

MEDIA INFO

LEXUS OS LAVUJE 10. VÝROČIE SVOJICH MODELOV S OZNAČENÍM F

- Lexus oslavuje na medzinárodnom autosalóne v Ženeve 10 rokov vozidiel s označením F
- Nový jubilejný model RC F Special Edition
- Modely F vyvíjané na pretekárskej trati, no s výkonom pre bežné cesty, ktorý sa prispôsobí vodičským zručnostiam každého vodiča
- Neustály pokrok vo výkone a ovládateľnosti od pôvodného modelu IS F až po kupé RC F a sedan GS F

Lexus oslavuje na tohtoročnom medzinárodnom autosalóne v Ženeve 10. výročie modelov s označením F. Ide o sériu automobilov navrhnutých a skonštruovaných tak, aby poskytovali športovejší dizajn a obohacujúcejší zážitok z jazdy.

Automobilka pri tejto príležitosti pripravila nový model RC F Special Edition, ktorý svojím štýlom a výbavou vystihuje športového ducha označenia F.

Exkluzívny nový model RC F Special Edition

Na medzinárodnom autosalóne v Ženeve absolvuje svoju európsku premiéru model RC F Special Edition, ktorý predstavuje vzácnu a exkluzívnu verziu výkonného kupé.

Pôsobivé línie a tvarované povrchy automobilu zdôrazňuje matný sivý lak v odtieni Nebula. Matný motív je použitý aj na prvkoch exteriéru zahŕňajúcich kľučky dverí, kryty spätných zrkadiel, bočné

lemy prahov a anténu v tvare žraločej plutvy. S týmito matnými odtieňmi ostro kontrastujú viačlúčové 19-palcové leštené čierne disky z ľahkých zliatin.

Cez lúče diskov kolies sú viditeľné veľké brzdové strmene s modrým lakom a veľavravným logom F. Rovnakým modrým odtieňom je lemovaný aj diskretný znak F na predných blatníkoch vozidla. Model Special Edition je tiež vybavený športovými prednými tmičmi.

Ešte smelšie je táto farba použitá v interiéri s exkluzívnym motívom Blue Carbon. Predné športové sedadlá, ktoré poskytujú špičkovú oporu, sú potiahnuté sýtomodrou semi-anilínovou kožou s bielymi akcentmi a na ich integrovaných hlavových opierkach je reliéfny symbol F. Sedadlá sú tiež vybavené integrovaným vyhrievaním a vetraním.

Rovnaká modrá koža je použitá aj na hlavicu radiacej páky, volante a kryte prístrojového panela, pričom farebne zladené sú aj bezpečnostné pásy. Lemy okolo ovládacích prvkov okien na dverových laktových opierkach zdobí povrch z uhlíkových vlákien modrej, čiernej a striebornej farby.

Sústredenú a športovú atmosféru v interiéri dotvárajú zadné sedadlá potiahnuté čiernou kožou a čierne čalúnenie stropu s reliéfnym symbolom F. Každý model je opatrený diskretnou kovovou plaketou, ktorá dokladuje, že ide o verziu Special Edition.

Medzi ďalšie prvky patrí balík výbavy RC F Carbon Pack, ktorý zahŕňa kapotu, strechu a aktívny zadný spojler z uhlíkových vlákien, ako aj aktívny diferenciál s vektorovým rozdeľovaním krútiaceho momentu zaisťujúci špičkovú ovládateľnosť pri prejazde zákrutami. Rovnako pôsobivá je aj bezpečnostná výbava, ktorá obsahuje systém Lexus Safety Sense +, systém upozornenia na premávku pred vozidlom a monitorovanie slepého uhla.

Lexus F – prvých 10 rokov

Exkluzívne označenie F sa po prvýkrát objavilo na modeli IS F v roku 2008. O ďalšie zvýšenie renomé radu vozidiel F sa postaral superšportový automobil LFA, z ktorého sa v limitovanej sérii v rokoch 2010 až 2012 vyrobilo len 500 kusov.

Označenie F sa následne použilo pri športovo orientovanom kupé RC F a sedane GS F. Oba tieto modely ťažili z technologických skúseností získaných počas vývoja a výroby vozidla LFA, ktoré zahŕňali najmä know-how v oblasti výroby plastových dielov spevnených uhlíkovými vláknami a dizajnovej filozofie automobilov poskytujúcich vzrušujúci a povzbudzujúci jazdný výkon.

Označovaním svojich najvýkonnejších modelov písmenom F vzdáva Lexus poctu okruhu Fuji Speedway a technickému centru Higashi Fuji, ktoré ležia na úpäť japonskej hory Fudži a boli kolískou vývoja všetkých týchto automobilov.

Pôvodným zámerom značky Lexus v rámci radu F bolo vyrábať automobily s pôsobivým atletickým dizajnom a autentickým športovým výkonom, ktoré poskytujú zábavný a obohacujúci zážitok z jazdy. Zároveň sa v nich mali zachovať zavedené hodnoty značky Lexus, ktoré zahŕňajú sofistikované technológie, vyspelú bezpečnosť, špičkovú techniku a bezprikladnú prepracovanosť a efektívnosť.

