

MEDIA INFO

Bratislava 23.5.2017

LEXUS SPUSTIL VÝROBU NOVÉHO MODELU LC PRE EURÓPSKE TRHY

- **Lexus spúšťa výrobu luxusného kupé LC v úprave pre európske trhy**
- **V závode Motomachi automobilka vybudovala novú montážnu linku výhradne pre nové LC**
- **Výrobné prostredie upravila tak, aby sa najzručnejší majstri výroby Takumi mohli sústrediť na presnosť a kvalitu všetkých fáz výrobného procesu**
- **U európskych predajcov sa nová vlajková loď medzi luxusnými kupé značky Lexus objaví už tento rok v auguste**

Automobilka Lexus spustila včera výrobu prvých luxusných kupé Lexus LC pre európske trhy. Vozidlá schádzajú z novej špeciálnej montážnej linky. Automobilka prebudovala svoj japonský závod Motomachi, ktorý býval rodiskom superšportov LFA; vytvorí tu špeciálne pracovné prostredie s maximálnym dôrazom na najvyššie štandardy presnosti, kvality a remeselného spracovania.

V priestore pre finálnu montáž sa úplne zmenilo usporiadanie; plocha je teraz čisto biela, aby sa konštruktéri mohli čo najlepšie sústrediť na svoju prácu. Na každý pracovný úkon majú jednotliví pracovníci takmer 20 minút, čo je zárukou toho, že všetky fázy procesu splnia tie najnáročnejšie kvalitatívne požiadavky značky Lexus.

Novinkou celej linky je presklená kabína, kde sa v žiare výkonných LED svetiel podrobne kontroluje každý milimeter karosérie vozidla. Priestor na kontrolu tlmičov výfuku je obklopený hrubšími sklenenými panelmi, aby bolo možné odhaliť aj tie najdrobnejšie zvukové odchýlky. Tu sa kontroluje aj chod a kvalita funkčných súčastí, ako napríklad dverí.

Montáži modelu LC sa venuje tím špeciálne vybraných a vyškolených majstrov výroby Takumi, ktorí majú dlhoročné skúsenosti s výrobou vozidiel Lexus.

Lexus LC sa nielenže zostavuje v rovnakých priestoroch ako vozidlá LFA, ale ťaží aj z mnohých technológií, ktoré Lexus vyvinul špeciálne pre výrobu svojho ručne montovaného superšportu. Ide okrem iného o nasadenie špeciálnej injektážnej technológie RTM (Resin Transfer Moulding) pri výrobe plastových dielov vystužených uhlíkovými vláknami (kompozit CFRP). Úpravou technológie

RTM pre sériovú výrobu dokázal Lexus uplatniť kompozit CFRP v ďalších kľúčových častiach LC, a tým výrazne prispieť k zníženiu hmotnosti celého vozidla.

Výroba nového LC je pre značku Lexus revolučným krokom nielen vďaka dosiahnutiu nevídanej synergie medzi návrhárskymi a konštrukčnými tímami, ale aj etablovaniu celej spoločnosti ako svetovej luxusnej značky, ktorá nekončí pri výrobe prémiových vozidiel.

Uvedenie modelu LC v európskych autosalónoch je naplánované na august tohto roka. Zákazníci si budú môcť vybrať z dvoch rôznych typov pohonu. LC 500 s benzínovým agregátom V8 používa desaťstupňovú automatickú prevodovku, ktorá je v kategórii osobných automobilov svetovou novinkou. Plne hybridný LC 500h ťaží z výhod nového viacstupňového hybridného pohonu Lexus, teda technológie budúcej generácie, ktorá prináša rôznorodé výhody, čo sa týka jazdných schopností a vyššieho pôžitku z jazdy vďaka vyššiemu krútiacemu momentu a priamejšej, lineárnej akcelerácie pri rozbehu z miesta.

Viac informácií:

Petra Tomová

Senior PR&Product Specialist

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<http://newsroom.toyota.eu/>

