

MEDIA INFO

V Bratislave dňa 9. januára 2017

LEXUS PRETVÁRA SVOJ VLAJKOVÝ SEDAN: PRICHÁDZA ÚPLNE NOVÝ LS 2018

- Radikálne nový dizajn so siluetou v štýle kupé, no priestrannosťou prestížneho sedanu
- Nová platforma dodáva vozidlu najlepšiu obratnosť a komfort, akú kedy model LS ponúkol
- Úplne nový motor V6 s dvoma turbodúchadlami s výkonom 310 kW / 415 k
- 10-stupňová automatická prevodovka
- Úplne nový vyspelý bezpečnostný systém od spoločnosti Lexus
- Nová úroveň luxusu vlajkovej lode v každom ohľade
- Interiér inšpirovaný tradičnou japonskou estetikou

Je možné, že žiadny iný automobil pri svojom uvedení na trh nepozdvihol svoju kategóriu takým rozhodujúcim spôsobom ako prvý Lexus LS, keď pred 28 rokmi odštartoval túto luxusnú značku. Model LS 400 z roku 1990 úplne rozložil dovtedajšie ponímanie luxusu; stanovil nové kritériá pohodlia, výkonu hnacích sústav, plynulého a tichého chodu, konštrukčnej kvality, spoľahlivosti a pozornosti venovanej detailom, čím si získal nadšené prijatie u kritiky aj u ohromených zákazníkov.

Značka navyše podporila svoje priekopnícke vozidlo stanovením a udržiavaním nových kritérií štandardu služieb a spokojnosti zákazníkov.

Dnes sa spoločnosť Lexus chystá zopakovať históriu a uvádza na trh úplne nový vlajkový sedan LS piatej generácie pre rok 2018, ktorý sa aktuálne predstavuje na Severoamerickom medzinárodnom autosalóne 2017 v Detroite. Nový model LS je zvnútra aj zvonku odrazom výraznej a jedinečnej japonskej identity a prístupu k luxusu. Napriek tomu je navrhnutý tak, aby predstavoval najnovšie stelesnenie kozmopolitného vozidla značky, ktoré si budú môcť kúpiť záujemcovia v 90 krajinách.

„Nielenže bude model LS symbolizovať značku Lexus, ale stane sa definitívnym luxusným automobilom novej generácie, ktoré bude stelesňovať japonskú tradíciu a kultúru,“ uviedol Tošio Asahi, hlavný konštruktér nového modelu LS. „Z tohto hľadiska musí tento svetový vrchol ďaleko presahovať to, čo svet očakáva od luxusného automobilu.“

DLHŠÍ, NIŽŠÍ, ŠIRŠÍ – A VZRUŠUJÚCEJŠÍ

Úplne nový model LS je dlhší a nižší než sedan, na ktorého miesto prichádza. Debutuje s nápadne odvážnym dizajnom a siluetou v štýle kupé, ktoré zvyrazňuje nový dizajnový jazyk značky Lexus. Automobilka použila na jeho konštrukciu svoju úplne novú globálnu architektúru pre luxusné vozidlá (GA-L), vďaka čomu získal model LS nový charakter orientácie na vodiča. Táto exkluzívna platforma pohonu zadných kolies, ktorá je rozšírenou verziou platformy použitej v ohromujúcom novom kupé Lexus LC 500, ponúka dynamickejší zážitok na ceste a zároveň ešte viac pozdvihne úroveň povestného komfortu značky Lexus.

Pôvodný Lexus LS si získal uznanie práve tým, že dokázal predvídať, čo by zákazníci milujúci luxus mohli chcieť, namiesto toho, aby len jednoducho zvýraznil to, čo v tom čase ponúkali zavedené značky luxusných automobilov. V tomto duchu sa nesie aj nový sedan LS 2018, ktorého priestranná kabína, unikátne zariadenie a vizionárske technológie opäť raz prekvapia zákazníkov, pretože znova vynulujú všetko, čo očakávajú od svetového vlajkového sedanu.

