

NOVÝ LEXUS GS 300h



Dynamická prezentácia Lexus GS 300h

PRESS KIT

ÚVOD

- **Úplne nové vozidlo s plne hybridným pohonom v rámci radu GS, nastupujúce proti konkurentom uprostred prémiového segmentu E**
- **Hybridný pohon Lexus Hybrid Drive 2,5 l s emisiami už od úrovne 109 g/km a spotrebou paliva na úrovni len 4,7 l /100km**
- **Atraktívna jazdná dynamika, hladká jazda a rýchle reakcie**
- **Špičkové pohodlie a prepracované palubné technológie pre príjemné dlhé cestovania**
- **Dynamické stvárnenie interiéru, vysoko kvalitný interiér navrhnutý pre komfortné cestovanie a dlhé vzdialenosti**
- **Hodnotné multimediálne vybavenie tvorí systém Lexus Hotspot umožňujúci interaktívne vysokorýchlostné pripojenie Wi-Fi pre všetkých cestujúcich vo vozidle**
- **Výhody v podobe celkových nákladov spojených s vlastníctvom – GS300h je atraktívnou ponukou automobilky Lexus pre súkromných záujemcov aj fletových zákazníkov**

Štvrtá generácia vozidiel Lexus GS sa začala predávať v Európe v roku 2012 ako trojmodelový rad, ktorý tvorili modely GS 250, GS 350 AWD*¹ s pohonom všetkých kolies a vysokovýkonná vlajková loď v podobe plnohybridného modelu GS 450h. Najnovšie hybridné vozidlo GS 300h ako štvrtý model radu GS začne automobilka uvádzať na trh v decembri 2013*².

Nový model GS 300h sa nachádza v samom centre exkluzívneho segmentu E, teda vyššej strednej triedy automobilov, a upevní príťažlivosť vozidiel značky Lexus pre trh firemných vozidiel. Je atraktívnou alternatívou vozidiel s 2,0-litrovým vznetovým motorom a jeho predaj by mal podľa očakávaní predstavovať viac než 55 % všetkých predaných vozidiel modelového radu GS, pričom podstatnú časť tohto percenta budú tvoriť firemní zákazníci.

Spolu s modelom IS 300h, ktorý je na trhu od uplynulého leta, a novým modelom CT 200h, ktorý sa začne predávať začiatkom budúceho roka, je hybridný model GS 300h novou posilou v zostave plnohybridných vozidiel značky Lexus v troch hlavných segmentoch: C, D a E Premium.

Súbežne s uvedením nového hybridu GS 300h na trh automobilka predstavuje aj viacero vylepšení v oblasti dizajnu, technológií a bezpečnosti vo vozidlách celého modelového radu GS.

¹ V ponuke vo vybraných európskych krajinách.

² Presný časový rozvrh uvedenia na trh sa môže na jednotlivých európskych trhoch líšiť.

Model GS 300h bude v ponuke aj v športovej verzii F SPORT. V záujme ešte pútavejšej jazdy prinesie dizajnové prvky vyrobené na zákazku a technológie špecifické len pre tento model.

PLNOHYBRIDNÁ POHONNÁ SÚSTAVA

Nový hybridný pohon Lexus Hybrid Drive druhej generácie v usporiadaní s motorom vpredu a pohonom zadných kolies, ktorým je vybavený nový model GS 300h, je podobný pohonnej sústave, akú využíva hybridné vozidlo IS 300h. Hnacia jednotka je zložená z dvoch elektromotorov a zážihového štvorvalcového motora s Atkinsonovým cyklom s technológiou priameho vstrekovania paliva D-4S. Ponúka výrazné zníženie spotreby paliva a emisií CO₂, oxidov dusíka a pevných častíc a podmanivý zážitok z mimoriadne plynulej jazdy.

Plnohybridná pohonná sústava predstavuje spojenie výkonného elektromotora s výkonom 105 kW/143 k (DIN) a 2,5-litrového štvorvalcového zážihového motora DOHC s Atkinsonovým cyklom so 16 ventilmi, ktorý disponuje systémom vstrekovania paliva D-4S novej generácie, technológiou inteligentného duálneho variabilného časovania ventilov Dual VVT-i a vysokovýkonným systémom recirkulácie výfukových plynov (EGR). Motor vyvinie výkon 133 kW/181 k (DIN) pri 6 000 otáčkach za minútu a dodá 221 Nm krútiaceho momentu pri 4 200 až 5 400 otáčkach za minútu.

