

MEDIA INFO

LEXUS ODHAĽUJE KUPÉ LC, MODEL 2021

Prémiová automobilka Lexus predstavuje svoje nové vlajkové kupé LC modelového ročníka 2021. Prichádza s ešte dokonalejším prepojením s vodičom, suverénnejšími jazdnými vlastnosťami, s novými štýlmi a s modernizovaným multimediálnym systémom.

Zmeny verzie LC 500 modelového ročníka 2021 sa prejavili v ešte ostrejších jazdných parametroch. Za zmienku stojí najmä pokles neodpruženej hmotnosti bezmála o 10 kg, čo konštruktéri dosiahli úpravou prvkov zavesenia kolies vrátane použitia hliníkových spodných ramien, ľahších dutých stabilizátorov s iným priemerom a nového vysokopevného materiálu vinutých pružín. Ľahšie sú aj 21" disky kolies z kovanej zliatiny (výbava na želanie).

Po znižovaní hmotnosti sa technici zamerali na úpravy zavesenia kolies, aby dosiahli hladšiu a mäkšiu charakteristiku zdvihu s lepšou spätnou väzbou od povrchu vozovky. Elektronické riadenie predných tlmičov má po úprave dlhší zdvih a zároveň bola vylepšená tuhosť dorazov prepruženia kvôli zaisteniu hladšieho chodu.

Vďaka vyššej tuhosti stabilizátorov na zadnej náprave sa zlepšila odozva prednej nápravy pri vjazde do zákruty s lineárnejšími reakciami na pokyny riadenia, opäť v záujme priamej spätnej väzby od povrchu vozovky.

Aby sa dosiahla čo najlepšia ovládateľnosť vozidla pri stredných až vysokých rýchlostiach, systém riadenia stability vozidla (VSC) bol rozšírený o nový systém aktívneho asistenta zatáčania (ACA). Pomáha lepšie kontrolovať prejazd zákrutou a podľa hodnoty bočného zrýchlenia vozidla príbrzdzuje vnútorné kolesá, pričom pri dynamickej jazde pôsobia vyššie sily priečného zrýchlenia (G).

Modernizácia prevodovky a hybridného pohonu

Spoločnosť Lexus pre model LC 500 preprogramovala charakteristiku desaťstupňovej automatickej prevodovky Direct Shift, aby sa zlepšili jej reakcie pri bežnom jazdení v pásme, ktoré technici označujú ako „aktívna zóna“ – teda všeobecne situácie, kedy je škrtiaca klapka otvorená na 50 až 70 %. Prevodové ústrojenstvo Direct Shift dovoľuje v danom pásme zvýšiť otáčky motora a dosiahnuť intenzívnejší pocit akcelerácie pred zaradením ďalšieho stupňa.

Modernizácia sa dotkla aj režimu podradovania viacstupňového hybridného pohonu modelu LC 500h. Systém teraz podraduje na druhý (nie tretí) stupeň v prospech hladšieho chodu a suverénnejšej akcelerácie pri výjazde zo zákrut.

DIZAJN BEZ KOMPROMISOV

Kupé LC je najexpresívnejším vyjadrením dizajnu značky Lexus, v tomto prípade v podobe neprehliadnuteľného rastra vretenovitej masky chladiča, ktorá sa tiahne naprieč celou prednou časťou vozidla. Veľká plocha skla v kombinácii s čiernymi zadnými stĺpkami vytvára efekt plávajúcej strechy, zatiaľ čo chrómové lišty na bokoch svojím tvarom pripomínajú krivky tradičného japonského meča katana. Záujemcovia o ešte dynamickejší vzhľad si môžu objednať strechu z kompozitného materiálu CFRP.

Jedným z najvýraznejších dizajnových prvkov sú zadné skupinové svetlá s charakteristickým tvarom, ktorý pripomína prídavné horáky prúdových stíhacích lietadiel. V prednej časti zaujmú nápadné, mimoriadne kompaktné LED svetlomety s tromi zdrojmi a približne polovičnými rozmermi oproti tradičným svetlám.

VÝRAZNÉ REMESLNÉ SPRACOVANIE

Model LC vyvažuje funkčnosť, pohodlie, športový charakter a luxus. Nízko umiestnený prístrojový panel spolu s úzkymi prednými stĺpkami sprostredkuje vodičovi skvelý výhľad dopredu na vozovku. Uhladené krivky panelov dverí potvrdzujú harmonické stvárnenie dizajnu, v tomto prípade poukazujú na exteriér s líniou, ktorá hladko prechádza z kapoty cez čelné sklo.

Ponuka lakov karosérie zahŕňa oranžový odtieň Blazing Carnelian, ktorý je ako novinka dostupný pre modelový ročník 2021, resp. zelený lak Terrane Khaki, predtým vyhradený verzii LC Limited Edition. Z ďalších farebných možností menujme bielu F White, kovovo sivú, striebornú Sonic, titánovú Sonic, grafitovo čiernu, žiarivú červenú, žltú Flare a tmavo modrú.

Kvalita sedadiel navrhnutých exkluzívne pre model LC plne zodpovedá ich nádhernému vzhľadu. Vďaka dvojdielnej konštrukcii je hlavná časť operadla zavesená okolo hornej časti v oblasti ramien, vinie sa okolo zadnej strany konštrukcie sedadla, a poskytuje tak vodičovi spoľahlivú oporu aj pri rýchlom prechádzaní zákrut.

K ešte vyššiemu pôžitku za volantom prispieva volant, ktorého prierez sa po obvode mení, čím umožňuje rôzny spôsob uchopenia alebo natočenia zápästia. Stúpajúca bočná hrana stredového panelu na strane predného spolujazdca tvorí integrované držadlo.