„Stanovili sme si doposiaľ neslýchané ambiciózne ciele a neochvejne sme sa usilovali ich splniť,“ hovorí hlavný konštruktér modelu LS. „Zákazníci, ktorí budú chcieť vlastniť vlajkovú loď značky Lexus, sú už teraz obklopení luxusom na dennom poriadku, sú to ľudia, ktorí majú v prvom rade výrazný cit pre originalnosť. Určite by sme ich neodradili nejakým obyčajným luxusným produktom.“

ZNOVUZRODENÁ VLAJKOVÁ LOĎ

Tak, ako bol pôvodný model LS začiatkom značky Lexus, úplne nový model LS 2018 je jej pokračovaním smerom k dynamickejšiemu stvárneniu. Každá generácia sedanov LS svojím vlastným spôsobom vždy stelesňovala vyspelú úroveň luxusu, remeselného spracovania, výkonu a bezpečnosti, tá najnovšia k nim pridáva ešte omnoho emotívnejší dizajn a pútavejší charakter na ceste.

Spoločnosť Lexus sa pri tvorbe úplne nového modelu LS rozhodla začať úplne od začiatku; nanovo vytvorila koncepciu toho, ako by mal vôbec vyzeráť vlajkový sedan – ako keby išla odznova uvádzať značku na trh. Cieľom nebolo vylepšiť to, čo Lexus už dokázal, ale prekročiť očakávania zákazníkov luxusných vozidiel na celom svete.

Spoločný menovateľ všetkých modelov LS zostáva stále rovnaký: *omotenashi*, koncepcia japonskej pohostinnosti. Keď sa aplikuje na luxusný automobil, znamená starať sa o vodiča a cestujúcich, predvídať ich potreby, dozerať na ich pohodlie a chrániť ich pred nebezpečenstvom.

DYNAMIKA VOZIDLA

Vodiči luxusných sedanov dnes viac než kedy predtým požadujú vyššiu výkonnosť a obratnosť vozidla pri ovládaní bez toho, aby sa museli vzdať jeho pohodlia. Je to jeden z najnáročnejších druhov rovnováhy, akú možno v automobile dosiahnuť, avšak nová globálna architektúra spoločnosti Lexus pre luxusné vozidlá (GA-L) sa tejto výzve napriek tomu dokázala postaviť. Nová platforma mala premiéru v kupé LC 500 a teraz, s dlhším rázvorom kolies, je základom nového modelu LS. V záujme zlepšenia výšky ťažiska a rozloženia hmotnosti je nový model LS v ponuke len s dlhým rázvorom, so širokým a nízkym rozmerom.

Platforma GA-L je najpevnejšia v histórii značky Lexus, čo pripravilo pôdu pre lepšie ovládanie vozidla, plynulosť jazdy a tichosť kabíny. Rázvor 3 125 mm je o 330 mm dlhší, než má aktuálny model LS s dlhým rázvorom.

Na zabezpečenie tajomnej rovnováhy medzi jazdnými vlastnosťami a ovládateľnosťou nového modelu LS slúži najnovšia generácia technológie riadenia podvozku, známa ako integrované riadenie dynamiky vozidla (VDIM). Tento systém vykonáva kooperatívnu kontrolu všetkých podsystémov vozidla – brzdového systému, riadenia, hnacej sústavy a zavesenia kolies – v záujme ovládania základného pozdĺžneho, bočného a zvislého pohybu, ako aj stáčania a nakláňania vozidla priečnym aj vertikálnym smerom. Optimálne riadenie týchto pohybov umožňuje dosiahnuť výnimočný komfort jazdy, lepšiu trakciu, ako aj vyššiu mieru bezpečnosti a pohyblivosti vozidla. Ovládanie zlepšujú aj aktívne tyče stabilizátora a podvozková technológia Lexus Dynamic Handling (LDH) s nezávislým predným a zadným riadením. Systém VDIM môže napomôcť stabilite vozidla v prípade, ak vozidlo prechádza cez povrchy s rozdielnym trením, ako je napríklad suchý chodník a ľad.