Hybridná sústava je spojená s elektronicky riadenou prevodovkou s plynulo meniteľným prevodom (ECVT), ktorá poháňa zadné kolesá. Celkový výkon systému predstavuje 164 kW/223 k (DIN).

Nový plnohybridný model z dielne automobilky Lexus produkuje emisie CO₂ na úrovni od 109 g/km, čo je bezkonkurenčná hodnota v tejto triede vozidiel, a ponúka priemernú spotrebu paliva na úrovni 4,7 l/100 km.

JAZDNÉ VLASTNOSTI

- **Tuhá karoséria s vyladeným zavesením kolies zabezpečuje optimálnu pohyblivosť a stabilitu vozidla v spojení s vysokou úrovňou jazdného komfortu**
- **Výkonné brzdy zvyšujú brzdnú silu a zlepšujú ovládanie vozidla**
- **Funkcia voľby jazdného režimu Drive Mode Select umožňuje vybrať si spomedzi režimov ECO, NORMAL, SPORT S a SPORT S+ a možno ju ovládať ručne pomocou páčok na volante**
- **Systém variabilného adaptívneho odpruženia (AVS) prispieva k ďalšiemu zlepšeniu kvality jazdy, stability, ovládania karosérie a odozvy riadenia**

Tak ako každý model radu GS, aj hybrid GS 300h je navrhnutý tak, aby ponúkol zákazníkom podmanivý zážitok z jazdy.

Špecifické riadenie prúdenia vzduchu v spojení s výnimočne úzkymi medzerami medzi panelmi, ako aj množstvo pridaných aerodynamických prvkov podvozka a aerodynamické stabilizačné lamely zabezpečujú novému hybridu značky Lexus koeficient aerodynamického odporu Cd len 0,26.

Tuhosť karosérie, ktorá bola optimalizovaná už na predchádzajúcich modeloch GS v roku 2012, zabezpečuje presnú odozvu na natočenie volantu. Dvojité lichobežníkové zavesenie predných

kolies a viacprvkové zavesenie zadných kolies ponúka lepšiu obratnosť vozidla a optimálnu citlivosť riadenia so zvláštnym dôrazom na stabilitu zadnej časti, čo prispieva k ďalšiemu zvýšeniu legendárneho jazdného komfortu vozidiel značky Lexus.

Zdokonalený brzdový systém modelového radu GS z roku 2012 má výkonnejšie brzdy, lepšiu citlivosť pedála a vylepšené elektronicky riadené brzdenie (ECB), ktoré prispievajú k vyššej citlivosti a jemnejšiemu ovládaniu protiblokovacieho brzdového systému ABS.

Okrem toho je model GS 300h vybavený systémom variabilného adaptívneho odpruženia (AVS), ktorý doladzuje jazdné vlastnosti nezávislým nastavením výkonu odpruženia všetkých štyroch kolies v závislosti od pokynov vodiča, pohybu vozidla a stavu povrchu vozovky.

Rovnako ako športový model GS 450h F SPORT, aj športová verzia GS 300h F SPORT ponúka preladené zavesenie predných i zadných kolies. Táto úprava ešte výraznejšie zvyšuje účinnosť systému variabilného adaptívneho pruženia (AVS), a maximalizuje tak ovládanie karosérie a odozvu riadenia.

DIZAJN

DIZAJN EXTERIÉRU

Výrazný, dynamický štýl exteriéru má nový model GS 300h spoločný s ostatnými modelmi radu GS, vrátane energetickej úpravy prednej časti s vretenovitou maskou chladiča, ktorá je charakteristickým znakom vozidiel značky Lexus. Predstavuje ďalšie zdokonalenie jedinečnej filozofie dizajnu L-finesse od spoločnosti Lexus a dodáva najnovšiemu modelu radu GS mohutný a dominantný charakter na ceste, aký náleží výkonnému sedanu značky Lexus.

Spolu s modelom GS 300h prichádza na trh aj nová škála farieb karosérie špecifických pre verziu F SPORT: biela F White, čierna Starlight Black a modrá Midnight Blue. Na vozidlách verzie F SPORT sú odteraz v ponuke aj hmlové svetlá s diódami LED, zatiaľ čo vozidlá modelového radu GS s luxusným stupňom výbavy Luxury sú vybavené 19-palcovými diskami kolies z ľahkých zliatin, ktoré boli doposiaľ vyhradené len pre stupeň výbavy F SPORT.

