

MEDIA INFO

Bratislava 1.decembra
2021

S ELEKTRICKÝM NAPÁJANÍM ALEBO BEZ NEHO – HYBRIDNÁ TECHNOLOGIA SPOLOČNOSTI LEXUS UDÁVA TEMPO

- Elektrický dojazd v meste takmer 100 km s nulovými emisiami a najlepšou spotrebou paliva v segmente – to je úplne nový NX 450h+, prvý plug-in hybridný elektrický model značky Lexus
- Výkon vyšší o 24 % a emisie nižšie o 20 % – to je nový hybridný model bez nutnosti dobíjania NX 350h

Asi je príliš jednoduché predpokladať, že všetky nové plug-in hybridné vozidlá sú v podstate rovnaké. Sú vybavené výkonným vysokonapäťovým akumulátorom, ktorý vám zabezpečí dostatočne dlhú jazdu na elektrický pohon bez emisií. A aj keď sa akumulátor vybije, môžete pokračovať v jazde pomocou motora, až kým vozidlo nezapojíte do siete doma, na pracovisku či na verejnej nabíjacej stanici.

To všetko je pravda, pokiaľ ide o základné veci. Ale v prípade úplne nového modelu NX 450h+, prvého plug-in hybridného elektrického vozidla značky Lexus, výrobca jasne ukazuje, že s touto technológiou môžete dosiahnuť oveľa, oveľa viac.

Spoločnosť Lexus má medzi výrobcami luxusných automobilov bezkonkurenčné skúsenosti v oblasti elektrifikovaných vozidiel, ktoré si buduje už vyše 15 rokov. A práve vďaka nim sa toto luxusné SUV strednej triedy okamžite stalo novým referenčným bodom vo svojom segmente. Ponúka totiž špičkovú kombináciu výkonu a účinnosti, ako aj toho, ako ďaleko s vozidlom zjazdíte pri nulových výfukových emisiách. Model vo všetkých kľúčových parametroch zďaleka prekonáva väčšinu svojich konkurentov.

Elektrický dojazd (EV) modelu NX 450h+ sa pohybuje v rozpätí 70 až 74 km v kombinovanom skúšobnom cykle WLTP, pričom pri jazde v meste – teda v oblastiach, kde je zvlášť dôležitý čistý výkon vozidla – sa predlžuje na 89 až 97 km. Tieto údaje, spolu so spotrebou paliva na úrovni 0,9 – 1,1 l/100 km a oficiálnymi emisiami CO₂ v rozpätí 21 až 25 g/km, sú s veľkým náskokom najlepšie v tejto triede vozidiel. Navyše na otvorených cestách dokáže Lexus jazdiť na elektrický pohon rýchlosťou až 135 km/h.

Toto luxusné SUV strednej triedy nielenže zájde ďalej a vydrží jazdiť dlhšie na čisto elektrický pohon pri nulovej produkcii emisií, ale ponúka prvotriedny výkon aj v situáciách, keď sa mu vybije akumulátor. Vtedy sa vráti k plne hybridnému elektrickému pohonu, zatiaľ čo väčšina konkurentov prepína na spaľovací motor – čo nevyhnutne znamená vyššiu spotrebu paliva aj produkciu emisií. Spoločnosť Lexus zistila, že v takom prípade je spotreba paliva u konkurenčných modelov v priemere o 23 až 30 percent vyššia, než vykazuje jeho plug-in hybridné SUV NX 450h.

Umožňuje to technická kvalita plug-in hybridného elektrického systému z dielne značky Lexus. Predstavuje spojenie vysokoúčinného 2,5-litrového motora pracujúceho v Atkinsonovom cykle, generátora elektromotora a dobíjacieho lítiovo-iónového akumulátora. Akumulátor má kapacitu 18,1 kWh – čo je ďalší najlepší parameter v triede – a pomocou stanice 32 A palubnej nabíjačky s výkonom 6,6 kW je možné ho plne nabiť približne za dve a pol hodiny. Kvalita akumulátora, zdokonalená špičkovými technologickými znalosťami spoločnosti Lexus, je základom elektrického výkonu vozidla.

Použitie tejto pokročilej hnacej sústavy neohrozuje autentické schopnosti vozidla NX ako SUV: model NX 450h+ sa štandardne dodáva s energeticky účinným pohonom všetkých kolies (AWD) e-Four, ktorý v prípade potreby využíva prídavný elektromotor na pohon zadnej nápravy.

Úspechy modelu NX 450h+ sú len jednou stránkou veľkého skoku vpred, ktorý urobil rad NX v oblasti účinnosti a efektívneho výkonu. Plug-in hybridný elektrický model NX 350h zároveň využíva výhody komplexných technických vylepšení a aktualizácií, ktoré prinášajú všestranné zlepšenie. V porovnaní s predchádzajúcim modelom NX 300h je nový systém štvrtej generácie o 24 % výkonnejší; vyvinie výkon 244 k (DIN), vďaka čomu sa skrátil čas zrýchlenia z nuly na 100 km/h v prípade modelu s pohonom všetkých kolies o 15 % na 7,7 sekundy.

Za tento nárast výkonu sa však neplatí žiadna daň z hľadiska spotreby paliva či produkcie emisií. Oficiálne údaje zo skúšok ukazujú približne 20-percentný pokles hodnôt emisií CO₂: v modeli s pohonom AWD začínajú na úrovni 135 g/km v kombinovanom skúšobnom cykle WLTP a končia na úrovni 129 g/km v prípade verzie s pohonom predných kolies (FWD) a spotrebou paliva od 5,7 l/100 km (FWD).

Štatistiky výkonnosti ukazujú, že vďaka technologickému prvenstvu spoločnosti Lexus predstavuje model NX pre zákazníkov príťažlivú ponuku, či už hľadajú plug-in hybridné elektrické vozidlo alebo len hybridné vozidlo bez nutnosti dobíjania. A to je len časť celkového obrazu: nový Lexus NX prináša aj ďalšie odmeny v podobe povznášajúceho výkonu, odvážneho dizajnu a povestného luxusného spracovania pod vedením majstrov takumi, čím otvára novú kapitolu značky.

Viac informácií:

Petra Tomová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 15/A
82104 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<https://www.lexusnews.eu/sk/>