Konštruktéri pri tvorbe nového modelu LS použili odľahčené materiály ako plechy z ultra vysokopevnostnej ocele či hliník na vyrezanie vyše 90 kg z aktuálnej platformy a karosérie modelu LS. Spolu s novým motorom V6 a vyššou tuhosťou karosérie umožňujú tieto úspory dynamickejší zážitok z jazdy.

Nová platforma znižuje ťažisko vozidla, čo je rozhodujúce pre jeho jazdný výkon. Väčšina hmotnosti, vrátane motora a cestujúcich, je presunutá viac do stredu a nižšie v rámci podvozka, čo zlepšuje ťažisko vozidla. Špeciálne svorky v priestore motora, tuhé hliníkové veže upevnenia predných a zadných kolies ako aj ďalšie prvky prispievajú k posilneniu hlavných konštrukcií podvozka.

Aj keď model LS má za sebou históriu vynikajúceho odpruženia, spoločnosť Lexus napriek tomu videla príležitosť nového zisku aj v tejto oblasti. Napríklad viacprvkové zavesenie kolies využíva dvojité guľové kĺby na hornom aj spodnom priečnom ramene, čo prispieva k ovládaniu aj tých najmenších pohybov na základe vstupov vodiča a stavu vozovky. Okrem rozdelenia záťaže pomáha usporiadanie s dvojitým guľovým kĺbom optimalizovať geometriu zavesenia kolies s cieľom zlepšiť ich ovládanie a poskytnúť presnejšiu odozvu riadenia s lepším počiatočným úsilím. V zavesení kolies sa vo veľkej miere použil hliník, aby sa znížila neodpružená hmotnosť, a tým zlepšila pohyblivosť vozidla a miera komfortu.

NOVÁ DEFINÍCIA VÝKONU A PLYNULOSTI JAZDY MODELU LS: MOTOR V6 S DVOMA TURBODÚCHADLAMI A 10-STUPŇOVÁ PREVODOVKA

Spoločnosť Lexus chcela ponúknuť vysoký výkon a zároveň vynikajúcu úroveň spotreby paliva, a s týmto cieľom navrhla – špeciálne pre nový model LS – úplne nový 3,5-litrový motor V6 s dvoma úplne novými turbodúchadlami vyvinutými prostredníctvom technológie F1 z vlastnej dielne. Tento nový motor LS svedčí o dynamickejšom prístupe značky Lexus a ponúka úroveň výkonu motora V8 bez toho, aby utrpela úspora paliva – a to všetko pri znížení úrovne hluku a vibrácií na minimum. Nový motor v modeli LS ponúka výkon, aký sa očakáva od vlajkového sedanu: 310 kW / 415 k a 600 Nm krútiaceho momentu, čo je značný nárast v porovnaní s motorom V8 v aktuálnom modeli LS. Dlhý zdvih a optimalizovaný pomer zdvihu k vŕtaniu prispievajú k vysokorýchlostnému spaľovaniu a účinnosti oboch turbodúchadiel, čo napomáha modelu LS dosiahnuť plánované zrýchlenie 0 – 100 km/h za 4,5 sekundy (AWD).

Možno ešte rozhodujúcejšie je však to, ako spoločnosť Lexus vyladila motor a prevodovku, ktoré dodávajú okamžité zrýchlenie a konštantné hromadenie krútiaceho momentu motora až po červenú oblasť.

Konštrukcia rebrinového rámu v bloku valcov, prepracované držiaky motora, elektrické klapky rozvodu výfukových plynov a mnoho ďalších prvkov zabezpečuje pozoruhodne plynulý chod pohonnej sústavy, ktorý je pre značku Lexus charakteristický. Vodič si bude môcť prispôbiť odozvu a citlivosť hnacej sústavy výberom jazdného režimu, a to z možností Normal (normálna jazda), Sport (športová jazda) alebo Sport+ (superšportová jazda), pričom športový zážitok umocňuje ešte jemný zvuk výfuku.

