jeho príchod na trh len posilňuje vedúce postavenie spoločnosti Lexus v oblasti vývoja alternatívnych pohonov. Tie vychádzajú z jej bezkonkurenčného 15-ročného programu elektrifikácie a nie menej ako 10 hybridných modelov Lexus s vlastným dobíjaním, z ktorých niektoré poháňajú už hnacie sústavy štvrtej generácie.

Nový model UX 300e, ktorý teraz stojí na čele úsilia značky Lexus na ceste k elektrifikácii, so sebou prináša osobitý charakter v podobe dizajnových prvkov a materiálov, ktoré čerpajú z rôznych aspektov japonských tradícií a kultúry.

Dizajn interiéru inšpirovaný japonskou architektúrou

Model UX 300e má pomerne kompaktné vonkajšie rozmery, no jeho konštruktéri chceli zabezpečiť, aby v interiéri pôsobil otvorene a priestranne. Inšpiráciu našli v japonskej architektúre.

Hlavný konštruktér modelu UX 300e Tecuo Miki vysvetľuje: „*Japonské domy majú často verandu, ktorá zabezpečuje hranicu medzi vnútorným a vonkajším priestorom – takže môžete ľahko prechádzať z jedného priestoru do druhého. Túto myšlienku sme využili aj v novom modeli UX 300e a vytvorili sme plynulé prepojenie medzi vnútorným a vonkajším priestorom vozidla.*“

Vo vnútri zaujme cestujúcich vrchná časť prístrojového panela, ktorá pôsobí dojemom, akoby sa tiahla poza čelné sklo až do exteriéru vozidla. Vodič má vďaka tomu dobrý prehľad o okrajoch vozidla, a môže tak oveľa jednoduchšie manévrovať v stiesnených priestoroch.

Luxusná kabína vyrobená z tradičných materiálov

Za volantom sú vplyvy zrejme z obloženia palubnej dosky, ktoré pripomína zrnitý papier známy ako *waši*, ktorý poznáme z papierových posuvných dverí tradičných japonských domov.

Sedadlá sú potiahnuté hladkým, no pritom odolným koženým čalúnením, ktoré je inšpirované 1 200 rokov starou tradičnou japonskou technikou prešívania *sašiko*. Prešívaná koža je zdobená perforovanými vzormi, ktoré vytvárajú matematické krivky a postupné tieňovanie v dokonalom zarovnaní, čo zvyšuje kvalitu vzhľadu sedadiel.

„Prastará technika *sašiko*, ktorá obsahuje až 10 stehov na centimeter, je pre svoju silu obľúbená rovnako pri tvorbe tradičných *hasičských uniforiem*, ako aj v bojom umení *aikido*,“ hovorí Keiko Šišido, dizajnérka interiéru vozidiel spoločnosti Lexus.

Dômyselné dizajnové prvky rešpektujú étos japonskej pohostinnosti *omotenaši*

Stará japonská filozofia pohostinnosti *omotenaši*, podľa ktorej sa k zákazníkom správame tak, akoby boli hosťami u nás doma, je prvoradým prvkom, ktorý má pri svojej práci na pamäti každý dizajnér a konštruktér spoločnosti Lexus. Je v nej obsiahnutý princíp „predvídania potrieb hosťa skôr, než ich sám prejaví“, a nachádza svoje praktické vyjadrenie v rôznych prvkoch po celom modeli UX 300e.

Napríklad keď sa otvoria dvere vozidla, stierače čelného skla automaticky prestanú pracovať, aby nedošlo k ostriekaniu hostí pri nastupovaní alebo vystupovaní z vozidla. Ďalším prvkom je bezdotykové elektrické otváranie dverí batožinového priestoru, ktoré zaisťuje pohodlné nakladanie a vykladanie. Energeticky úsporný klimatizačný systém S-Flow zasa uvoľňuje mierne kyslé ióny nano-e°, ktoré vypĺňajú kabínu sviežim vzduchom a vytvárajú prostredie, ktoré jemne zvlhčuje pokožku a vlasy.

Model UX 300e je v ponuke so špeciálnym akustickým sklom, ktoré chráni cestujúcich pred vonkajším hlukom. Okná s elektrickým ovládaním sa pri zatváraní spomaľujú, aby sa zmiernil ich hluk, a napodobňujú tak zdvorilý spôsob, akým sa zatvárajú posuvné dvere *fusuma* v kultivovaných japonských reštauráciách.

Model UX 300e rozširuje zákaznícke služby *omotenaši* na vodiča elektrického vozidla prostredníctvom aplikácie Lexus Link, ktorá umocňuje zákaznícku skúsenosť z vlastníctva elektrifikovaného modelu Lexus v podobe na mieru šitých služieb, ako je diaľkové nabíjanie, diaľková klimatizácia/rozmrazovanie či vyhľadávač nabíjajúcich staníc. Aplikácia zabezpečuje prístup k celoeurópskej sieti verejných nabíjajúcich staníc a zobrazuje ich dostupnosť, rýchlosť nabíjania a cenu za kWh.

Vyrobenný remeselnými majstrami Takumi v najoceňovanejšom závode na svete

Dôsledný prístup spoločnosti Lexus ku kvalite názorne dokazujú remeselní majstri Takumi v jej oceňovanom výrobnom závode na ostrove Kjúšú. Títo umeleckí remeselníci súčasnosti cibria svoje schopnosti najmenej 15 rokov a sú zosobnením japonskej precíznosti. Ich dôslednosť je prítomná v každom centimetri modelu UX 300e, od zložitého prešívania sedadiel cez krásny ručne brúsený lak až po všadeprítomný zmysel pre detail. Toto všetko aplikujú v takzvanej „Tichej miestnosti“ závodu, kde využívajú svoj jemne vycibrený sluch a končeky prstov na detekciu a nápravu aj tých najmenších šumov či vibrácií v kabíne.

Viac informácií:

Petra Tomová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<http://www.toyotanews.eu/sk/>