

MEDIA INFO

UX 300e – ZÁŽITOK Z JAZDY POD HLAVIČKOU „ELEKTRIFIKOVANÝ LEXUS“ Z DIELNE MAJSTROV TAKUMI

- **Nízke ťažisko a tuhá platforma zabezpečujú jazdný komfort a presné ovládanie crossoveru**
- **Špičkoví vodiči z radov majstrov Takumi vytvorili pre model UX 300e zážitok z jazdy pod hlavičkou stratégie „Elektrifikovaný Lexus (Lexus Electrified) na európskych cestách**
- **Plynulá jazda bez námahy vďaka úplne novému elektrickému pohonu, ovládaniu polohy vozidla a technológii elektronického radenia prevodových stupňov („shift-by-wire“)**

Elektrický model Lexus UX 300e, ktorý bude uvedený na trh koncom tohto roka, prináša prvotriednu kultivovanosť a úroveň tichosti značky v spojení s ostrou dynamikou a potešením z jazdy. Tím konštruktérov modelu UX 300e v úzkej spolupráci so špičkovými vodičmi spoločnosti Lexus z radov majstrov Takumi vyvinul celý rad nových technológií, ktoré sú špeciálne navrhnuté tak, aby prinášali jedinečný zážitok z jazdy pod hlavičkou stratégie „Elektrifikovaný Lexus“ (Lexus Electrified).

V spoločnosti Lexus sa titul „Takumi“ udeľuje iba tým odborníkom, ktorí majú v danej oblasti za sebou najmenej 60-tisíc hodín štúdia a praxe – čo zodpovedá ôsmim hodinám denne a 250 dňom v roku v trvaní 30 rokov. Ich rozsiahle vedomosti podčiarkujú a potvrdzujú oddanosť kvalite zo strany spoločnosti Lexus v oblasti vývoja a výroby.

VEĽMI TUHÁ PLATFORMA A NÍZKE ŤAŽISKO

Vysoko na zozname nevyhnutností, ktoré podľa hlavného konštruktéra Takašiho Watanabeho nesmeli chýbať modelu UX 300e, bolo „potešenie“. Výsledkom je plnoelektrický pohon, ktorý je dynamický a zároveň mimoriadne kultivovaný a plynulý. Vozidlo zaň do veľkej miery vďačí dvom veciam: nízkemu ťažisku – vlastnosti, ktorej výrazne napomohlo umiestnenie akumulátora pod karosériu vozidla a elektromotora do priestoru motora, – a špeciálne posilnenej, no pritom ľahkej platforme UX (GA-C).

ZÁŽITOK Z JAZDY VYTVORENÝ MAJSTRAMI TAKUMI

Model UX 300e najprv vyskúšali vodiči spoločnosti Lexus z radov preslávených majstrov Takumi na cestách a testovacích tratiach v Japonsku. Potom mu jemne doladili odpruženie na európskych cestách, a to tak, aby poskytovalo primeranú tuhosť zavesenia kolies a tlmenia a potlačilo nepríjemné natriasanie vozidla. Výsledkom testov bol vývoj tlmičov na mieru, ktoré vytvárajú lineárny charakter jazdy a kontrolujú držanie vozidla.

Na základe spätnej väzby od majstrov vodičov zbehlých vo vytváraní automobilov v rámci celého modelového radu Lexus, vrátane vysokovýkonných modelov, sa pridala výstuž na prevodovku riadenia na prvku zavesenia predných kolies, aby sa dosiahlo priamejšia a presnejšia odozva riadenia. Tým je zaistená mimoriadna citlivosť v okamihu, ako vodič začne otáčať volantom. Vlastnosti riadenia modelu UX 300e tak vykazujú vysokú mieru presnosti a jemnosti, ktoré sú typické pre značku Lexus.