DIZAJN A POHODLIE INTERIÉRU

Pekne remeselne vypracovaný interiér modelu GS je výsledkom neutíchajúceho zdokonaľovania interiérového dizajnu značky Lexus.

Ergonomicky navrhnutá dvojtónová kabína zameraná na vodiča ponúka väčší rozsah nastavenia sedadla vodiča v spojení s optimálnym umiestnením ovládacích prvkov, ako aj pokrokové technológie týkajúce sa rozhrania človek-stroj, ktoré umožňujú zákazníkom zachovať si ostražitosť a cítiť sa príjemne aj pri dlhých cestách.

K zvýšeniu kvality života vo vozidle prispieva aj celý rad vysoko novátorských technológií. Patrí k nim energeticky úsporný klimatizačný systém „S-Flow“ s integrovaným ovládaním klímy, ocenená technológia „nanoe“ a dotykové rozhranie Remote Touch Interface (RTI) druhej generácie, ktoré je prepojené s jednou z najväčších plnofarebných palubných multifunkčných informačných obrazoviek na svete s diódami LED a uhlopriečkou 12,3".

Okrem toho je možné vybaviť model GS 300h špičkovým audiosystémom Mark Levinson Premium

Audio, ktorý tvorí zostava 17 reproduktorov a ponúka kvalitu zvuku rovnocennú živému koncertnému vystúpeniu.

Spolu s novým modelom GS 300h výrobca prináša na trh aj dodatočne vylepšený interiér v celom rade vozidiel GS, ktorý vo svojej novej úprave ponúka novú radiacu páku s manžetou a nový plnofarebný projekčný displej HUD.

Tak ako celý modelový rad GS, aj model GS 300h ponúka dostatočný priestor pre všetkých cestujúcich, s osobitným dôrazom na priestor pre hlavu a nohy. Sedadlá vo vozidle GS 300h sú výnimočne pohodlné a zabezpečujú vynikajúci posed pre najrôznejšie typy telesnej konštrukcie. Prerobené otvory dverí sú širšie v záujme ľahšieho nastupovania a vystupovania, najmä vo výške hlavy.

S výnimočnou úrovňou pohodlia interiéru sa spájajú vysokokvalitné materiály a spôsoby povrchovej úpravy, ktoré mu dodávajú exkluzívny vzhľad. Luxusný dojem završuje vysoká úroveň remeselného spracovania a dôraz na detail, ktorými je značka Lexus vo svete povestná.

LEXUS HOTSPOT

Súčasťou najmodernejších palubných technológií modelového radu GS je odteraz aj nový systém Lexus Hotspot, ktorý ponúka nezávislé vysokorychlostné pripojenie Wi-Fi pre každého cestujúceho vo vozidle od okamihu, ako sa vozidlo spustí.

Systém pracuje prostredníctvom dvojitej antény pre 3G signál, čo zaručuje optimálne pripojenie aj pri vysokých rýchlostiach vozidla.

Systém s dvojitou anténou nielenže zaručuje vynikajúce vlastnosti systému hotspot v porovnaní s hotspotom, ktorý sa aktivuje prostredníctvom inteligentného telefónu, ale ani zbytočne nevyčerpáva batériu, a nehrozia mu ani ďalšie obmedzenia, ktoré sú typické pre pripojenie Wi-Fi cez inteligentné telefóny.

Systém Lexus Hotspot je k dispozícii v rámci exkluzívneho príslušenstva značky Lexus. Je pevne pripojený k akumulátoru vozidla, ktorý mu zabezpečuje nepretržitý zdroj elektrickej energie.

BEZPEČNOSŤ

Modelový rad vozidiel Lexus GS je komplexne vybavený balíkom technologicky najmodernejšieho systému aktívnej bezpečnosti a pomoci pre vodiča, aký je v súčasnosti dostupný na trhu.

Pokročilý prednázorový bezpečnostný systém (PCS) disponuje kamerou na sledovanie vodiča, kým doplnkový adaptívny tempomat (ACC), ktorým je vybavený model GS 450h a nový GS 300h, pracuje pri všetkých rýchlostiach až po 0 km/h.

