

MEDIA INFO

Lexus prináša stelesnenie nového vlajkového luxusného crossoveru – koncept LF-1 Limitless

Podobne ako roztavený kov, ktorý sa kutím premení na kvalitný japonský meč, aj línie konceptu Lexus LF-1 Limitless môžu určiť tvary budúceho vlajkového luxusného crossoveru značky Lexus.

Lexus vytvoril segment luxusných crossoverov, keď pred dvadsiatimi rokmi vo svetovej premiére predstavil v Detroite model RX 300. Odvtedy do novovzniknutého segmentu vstúpilo takmer 50 konkurentov, no tento model naďalej zostáva najpredávanejším crossoverom.

Koncept Lexus LF-1 Limitless, ktorý mal premiéru na tohtoročnom medzinárodnom autosalóne v Detroite, predstavuje nový druh luxusného automobilu: vlajkový crossover. Lexus LF-1 Limitless spája vysoký výkon s bezhraničným luxusom a je ukážkou technológií, inovácie a najnovšej evolúcie dizajnu automobilky Lexus.

Vďaka svojmu neobmedzenému potenciálu a možnostiam je tento koncept prispôsobený najrôznejším životným štýlom našich zákazníkov. Rovnako neobmedzené sú aj jeho možnosti v oblasti pohonných sústav. Koncept LF-1 by mohli poháňať palivové články, hybridná sústava, hybridný systém typu plug-in, zážihový motor alebo aj plnoelektrický systém. Zhruba do roku 2025 bude každý model Lexus na celom svete k dispozícii buď ako špeciálny elektrifikovaný model, alebo preň bude v ponuke verzia s elektrifikovaným pohonom.

Inovatívny duch konceptu LF-1 sa zrodil v centre výskumu dizajnu CALTY v Kalifornii. Dizajnový jazyk má svoje korene v jednoduchej a zároveň elegantnej dizajnovej koncepcii, ktorá sa označuje

ako roztavená katana. Toto dizajnové stvárnenie zlučuje organické tvary tekutého kovu s ostrými hranami tradičného japonského meča. Predstava tejto premeny z hladkej tekutej hmoty na pevný vytesaný tvar tvorila základ plynulého a zároveň agresívneho dizajnu konceptu LF-1 Limitless.

„Toto je naša vízia nového druhu vlajkového vozidla, ktoré ponúka vlastnosti crossoveru bez obetovania výkonu a luxusu ponúkaného dnešnými špičkovými sedanmi,“ hovorí Kevin Hunter, prezident spoločnosti CALTY Design Research Inc. „Koncept LF-1 Limitless je vybavený nápaditou technológiou a zároveň poskytuje vodičovi a pasažierom intenzívnejší ľudský zážitok, čím im umožňuje nadviazať s vozidlom silné citové spojenie.“

Prvým krokom sú správne proporcie. Predĺžená vzdialenosť medzi prednou nápravou a A-stĺpikom dodáva konceptu Lexus LF-1 atletický profil, ktorý pripomína skôr klasické automobily typu grand tourer ako karosériu typu kombi. V kombinácii s kabínou posadenou hlboko do šasi s pohonom zadných kolies a agresívnymi 22-palcovými kolesami, ktoré sa ledva zmestia pod vypuklé blatníky, tak LF-1 nadobúda mohutný postoj, ktorý na prvý pohľad vyžaruje jeho športovú silu. Nízka línia strechy a väčšia jazdná výška sú len ďalším dôkazom, že ide o crossover navrhnutý tak, aby poskytoval praktický výkon.

Rovnako ako pri všetkých súčasných modeloch Lexus, aj u LF-1 je základným prvkom celkového dizajnu jeho vretenovitá mriežka chladiča. V koncepte LF-1 sa však jej dominantnosť posúva ešte ďalej prostredníctvom detailov, ktoré naznačujú, že vretenovitý tvar začína už v zadnej časti vozidla a následne sa tiahne dopredu smerom k jeho prednej časti. Samotná mriežka sa vyznačuje trojrozmerným dizajnom a sú na nej použité farby, ktoré boli vyvinuté interne v samotnom centre CALTY. Hrany vybiehajúce smerom preč od stredového emblému naznačujú magnetizmus, ktorý formuje kovové výplne do konkrétneho tvaru. Nie je tu použitý žiadny chróm a LF-1 namiesto neho využíva v okolí mriežky osvetlenie LED, ktoré vás privíta pri príchode k vozidlu.

„Modely značky Lexus, ako je napríklad RX, pomohli zvýšiť celosvetovú obľúbenosť kategórie luxusných vozidiel SUV. Tento nový koncept crossoveru je víziou budúcnosti prinášajúcej dynamické jazdné vlastnosti a praktickosť spojené do pútavejšieho a emotívneho dizajnu, ktorý prekoná očakávania v tejto kategórii vozidiel,“ hovorí Jošihito Sawa, prezident spoločnosti Lexus International.

Profil konceptu LF-1 charakterizuje jasne vymedzená línia, ktorá sa tiahne od kapoty až k spodnej časti D-stĺpika. Táto línia kontrastuje s komplexnejšie tvarovanými, pod ňou umiestnenými povrchmi, ako je napríklad široký predný blatník so zreteľnými záhybmi, ktorý prechádza do hladkých, výrazne zvlhnených dverí. Odtiaľ smerom k zadnej časti sa karoséria znova rozširuje do strán a obopína zadné kolesá. LF-1 tak nadobúda tvar kokakolovej fľaše, ktorý pripomína klasické automobily muscle car.