Nový vlajkový sedan LS prináša aj 10-stupňovú automatickú prevodovku, ktorá sa v luxusnom sedane použila vôbec po prvý raz a premiéru mala v modeli Lexus LC 500. Ide o automatickú prevodovku s hydrodynamickým meničom, no jej časy radenia prevodových stupňov môžu konkurovať

dvojspojčkovým prevodovkám. Široký rozsah, ktorý umožňuje desať blízko seba sa nachádzajúcich pomerov, je ideálny pre všetky formy jazdy a pomáha zabezpečiť optimálny prevodový stupeň za každých podmienok.

K dispozícii je aj radenie pomocou páčok na volante, napriek tomu mnohí dávajú radšej prednosť vyspelému elektronickému riadiacemu systému vozidla, ktorý dokáže predvídať vstupy vodiča. Systém vyberie ideálny pomer sledovaním zrýchlenia, brzdenia a bočného preťaženia.

Blízke pomery nízkych prevodových stupňov a skrátený čas radenia vyvolávajú pri zrýchľovaní pocit radosti z rytmického radenia. Vysoký krútiaci moment motora s dvoma turbodúchadlami sa ideálne snúbi s vyššími prevodovými pomermi a prispieva k pokojnej a pohodlnej jazde na diaľnici, no veľmi rýchle zaradenie nižšieho prevodového stupňa napriek tomu prináša priame zrýchlenie bez oneskorenia gravitačného zrýchlenia.

Hydrodynamický menič krútiaceho momentu sa aktivuje pri všetkých rýchlostiach okrem rozjazdu a vytvára pocit priameho ovládania vozidla, pričom súčasne podporuje hospodárnosť.

AKO VZNIKÁ JEDINEČNÁ IDENTITA

„Model LS je vlajkovou loďou značky Lexus,“ hovorí hlavný konštruktér Koiči Suga. „Stelesňuje históriu a imidž značky Lexus viac než ktorýkoľvek iný model a slúži ako symbol všetkého, čo táto značka predstavuje.“

Prostredníctvom filozofie „Yet“, ktorú si odovzdávajú modely LS už od svojej prvej generácie, spoločnosť Lexus vytvorila dizajn, ktorý ponúka priestrannosť a komfort prestížneho „trojskriňového“ sedanu, no zároveň štýlovú siluetu štvordverového kupé, ktorá je príťažlivejšia pre mladších záujemcov o luxusné vozidlá.

Konštruktéri spoločnosti Lexus plne využili výhody novej platformy, ktorá sa vyznačuje nižším profilom a dĺžkou porovnateľnou s prestížnymi sedanmi s dlhým rázvorom, a dali novému modelu LS pretiahnutý vzhľad s dobrou prilnavosťou k vozovke. V porovnaní s aktuálnym vozidlom LS je nový model približne o 15 mm nižší; samotná kapota je nižšia zhruba o 30 mm a batožinový priestor približne o 41 mm. Nový model LS je prvým sedanom značky, ktorý má šesť bočných okien. Okná sú takmer v jednej rovine a je do nich hladko integrovaný bočný stĺpik, čo je pre sedan značky Lexus takisto novinka.

Aby si nový model LS s nižším profilom zachoval dostatok priestoru pre hlavu, je vybavený vonkajšou posuvnou sklenenou strechou. Unikátne stvárnenie sieťoviny vretenovitej mriežky chladiča, ktorej textúra sa zdanlivo mení pri rôznom osvetlení, je výsledkom intenzívneho vývoja pomocou automatizovaného projektovania (CAD) a ručnej úpravy tisícok jednotlivých plôch.