Hlavnú podstatu týchto automobilov vyjadril konštruktér radu F slovami: „Panuje predstava, že mnohé výkonné autá je ťažké riadiť. Faktom však je, že sa riadia ľahko, pokiaľ sú v správnych rukách, pretože boli špeciálne vyrobené pre úroveň zručností svojich vodičov. To isté platí aj pre automobily radu F, ktoré boli vyrobené s cieľom poskytovať radosť všetkým nadšencom bez ohľadu na úroveň ich zručností. Elektronika dokáže vlastnosti auta okamžite prispôbiť tak, aby poskytovalo výkon a ochranu na úrovni zodpovedajúcej schopnostiam individuálneho vodiča. Aj pri použití základných nastavení však tieto autá ponúkajú skvelý zážitok.“

Modely Lexus F prechádzajú počas vývoja rozsiahlym testovaním na najznámejších a najnáročnejších pretekárskych tratiach na svete vrátane okruhov Fuji Speedway a Nürburgring, pričom cieľom týchto testov je dosiahnuť najlepšie možné dynamické vlastnosti, ovládateľnosť, citlivosť riadenia, výkon a dokonca aj zvuk motora. Výsledkom sú vozidlá, ktoré poskytujú priamu odozvu a vzbudzujú vo vodičovi silný pocit istoty, že sú pod jeho kontrolou bez ohľadu na rýchlosť, jazdné podmienky a úroveň jeho vodičských schopností.

Lexus IS F – pôvodný model Lexus F

Model IS F, prvý Lexus s označením F, sa predstavil v roku 2008 s kompaktným atmosférickým motorom V8 s objemom 5,0 litra, ktorý bol vyvinutý špeciálne pre toto vozidlo. Agregát s maximálnym výkonom 423 k (DIN) zaručoval vozidlu zrýchlenie z pokoja na 100 km/h za 4,8

sekundy. Bol skombinovaný s osemstupňovou športovou prevodovkou s priamym radením, ktorá ponúkala v tej dobe najrýchlejšie radenie na svete – len za 0,1 sekundy.

Výkon a rýchlosť však tvorili len časť osobitného charakteru modelu IS F. Vďaka špeciálne prispôbenej verzii integrovaného riadenia dynamiky vozidla (VDIM) značky Lexus mohli vodiči tohto modelu bezpečne skúšať limity výkonu vozidla, pretože systém VDIM v ňom zabezpečoval koordinované riadenie brzd, trakcie, stabilizačných funkcií, posilňovača riadenia a radenia prevodových stupňov. Po výbere športového režimu systém VDIM umožňoval skutočne temperamentnú jazdu a zasahoval len v momente maximálneho driftu. Pre skutočných dobrodruhov ponúkal IS F aj možnosť úplného vypnutia systému, aby si mohli vychutnať riadenie a brzdenie, aké zažívajú jazdci na pretekoch a v rely.

RC F – športové kupé

Ďalšiu kapitolu v svojom programe F začal Lexus písať v roku 2014, keď IS F uvoľnil cestu ešte výkonnejšiemu modelu RC F vychádzajúcemu z kupé RC. Pohonná jednotka V8 prešla rozsiahlymi zmenami, ktoré priniesli prvotný nárast výkonu na 477 k (DIN) (následne sa výkon v záujme splnenia emisných noriem upravil na 463 k (DIN)). Prevodovka SPDS ponúkala až šesť voliteľných režimov vrátane riadenia umelou inteligenciou s využitím G-senzora, ktoré poskytovalo mimoriadne dynamickú a športovú jazdu.

Motor sa vyznačoval ešte ostrejšou odozvou a lineárnejšou akceleráciou v celom rozsahu až po hraničných 7 000 ot./min. Dosiahlo sa to vďaka použitiu pevných a ľahkých komponentov, ktoré zahŕňali kované ojnice a titánové ventily. Zároveň došlo k zlepšeniu brzdného výkonu, o ktoré sa postarali väčšie a hrubšie drážkované brzdové kotúče.

Model RC F bol tiež ako prvé vozidlo s motorom vpredu a pohonom zadnej nápravy vybavený diferenciálom s vektorovým rozdeľovaním krútiaceho momentu, ktorý pohotovo prispôbuje rozdeľovanie krútiaceho momentu medzi ľavé a pravé koleso na zaistenie plynulejšieho, rýchlejšieho a presnejšieho prejazdu zákrut bez toho, aby dochádzalo k nedotáčavosti. Úpravami prešiel aj systém VDIM, ktorý ponúkal rozšírený športový režim a nastavenie Expert s vypnutou funkciou riadenia stability vozidla. Tento systém bol zároveň upravený tak, aby sa jeho funkcie koordinovali s činnosťou diferenciálu s vektorovým rozdeľovaním krútiaceho momentu.

GS F – športový sedan

V roku 2015 sa športový koncept modelu RC F aplikoval na sedan GS a výsledkom bol model GS F. Využíval rovnaké hnacie ústrojenstvo a jeho jazdné vlastnosti sa ďalej zdokonalili na základe traťových testov na legendárnej a náročnej severnej slučke okruhu Nürburgring.

Hoci sa päťmiestny GS F zdokonaľoval na pretekárskej trati, stále zostáva verný podstate radu F, ktorá spočíva v prispôbivých jazdných vlastnostiach vozidla bez ohľadu na to, či s ním jazdíte po kľukatej horskej ceste alebo po rutinnej každodennej trase.

Viac informácií:

Petra Tomova

PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE – SLOVAKIA

Gagarinova 7/C, 821 01 Bratislava

+421 2 482 138 21

+421 911 845 348

petra.tomova@toyota-ce.com

<http://www.toyotanews.eu/sk/>

TOYOTA



Worldwide
Olympic Partner



Worldwide
Paralympic Partner