Kvalita povrchu čalúnenia, materiálov výplní a detailov odráža princípy remeselného spracovania svetovo preslávených majstrov Lexus Takumi. Okrem mnohých ďalších detailov uvedme napr. vizuálne aj na dotyk kvalitné ručné prešívanie koženej hlavice radiacej páky alebo nariasené výplne panelov dverí z materiálu Alcantara.

Z ponuky farebných motívov kabíny pre modelový ročník 2021 stojí za zmienku nové kožené čalúnenie v odtieňoch červená Flare (nahrádza predchádzajúcu tmavo ružovú) a oranžová Manhattan. Kožené čalúnenie je tiež k dispozícii v čiernej a okrovej.

SUVERÉNNE JAZDNÉ VÝKONY

Vidlicový osemvalec v modeli LC 500 od prvého okamihu potvrdzuje svoj výkonový potenciál sýтым zvukom, ktorý vytvára systém aktívneho výfuku s variabilným účinkom. Motor s výkonom 464 koní (341 kW) zaisťuje vozidlu zrýchlenie z 0 na 100 km/h za necelé 4,7 s.

5,0-litrový agregát spolupracuje s desaťstupňovou automatickou prevodovkou Direct Shift, ktorá po modernizácii sprostredkuje ešte užšie prepojenie medzi vodičom a strojom.

POZORUHODNÝ A ÚSPORNÝ HYBRIDNÝ SYSTÉM POHONU

Pätnásť rokov potom, čo spoločnosť Lexus predstavila prvý luxusný hybridný automobil na svete, nadväzuje na tradíciu inovátora s modelom LC 500h ako prvým vozidlom značky Lexus s viacstupňovým hybridným pohonom. Podobne ako u ostatných hybridných pohonov Lexus je zážihový motor spojený s dvomi elektromotormi/generátormi energie.

Vidlicový 3,5-litrový šesťvalec s Atkinsonovým cyklom používa technológiu priameho vstrekovania paliva D-4S v prospech čo najnižšej spotreby. Ľahké komponenty ventilového rozvodu s technológiou časovania Dual VVT-i zase zaisťujú dostatočný krútiaci moment v celom rozsahu otáčok. Systém aj naďalej používa planétovú bezstupňovú prevodovku CVT, známu z pohonov Lexus Hybrid Synergy Drive, ale dopĺňa ju ojedinečnú štvorstupňovú automatickú prevodovku. Obidve hladko spolupracujúce prevodovky prenášajú výkon cez štyri stupne, a optimalizujú tak chod motora v celom rozsahu otáčok.

Keď vodič zvolí režim M, oba systémy sa spoločne správajú ako desaťstupňová prevodovka a prinášajú za volant mimoriadny pôžitok s možnosťou hladkého radenia pomocou páčok pod volantom. V automatickom režime sa využíva radenie s umelou inteligenciou (AI-Shift), ktoré volí prevodové stupne podľa jazdných podmienok a povelov vodiča. Viacstupňový hybridný pohon podporuje intenzívnejšie zapájanie elektromotorov pri nižších rýchlostiach, kedy sa vozidlo s vypnutým zážihovým motorom dokáže rozbehnúť až na 140 km/h.

Celkový systémový výkon tohto ústrojenstva je 359 koní/264 kW. Vďaka viacstupňovému hybridnému pohonu možno výkon zážihového agregátu V6 a elektromotora znásobiť štvorstupňovou automatickou prevodovkou, a dosiahnuť tak pôsobivejšie reakcie počas zrýchľovania.

Model LC 500h využíva kompaktný a ľahký lítiovo-iónový akumulátor, uložený prakticky medzi zadnými sedadlami a batožinovým priestorom. Jednotka má vysokú energetickú hustotu vďaka 84 článkom s celkovým napätím 310,8 V.

MODERNIZOVANÝ MULTIMEDIÁLNY SYSTÉM

Multimediálny systém na palube modelu LC sa ovláda prostredníctvom 10,3" displeja s jemným rozlíšením a funkciou rozdelenej obrazovky, ktorá umožňuje súčasne zobrazovať a ovládať rôzne funkcie, napr. audiosystém a klimatizáciu.

V modelovom ročníku 2021 budú všetky verzie LC štandardne podporovať technológiu Apple CarPlay a Android Auto, ktorá umožňuje jednoduché bezdrôtové prepojenie inteligentného telefónu s prístupom k obľúbeným aplikáciám navigácie, zábavy a posielania správ. Vďaka technológii Android Auto je k dispozícii Asistent Google, ktorý poskytuje prispôbené informácie podľa osobného kalendára používateľa, predchádzajúcich aktivít a nastavených predvolieb.

Technológia Apple CarPlay sprostredkuje podobné funkcie na palubnom displeji multimediálneho systému pre telefóny iPhone. Po pripojení zariadenia iPhone sú k dispozícii pokyny navigácie, telefonovanie, odosielanie a prijímanie správ prostredníctvom Siri a ďalšie aplikácie, napr. Spotify, Audible alebo podcasty Apple.

POKROČILÉ BEZPEČNOSTNÉ SYSTÉMY A JAZDNÍ ASISTENTI

Všetky verzie modelov LC 500 a 500h sú štandardne vybavené bezpečnostným paketom Lexus Safety System+. Jeho súčasťou je bezpečnostný systém na zabránenie nehodám s funkciou rozpoznávania chodcov, adaptívny tempomat (ACC), systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu so zásahmi do riadenia, systém rozpoznávania dopravných značiek a automatické prepínanie diaľkových svetiel. Medzi ďalšie funkcie na ochranu proti najčastejším nehodám patrí systém monitorovania mŕtveho uhla a premávky za vozidlom.

Viac informácií:

Petra Tomová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21

Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<http://www.toyotaneu.sk/>