Lexus LS debutuje s piatimi rôznymi úpravami kolies – dve nové 19-palcové a tri 20-palcové. Exkluzívne 20-palcové disky majú oslnivý vzhľad, ktorý vznikol pomocou techniky galvanického pokovovania známej ako rozprašovanie. Okrem jedného dizajnu majú všetky úpravy diskov kolies dutú konštrukciu ráfika, ktorá prispieva k zníženiu rezonančného zvuku vytváraného pneumatikami.

PROGRESÍVNY KOMFORT S TRADIČNOU INŠPIRÁCIOU

Vytvorenie nového štandardu luxusu vlajkovej lode nie je len otázkou pridania ďalších prvkov. Spoločnosť Lexus sa inšpirovala princípom japonskej pohostinnosti *omotenashi* a do kabíny nového modelu LS sa snažila vdýchnuť luxus, ktorý cestujúcich privíta a obklopí, pričom k vodičovi pristupuje ako k partnerovi.

„Mojou predstavou je, že jednoducho len otvoríte dvere a zažijete presne ten bezprostredný a intuitívny pocit, že sa dívate na interiér, aký ste ešte nikdy v žiadnom luxusnom aute nevideli,“ hovorí hlavný konštruktér Suga.

Dobrym príkladom tohto prístupu je nové riešenie sedadiel; napríklad voliteľné elektricky ovládané predné sedadlá sú nastaviteľné v 28 smeroch a disponujú funkciou vyhrievania, chladenia a masáže. V organicky tvarovanej palubnej doske sú zasa združené informačné displeje v jednotnej výške. Toto rozloženie je v súlade s princípom orientácie na vodiča „Seat in Control“, ktorý kladie dôraz na vodiča a umožňuje mu obsluhovať všetky systémy bez toho, aby musel meniť polohu.

V snahe vytvoriť z modelu LS ešte prívetivejšie auto pre vodiča spoločnosť Lexus nešetrila pozornosťou ani na zadnom sedadle. Vyvinula konštrukciu, ktorá vytvára plynulú kontinuitu medzi obložením a operadlami sedadiel, aby sa cestujúcim lepšie vystupovalo.

Vďaka možnostiam vyhrievania, chladenia a masáže je zadné sedadlo mimoriadne prívetivým prostredím. Elektricky ovládané predné a zadné sedadlo s funkciou japonskej masáže *šiacu* a vyvýšenej pohovky otoman, ktoré je súčasťou rozšíreného balíka luxusu zadných sedadiel v rámci voliteľnej výbavy, ponúka najväčší priestor pre nohy spomedzi všetkých generácií modelu LS. Navyše sedadlo za spolujazdcom v rámci uvedeného voliteľného balíka možno sklopiť dozadu až do uhla 48 stupňov a zdvihnúť až do uhla 24 stupňov, vďaka čomu môže cestujúci zo zadného sedadla ľahšie vystúpiť.

Pretože nový model LS je nižší než predchádzajúce verzie, spoločnosť Lexus po prvý raz vybavila voliteľné vzduchové odpruženie funkciou prístupu. Režim prístupu sa aktivuje odomknutím vozidla pomocou bezklúčového systému otvárania a štartovania vozidla, automaticky zdvihne vozidlo a otvorí vankúše sedadla, aby privítal vodiča za volantom.

PRIESEČNÍK TRADÍCIE A TECHNOLOGIÍ

Osvetlenie a pozornosť venovaná detailom vyjadrujú unikátnu estetiku modelu LS. Automobilka tu aplikovala novú koncepciu k tvorbe ozdobných prvkov, v ktorej sa znova obrátila k japonskej kultúre a spojila tradičnú japonskú estetiku s modernými výrobnými postupmi. To sa odráža v charakteristických jemných detailoch, ako je napríklad krásne osvetlenie prostredia interiéru inšpirované japonskými lucernami, alebo lakt'ové opierky, ktoré akoby sa vznášali vedľa panela dverí. V novom modeli LS možno nájsť nové formy inšpirované vzormi japonského dreva *šimamoku*, v ktorých sa spája umelecká kombinácia prirodzenej práce s drevom a použitia dômyselných japonských výrobných technológií rezania dreva a brúsenia laserom. K novým vzorom patrí Art Wood/Organic, Art Wood/Herringbone a Laser Cut Special. V porovnaní s rovnoláknitým vzorom dreva *šimamoku* je vzor v novom vozidle LS väčší, má priečne vlákno a vytvára výraznejší kontrast medzi svetlými a tmavými oblasťami, čo dodáva drevu živší vzhľad.

