

# MEDIA INFO

## LEXUS ODHAĽUJE NOVÝ KONCEPT ŠPORTOVEJ JACHTY

- **Priebežnú overovaciu štúdiu odhalil Akio Toyoda, prezident automobilky Toyota, na ostrove Di Lido v zátok Biscayne pri Miami na Floride**
- **Lexus prostredníctvom konceptu výkonnej prémiovej jachty ukazuje svoje predstavy o vstupe do ďalších oblastí životného štýlu a trávenia voľného času**
- **Otvorenú športovú jachtu pre šesť až osem hostí s prepracovaným stvárnením a ovládateľnosťou typickými pre Lexus poháňa dvojica vysokovýkonných motorov Lexus V8**

### Počiatky

Divízia Toyota Marine pred niekoľkými rokmi pozvala prezidenta TMC Akia Toyodu na niekoľkodňovú cestu na mori na palube prémiových jacht novej triedy Ponam, ktoré budú uvedené na japonský trh. Akio Toyoda bol ako jazdecký majster automobilky inšpirovaný výkonom preplňovaných vznetových jednotiek, ako aj ovládateľnosťou a stabilitou prepracovaných lodných trupov. V role manažéra na pozícii Chief Branding Officer spoločnosti Lexus International uvidel možný potenciál štýlových prémiových jacht ako doplnku životného štýlu značky Lexus.

V nadväznosti na to potom divízia Toyota Marine prišla s predstavou, ako prostredníctvom výkonnej prémiovej jachty rozšíriť záber značky Lexus o ďalšie oblasti životného štýlu a trávenia voľného času. Výsledok tohto projektu odhalil Lexus 12. januára 2017 v podobe priebežnej overovacej štúdie Lexus Sport Yacht, ktorá sa prezentovala na ostrove Di Lido v zátok Biscayne pri Miami na Floride.

### Dizajn

Tím z Vývojového centra dizajnu Lexus v japonskom Toyota City dostal stručné zadanie navrhnuť otvorenú športovú jachtu na rekreačné denné plavby so šiestimi až ôsmimi hosťami na palube,

poháňanú dvojicou vysokovýkonných jednotiek Lexus V8 a pýšiacu sa prepracovaným štýlom a skvelou ovládateľnosťou.

Koncept bol hotový v lete roku 2015, keď ho vyhodnotil hlavný výkonný manažér Tokuo Fukuiči, vedúci globálny návrhár a prezident spoločnosti Lexus International Co., spoločne s hlavným výkonným manažérom Šigekim Tomojamom, manažérom divízie Toyota Marine, a prezidentom Akiom Toyodom.

„Tento koncept plavidla Lexus Sport Yacht nám umožnil skúmať, ako by sa dizajnový jazyk Lexus mohol uplatniť aj v produkte pre námorníctvo,“ uviedol Jošihiro Sawa, výkonný viceprezident spoločnosti Lexus International, a doplnil: „Pre vývojové centrum dizajnu Lexus to bol nesmierne atraktívny projekt. Získané skúsenosti sú pre nás neoceniteľné, pretože podnecujú kreatívnu energiu a posúvajú našu predstavivosť aj za hranice sveta automobilov, ktorý dobre poznáme.“

Vybraný návrh v priebehu roku 2015 prechádzal ďalšími úpravami spoločne s tým, ako divízia Toyota Marine pripravovala konštrukciu a palubné námorné systémy. Koncept Lexus Sport Yacht odhalený v Miami je jednorazovým zákazkovým projektom bez ambícií na sériovú výrobu.

Divízia Toyota Marine sa rozhodla zveriť výrobu tohto jediného kusu skupine Marquis-Carver Yacht Group spoločnosti Pulaski z amerického Wisconsinu, opierajúcej sa o vlastné konštrukčné zázemie, výrobné možnosti a skúsenosti s veľkými ručne zostavovanými konštrukciami z kompozitných materiálov.

#### Vlastnosti

Štúdia Lexus Sport Yacht je stvárnená tak, aby horná paluba a vonkajšia časť trupu hladko nadväzovali na vnútornú konštrukciu. Obe tieto časti pritom tvoria jediný masívny ručne kladený kompozit zložený z dvojzložkovej polyuretánovej a epoxidovej hmoty, vystužený ručne ukladanými tkanými uhlíkovými vláknami. Výsledný kompozitný materiál nesie označenie CFRP (plast vystužený uhlíkovými vláknami). CFRP predstavuje technológiu využívanú pri konštrukcii pretekárskych vozidiel a superšportov (ako napr. Lexus LFA), vysokovýkonných lietadiel, súťažných lyží a bicyklov alebo špičkových pretekárskych plachetníc.

Jedinečná konštrukcia konceptu Lexus Sport Yacht z materiálu CFRP v porovnaní s klasickou konštrukciou z plastu vystuženého sklenenými vláknami (FRP) ušetrila bezmála 1 000 kilogramov hmotnosti. Konštrukcia trupu pod hladinou vody je stupňovitá v záujme zníženia odporových síl a vyváženého ovládania pri vysokých rýchlostiach.