V zadnej časti konceptu Lexus LF-1 je najpútavejším prvkom delený strešný spojler, pozornejší pohľad však odкрýva zaujímavé krivky a detaily na každom centimetri zadných partií vozidla. Nádherne tvarované otvory možno pôsobia ako koncovky výfukov, v skutočnosti však slúžia na odvádzanie vzduchu prúdiaceho od zadných kolies. Rozšírené boky nad kolesami slúžia ako pevné úchyty pre tvarované koncové svetlá, ktoré zasahujú hlboko do karosérie. V priestore nad svetlami je rozsiahla sklenená plocha, ktorá sa tiahne ďalej až nad zadné sedadlá a vďaka použitiu deleného spojlera po bokoch strechy ponúka neobmedzený výhľad na okolitú scénu.

Pri navrhovaní kabíny si dizajnéri v centre CALTY dali za cieľ poskytnúť luxusné pohodlie každému pasažierovi. Koncept LF-1 je navrhnutý v zmysle japonskej tradície omotenaši, ktorá spočíva v poskytovaní rovnako vrelej pohostinnosti pre všetkých hostí. Priestor pre vodiča je navrhnutý tak, aby mu umožňoval sústrediť sa na riadenie. Dosiahlo sa to odstránením rušivých analógových ovládačov a tlačidiel, ktoré sú nahradené ovládacími prvkami aktivovanými pohybom

a minimalistickým displejom umiestneným priamo v zornom poli vodiča. Priestor pre predného spolujazdca je ešte viac otvorený, obsahuje ešte menej ovládačov a zahŕňa širokú palubnú dosku bez rušivých prvkov. Zadné sedadlá sú rovnaké ako sedadlá v prednej časti. Cestujúci vzadu majú k dispozícii veľký priestor pre nohy, ako aj samostatné displeje umožňujúce nastavenie klimatizácie alebo využitie možností zábavného systému.

Obloženie interiéru zdobí metalízová povrchová úprava, ktorá je farbou dokonale zladená so zlatoružovo-medeným odtieňom exteriéru, no zároveň má saténový nádych vyvolávajúci teplejší dojem. Atmosféru kabíny v časti pre vodiča dotvárajú akcenty v okolí prístrojového panela a na volante. Ďalšie metalické akcenty rozmiestnené v celom interiéri kontrastujú s tmavým koženým obložením vo farbe Cocoa Bean a sedadlami potiahnutými perforovanou kožou Chiffon White.

Kľúčovú rolu vo vzhľade a atmosfére interiéru zohráva aj osvetlenie. Po stlačení tlačidla START sa spustí pôsobivá sekvencia vnútorného osvetlenia, ktorá závisí od toho, ktorý z dostupných jazdných režimov je aktivovaný. Priamejšie stropné svetlá dopĺňajú miniatúrne svetlá LED, ktoré cez maličké perforácie v drevenom obložení dverí vyžarujú nepriame a nerušivé svetlo najrôznejších farieb.

Luxusný charakter konceptu LF-1 umocňujú technológie, ktoré rozširujú možnosti ponúkané pre vodiča. Prvou z nich je režim Chauffeur, ktorý umožňuje jazdu bez pomoci rúk s využitím elektronicky ovládaného riadenia, brzdenia, akcelerácie, svetiel a smeroviek vozidla. Všetky ovládacie prvky pohonnej sústavy a displeje režimov sú umiestnené na volante, aby sa vodič mohol sústrediť na cestu a naplno si vychutnávať pútavý zážitok z jazdy. Vďaka tomu vozidlo umožňuje plynulú a bezstarostnú jazdu s maximálnou efektívnosťou a minimálnym rizikom nehody.

Súčasťou výbavy je aj štvorrozmerný navigačný systém, ktorý v porovnaní s tradičnými systémami pridáva do rovnice navigácie aj aspekt času. Plní úlohu pomocníka posádky, ktorý predvída potreby vodiča a cestujúcich na základe priebehu cesty, ako aj dopravnú situáciu a podmienky na cestách v rámci naplánovanej trasy. Odporúča tiež zastávky na natankovanie paliva, prestávky na oddych a reštaurácie a dokáže dokonca ponúknuť aj rezerváciu hotela. Navigačné pokyny a informácie o trase sa zobrazujú na palubnom monitore, obrazovkách zábavného systému pre zadné sedadlá alebo na bezdrôtovo pripojených tabletoch a smartfónoch cestujúcich.

Na ľahký dosah od volantu sú umiestnené hmatové ovládacie prvky citlivé na dotyk, ktoré slúžia na ovládanie štvorrozmerného navigačného systému a integrovaných systémov komfortu a zábavy. Do kožu potiahnutej stredovej konzoly je vsadený dotykový panel, ktorý podporuje zadávanie údajov s využitím funkcie rozpoznávania znakov. Stredová konzola pri zadných sedadlách obsahuje ďalší hmatový ovládač, pomocou ktorého si cestujúci môžu vybrať vlastné nastavenia systémov komfortu a zábavy.

Koncept Lexus LF-1 Limitless svojimi inovatívnymi technológiami a pútavým dizajnom naznačuje potenciál pre úžasné zážitky budúcich zákazníkov, ktorí oceňujú luxus.

Technické údaje

Dĺžka	5 014 mm	(197,4 palca)
Šírka	1 986 mm	(78,2 palca)
Výška	1 605 mm	(63,2 palca)
Rázvor kolies	2 974 mm	(117,1 palca)

Viac informácií:

Petra Tomova

PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE – SLOVAKIA

Gagarinova 7/C, 821 01 Bratislava

+421 2 482 138 21

+421 911 845 348

petra.tomova@toyota-ce.com

<http://www.toyotaneu.eu/sk/>

TOYOTA



Worldwide
Olympic Partner



Worldwide
Paralympic Partner