BRZDY A PNEUMATIKY NA MIERU

Predné a zadné vetrané kotúče, vyvinuté špeciálne pre nový model UX 300e, zlepšujú brzdný výkon prvého elektrického Lexusu, zatiaľ čo na mieru šité pneumatiky 17" a 18" zvýrazňujú kvality elektrického vozidla v podobe tichej kabíny a výnimočnej stability pri riadení.

ÚPLNE NOVÝ ELEKTRICKÝ POHON

Úplne nový plnoelektrický pohon modelu UX 300e je optimalizovaný na jazdu v rušných mestách a tvorí ho elektromotor/generátor s vysokým výkonom 150 kW/204 k (DIN), ktorý zabezpečuje bezproblémové lineárne zrýchlenie z nuly na 100 km za 7,5 sekundy, pričom najvyššia rýchlosť vozidla je 160 km/h. Optimalizované boli aj vlastnosti zrýchlenia, aby vyhovovali jazdným situáciám v meste. Pri nízkych otáčkach, napríklad pri jazde s častým zastavovaním a rozbiehaním, je prioritou riadenie rýchlosti, zatiaľ čo pri stredných až vysokých otáčkach, ako napríklad pri napájaní na diaľnicu, sa kladie dôraz na nepretržité zrýchľovanie.

Konštruktéri spoločnosti Lexus vyvinuli pre nový model UX 300e aj kompaktnú novú prevodovku typu transaxle, ktorá zabezpečuje prvotriedny výkon jeho hnacieho ústrojenstva. Na zaistenie mimoriadne plynulého chodu sa zaviedli aj vylepšenia ako leštený povrch zubov ozubených kolies či optimalizácia mazacieho systému.

LINEÁRNE ZRÝCHLENIE BEZ NÁMAHY, ŠTYRI ÚROVNE SPOMAĽOVANIA

Nová jednotka riadenia výkonu (PCU) v modeli UX 300e umožňuje bezproblémové riadenie s minimálnym vstupom akcelerátora s cieľom zabezpečiť plynulú, no pritom citlivú jazdu. Konštruktéri spoločnosti Lexus zašli ešte ďalej, aby zabezpečili plynulé zrýchlenie aj v prípade, keď je činnosť plynového pedála zo strany vodiča mierne nevyrovnaná. Okrem toho sa v záujme pohodlnejšej jazdy zmiernilo aj nepravidelné kolísanie rýchlosti vozidla, a to aj pri meniacom sa sklone povrchu vozovky.

Spomaľovanie modelu UX 300e je možné ovládať v štyroch úrovniach pomocou páčok radenia za volantom, čo prináša atraktívny výkon vozidla aj v situáciách, ako je napríklad jazda v meste s častým zastavovaním a rozbiehaním či prechádzanie po kľukatých cestách.

TECHNOLÓGIA ELEKTRONICKÉHO RADENIA PREVODOVÝCH STUPŇOV („SHIFT-BY-WIRE“)

Ďalším ústredným bodom interakcie vodiča vo vozidle UX 300e je jemne vypracovaný ovládač voľby režimu jazdy, ktorý nahradil klasickú radiacu páku a pohodlne zapadne do dlane vodiča. Ovládač využíva najnovšiu technológiu elektrického radenia prevodových stupňov („shift-by-wire“) od spoločnosti Lexus a vytvára luxusný pocit pri ovládaní spätného chodu/neutrálu/jazdy. Okrem toho sa skrátil prevádzkový zdvih, aby sa umožnilo rýchle preradenie.

„Pre nový crossover UX 300e sme vytvorili elektrifikovaný zážitok z jazdy, ktorý je jedinečný pre značku Lexus,“ hovorí hlavný konštruktér Takaši Watanabe. „Tisíce hodín, ktoré do toho investovali naši špičkoví vodiči Takumi, viedli k dynamickému zdokonaleniu, ktoré nastavuje nový štandard pre tento segment.“

Viac informácií:

Petra Tomová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21

Mobile: +421 911 845 348

petra.tomova@toyota-ce.com

<http://www.toyotanews.eu/sk/>