Koncept je poháňaný dvojicou benzínových motorov 5,0 litra V8, pôvodom z vysokovýkonnej jednotky 2UR-GSE určenej pre kupé Lexus RC F, športový sedan GS F a nové cestovné vozidlo LC 500. Každý z motorov ponúkne výkon vyše 440 koní/328 kW. Jachta tak prostredníctvom hydraulicky riadených stacionárnych/závesných jednotiek na korme dosahuje rýchlosť až 79 km/h (43 uzlov). Vjazd do doku uľahčuje čelný priečny pohon ovládaný pomocou pákového ovládača.

Kapitán ovláda a sleduje palubné systémy prostredníctvom farebného dotykového panela pri kormidle. Na displeji sa zobrazujú údaje GPS, digitálne mapy, údaje radaru snímajúceho situáciu nad hladinou, informácie sonaru, sústavy osvetlenia a zábavného systému. Sedadlo kapitána je elektricky nastaviteľné. Vyklopením laktových opierok vzniknú po stranách núdzové sedadlá pre tých najvzácnejších hostí.

Predná kabína cestujúcich láka luxusnou kožou v kvalite Lexus, ako aj ozdobnými dekórmi z dreva a skla. Pohodlné prostredie na pobyt v úplnom súkromí zaručuje výška na státie, pohovka na usadenie šiestich osôb so stolom a klimatizácia. V kuchynke nájdeme sporák s dvoma horákmi, drez a chladničku zabudovanú pod pracovnou doskou. Súčasťou krásne spracovanej toalety je aj sprcha.

Integrovaný audio-video zábavný systém, navrhnutý talianskym štúdiom Videoworks, ponúka úplnú konektivitu prostredníctvom 4G Wi-Fi a WAN. Ozvučenie zaisťujú reproduktory Revolution Acoustics, ktoré sú zabudované do stropného panela a spolupracujú s digitálnym zosilňovačom Mark Levinson® Reference.

Technické údaje – predbežné hodnoty

Celková dĺžka 12,7 m

Najväčšia šírka lode 3,86 m

Užitočné zaťaženie 8 osôb

Výkon, celkovo 885 k/660 kW

Maximálna rýchlosť 43 uzlov

Poznámky pre redaktorov:

Značka Lexus, divízia spoločnosti Toyota Motor Corporation, bola založená v roku 1989 s cieľom vyvíjať a vyrábať najlepšie vozidlá sveta a poskytovať najvyššiu možnú úroveň zákazníckych služieb. V roku 2011 vznikla v rámci TMC spoločnosť Lexus International, ktorej úlohou bolo centrálné koordinovať stratégiu, plánovanie, návrhy, konštrukciu a výrobu zmienenej značky.

V roku 1997 bola založená divízia Marine Business Department spoločnosti Toyota Motor Corporation (TMC) s cieľom vyvíjať prémiové jachty s využitím vyspelých technológií a metód kontroly kvality uplatňovaných pri výrobe luxusných vozidiel Lexus.

Rad Ponam divízie Toyota Marine zahŕňa sklolaminátové lode na športové rybárstvo s dĺžkou 26 a 28 stôp, a ďalej luxusné cestovné motorové jachty s dĺžkou 31, 35, 37 a 45 stôp s odolným a tichým trupom zo zvaranej hliníkovej zliatiny A5083. Modely Ponam poháňajú úsporné preplňované vznetové motory, ktoré vychádzajú z pohonných jednotiek určených pre luxusné SUV Lexus GX 300d (preplňovaný naftový štvorvalec 3,0 litra), resp. LX 450d (dvojito preplňovaný vidlicový osemvalec 4,5 litra). Modelový rad Toyota Ponam zaujíma popredné miesto na japonskom trhu prémiových jacht.

V rokoch 1998 až 2002 divízia Toyota Marine tiež vyvíjala a vyrábala modelový rad Epic, zahŕňajúci sklolaminátové športové člny na vodné lyžovanie a wakeboarding, predovšetkým pre americký trh, poháňané výhradne benzínovými motormi 1UZ-FE 4,0 litra V8 DOHC z luxusného sedanu Lexus LS 400.

Marquis Yachts, LLC je nezávislá súkromná spoločnosť skupiny Pulaski z Wisconsinu, zaoberajúca sa návrhom, konštrukciou a výrobou plavidiel značiek Marquis Yachts a Carver Yachts. Vrcholom radu Marquis je trojpalubová luxusná jachta s dĺžkou 73 stôp a trupom, palubou a vrchnou stavbou vyrobenými z plastu vystuženého sklenenými vláknami (FRP). Ďalšie informácie nájdete na stránkach [www.marquisyachts.com](http://www.marquisyachts.com) alebo [www.carveryachts.com](http://www.carveryachts.com).

**Viac informácií:**

**Petra Tomová**

Senior PR&Product Specialist

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C

82101 Bratislava 2

Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21

Mobile: +421 911 845 348

petra.tomova@toyota-ce.com

<http://newsroom.toyota.eu/>