K ďalším prvkom aktívnej bezpečnosti patrí systém udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (LKA), systém nočného videnia Lexus Night View a výstražný systém upozorňujúci vodiča na blížiacu sa vozidlá pri cúvaní (RCTA), ktorý je v modeli GS 300h novinkou. Systém RCTA využíva radar na monitorovanie mŕtveho uhla (BSM) a pri cúvaní z parkovacieho miesta upozorní vodiča na blížiacu sa vozidlá.

Model GS 300h okrem toho využíva aj inteligentný systém adaptívneho predného osvetlenia (L-AFS) s automatickými diaľkovými svetlami a bezpečnostné prvky na zvýšenú ochranu chodcov. Súčasťou štandardnej výbavy je 10 airbagov a zadné predpínače bezpečnostných pásov.

PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY

Model GS 300h ponúka zákazníkom značné prínosy v oblasti prevádzkových nákladov vďaka jedinečnému spojeniu viacerých výhod, ako sú nízke náklady na údržbu a prevádzku, výrazné daňové stimuly či výhody v mnohých európskych krajinách a vysoká zostatková hodnota.

Špeciálne zostrojený systém hybridného pohonu Lexus Hybrid Drive v modeli GS 300h sa vyznačuje mimoriadne dlhou životnosťou a nízkymi nákladmi na údržbu.

Pohonná jednotka je skonštruovaná tak, že nepotrebuje spojku. Štartér a alternátor sú neoddeliteľnou súčasťou hybridnej sústavy a počas celej životnosti vozidla nevyžadujú servis ani výmenu. Konvenčný rozvodový remeň je nahradený rozvodovou reťazou bez potreby údržby.

Vďaka tomu, že tieto súčasti nepotrebujú servis ani výmenu, zákazníci, ktorí si zakúpia model GS 300h, môžu za päť rokov vlastníctva vozidla ušetriť až 1 700 eur – čo je cena len za samotné komponenty.

Technológia hybridného pohonu Lexus Hybrid Drive má tiež pozitívny vplyv na opotrebovanie brzd aj pneumatík. Rekuperačný brzdový systém účinne dodáva prvú polovicu všetkej brzdnej sily, vďaka čomu sa výrazne znižuje opotrebovanie brzdových doštičiek i brzdového kotúča. Predpokladá sa, že po najazdení 90 000 kilometrov nebude model GS 300h potrebovať žiadnu výmenu brzdových kotúčov a postačí len výmena jednej sady brzdových doštičiek, čo predstavuje ďalšiu úsporu nákladov vo výške približne 500 eur len na samotných dieloch.

Výrazne sa zvýši aj životnosť pneumatík vozidla GS 300h. Tlak v pneumatikách, ktorý je v hybridných vozidlách o 20 % vyšší, napomáha znížiť opotrebovanie ramien pneumatiky, zatiaľ čo plynulé a lineárne dodávanie výkonu a vyvážené rozloženie hmotnosti vozidla znižuje opotrebovanie dezénu. Na 90 000 kilometrov jazdy bude vozidlo potrebovať len jednu výmenu pneumatík, čo ušetrí majiteľovi ďalších 750 eur.

Počas troch rokov trvania nájomnej zmluvy a po najazdení 90 000 kilometrov dosiahnu celkové úspory modelu GS 300h na brzdových doštičkách, kotúčoch a pneumatikách asi 1 250 eur v porovnaní s konkurenčnými vozidlami vybavenými 2,0-litrovým vznetovým motorom.

Plnohybridný akumulátor, ktorého výkon a výdrž sa prísne posudzujú, sa opiera o viac než 15-ročné skúsenosti v prevádzke a je navrhnutý tak, aby vydržal po celú životnosť vozidla.

Predpokladá sa, že vďaka spojeniu dlhej životnosti tohto komponentu a kratšieho času potrebného na servis by náklady na údržbu modelu GS 300h mali patriť k najnižším v tomto segmente vozidiel.

Daňové výhody

Vďaka produkcii najnižších emisií CO₂ v triede, ktoré začínajú na hranici len 109 g/km, a vynikajúcej

spotrebe paliva na úrovni 4,7 l/100 km ponúka model GS 300h nízke prevádzkové náklady v spojení s významnými daňovými stimulmi či výhodami v mnohých európskych krajinách, ako je napríklad Francúzsko, Španielsko či Veľká Británia.