AKO ZNIE TAKMER ÚPLNÉ TICHU – ALEBO SKVELÁ HUDBA

Spoločnosť Lexus vyladila výfuk modelu LS tak, aby sprostredkoval imponantnejší tón, no kabínu zároveň navrhla tak, aby zabezpečovala absolútne tichú jazdu. K tichšiemu vnútornému prostrediu v porovnaní s predchádzajúcimi modelmi LS prispievajú aj nové metódy odhlučnenia. Systém aktívneho potlačenia hluku (ANC) vytvára v kabíne ticho, pretože zachytáva hluk motora prenikajúci dovnútra vozidla a ruší určité frekvencie pomocou protifázového zvuku z reproduktorov audiosystému.

Tiché prostredie kabíny modelu LS poskytuje ideálnu platformu pre štandardný luxusný audiosystém alebo zvukový balík vhodný pre milovníkov hudby, ktorý ponúka luxusný audiosystém Mark Levinson s trojrozmerným priestorovým zvukom a zostavou reproduktorov zabudovaných do stropu. Súčasťou balíka je aj lákavejšie grafické používateľské rozhranie. Jeho združený ovládač Remote Touch novej generácie pripomína ovládanie smartfónu a podporuje tiež rukou písané vstupy. Okrem širokého displeja navigačného systému s uhlopriečkou 12,3 palca je možné vybaviť model LS aj voliteľným veľkým farebným projekčným displejom HUD, ktorý premieta rôzne informácie na čelné sklo v zornom poli vodiča.

VYSPELÉ BEZPEČNOSTNÉ PRVKY

Z konštrukčného hľadiska ponúka úplne nový Lexus LS vysoký stupeň pasívnej bezpečnosti, ktorej úlohou je chrániť cestujúcich v prípade nárazu. Okrem toho spoločnosť Lexus vybavila vozidlo technológiami, ktoré môžu eventuálne pomôcť zabrániť tomu, aby k nárazu vôbec došlo, prípadne zmierniť jeho následky.

Model LS bude vybavený systémom Lexus Safety System+ a bude ponúkať pokročilý bezpečnostný systém, ktorého súčasťou je svetová novinka – intuitívna funkcia detekcie chodcov s aktívnym riadením. V prípade, že systém zaregistruje v jazdnom pruhu pred vozidlom chodca a bude hroziť bezprostredná zrážka, vozidlo LS automaticky zabrzdí a stočí riadenie tak, že chodca obíde, no pritom zostane vo svojom jazdnom pruhu. Vodiča na situáciu upozorní farebný projekčný displej HUD, ktorý je v ponuke ako voliteľná možnosť výbavy.

V novom modeli LS sa po prvý raz predstaví aj rozvinutý systém podpory vodiča pod názvom Lexus CoDrive. Umožňuje ovládanie riadenia v súlade so zámerom vodiča a poskytuje nepretržitú asistenčnú pomoc na diaľniciach.

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE MODELU LEXUS LS 2018

Typ vozidla	Luxusný sedan hornej triedy
Motor	3,5-litrový V6 s dvoma turbodúchadlami a priamym vstrekovaním paliva
Prevodovka	10-stupňová automatická
Výkon	310 kW / 415 k
Krútiaci moment	600 Nm
Rázvor kolies	3 125 mm
Celková dĺžka	5 235 mm
Výška	1 450 mm
Šírka	1 900 mm
Disky kolies	19-20-palcové

Viac informácií:

Petra Tomová

Senior PR&Product Specialist

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<http://newsroom.toyota.eu/>