Napríklad vo Veľkej Británii má majiteľ firemných vozidiel, rovnako ako aj vodič služobného hybridného vozidla významné daňové zvýhodnenie oproti konkurenčným vozidlám so vznetovými motormi. Počas trojročného trvania nájomnej zmluvy predstavuje táto daňová výhoda pre majiteľov firemných vozidiel v priemere 1 000 libier (cca 1 200 eur), zatiaľ čo vodiči služobného vozidla platia pri osobnom zdanení v priemere o 2 800 libier (cca 3 370 eur) menej.

Vo Francúzsku má model GS 300h nárok na ekologický príspevok Eco Bonus vo výške 3 300 eur. Obchodným spoločnostiam sa udeľuje dvojročná daňová výnimka, čo predstavuje zvýhodnenie vo výške 880 eur. Okrem toho majú hybridné vozidlá nárok na oslobodenie od registračného poplatku vo výške 100 % alebo 50 %, v závislosti od regiónu (100 % v Paríži, 50 % v Bretónsku).

V Španielsku získa nový sedan značky Lexus vďaka svojmu plnohybridnému pohonu až 75-percentnú úľavu na cestnej dani po dobu piatich rokov – čo predstavuje zvýhodnenie v priemere 600 eur – a platí to aj pre vodičov jazdených vozidiel GS 300h. Španielski vodiči hybridných vozidiel sú tiež zvýhodnení nižšou sumou parkovacích poplatkov a cestného mýta.

Hybridný pohonný systém Lexus Hybrid Drive sa etabloval ako mimoriadne úsporný z hľadiska spotreby aj odpisov. Ako prejav uznania týchto kvalít už stihol model GS 450h získať v Nemecku titul „Wertmeister 2013“ (Majster hodnoty 2013), ktorý udeľuje motoristický magazín Auto Bild v spolupráci so znaleckou spoločnosťou Eurotax, za najnižšie odpisy vo svojej triede vozidiel. Ocenenie len upevnilo vysokú mieru dôvery, ktorú vkladajú zákazníci do plnohybridných vozidiel značky Lexus.

ZÁKLADNÉ FAKTY

- Vďaka **prvotriednym prevádzkovým nákladom**, ako aj nízkym nákladom na údržbu a významným daňovým stimulom je model GS 300h príťažlivou ponukou pre súkromných i firemných zákazníkov
- Hybridný pohon **Lexus Hybrid Drive** s najnižšími emisiami (oxidov dusíka, pevných častíc a CO₂) v triede a spotrebou paliva na úrovni len 4,7 l poskytuje vozidlu dojazd vyše 1 000 km
- **Spoločiteľný a obohacujúci zážitok z jazdy** s priamou odozvou na konanie vodiča, ktorá zaručuje obratnosť vozidla na všetkých typoch vozovky a stabilitu pri vysokých rýchlostiach
- **Optimálna jazdná poloha** s ergonomicky umiestnenými ovládacími prvkami a prepínačmi

- Funkcia voľby jazdného režimu **Drive Mode Select** v modeli GS 300h umožňuje regulovať spotrebu paliva, reakciu pohonnej sústavy a nastavenie podvozka
- **Pohodlná jazda a ticho v kabíne** bez ohľadu na stav vozovky a rýchlosť vozidla
- **Luxusný interiér** s kvalitnými materiálmi, vysokou úrovňou remeselného spracovania a dôrazom na detaily
- **Hodnotné multimediálne vybavenie** tvorí systém Lexus Hotspot umožňujúci interaktívne vysokorýchlostné pripojenie Wi-Fi pre všetkých cestujúcich vo vozidle, dotykové rozhranie Remote Touch Interface, multifunkčný informačný displej s uhlopriečkou 12,3 atď.
- Špičkový **audiosystém Mark Levinson Premium** so sústavou až 17 reproduktorov
- **Komplexný bezpečnostný balík** obsahuje pokročilý prednázorový bezpečnostný systém (PCS) vybavený kamerou na sledovanie vodiča, adaptívny tempomat (ACC) fungujúci pri všetkých rýchlostiach, systém monitorovania mŕtveho uhla a výstražný systém upozorňujúci vodiča na blížiaci sa vozidlá pri cúvaní (RCTA), asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu (LKA), plnofarebný projekčný displej HUD a systém nočného videnia Lexus Night View.