

MEDIA INFO

Bratislava 20. júna 2019

LEXUS ZNOVA VYRÁŽA DO PRETEKOV 24 HODÍN NÜRBURGRINGU

Lexus sa opäť postaví súperom v každoročnom podniku 24 hodín Nürburgringu, kde bude kupé Lexus LC zdolávať „Zelené peklo“ už druhý rok po sebe.

Vozidlo sa prvýkrát zúčastnilo v roku 2018, keď absolvovalo celých 24 hodín pretekov. Tím Gazoo Racing teraz prvýkrát pripravil dôkladný testovací program zahŕňajúci tisíce kilometrov s cieľom vylepšiť výkonnostný paket a tento rok zdolať viac kôl.

Za volantom kupé LC, ktoré bude nasadené do kategórie SP-Pro (vozidlá vychádzajúce zo sériovo vyrábaných modelov), sa vystrieda rovnaká jazdecká zostava ako v roku 2018, čo uľahčí ďalší vývoj vozidla. Po boku veterána vytrvalostných súťaží Takešiho Cučiju nastupuje znalec Nürburgringu Naoja Gamo a dve vychádzajúce hviezdy Takamicu Macui a Juiči Nakajama.

Zmeny vykonané na vozidle oproti verzii z roku 2018, keď tím Gazoo strávil štyri hodiny v boxoch v snahe dokončiť preteky, zahŕňajú početné úpravy aerodynamiky, vylepšenia karosérie s cieľom čo najviac znížiť ťažisko a práce na celkovej optimalizácii funkcie brzd, obutia a elektronických systémov. Prebehli aj vývojové práce na motore v snahe obmedziť trenie a zvýšiť výkon jednotky 2UR-GSE.

Naoja Gamo významne prispel k nastaveniu systému riadenia LC pre ročník 2019 a je presvedčený o tom, že kupé je teraz oveľa lepšie aj vďaka omnoho hladšiemu prepojeniu vozidla s jazdcom než v minulom roku.

„Pri testovaní v Japonsku a Nemecku som nechcel iba zlepšovať časy na kolo. Dúfam, že dokážeme postaviť vozidlo, ktoré je pohodlnejšie a zábavnejšie za volantom,“ hovorí Naoja Gamo.

Pre Lexus je veľmi dôležité, aby vývojové aktivity tímu Gazoo Racing na kupé LC prispeli k ďalšiemu vývoju technológií pre sériovo vyrábané vozidlá. Motor pod kapotou súťažného LC je upravenou verziou 5,0-litrového agregátu z modelu LC 500 s desaťstupňovou prevodovkou a maximálnym výkonom 471 koní.

Preteky 24 hodín Nürburgringu sa konajú cez víkend 22. - 23. júna 2019. Jazdcov čaká kompletný okruh dlhý 25 km s viac než 170 zákrutami. Toyota Gazoo Racing a Lexus sa tohto podniku zúčastňujú už od roku 2007 s cieľom rozvíjať členov tímu a vyrábať stále lepšie automobily.

Tošijaki Sekija, hlavný mechanik vozidla Lexus LC dopĺňa: „Keď sme vlani s modelom Lexus LC súťažili prvý raz, Nürburgring nám ukázal, aký náročný okruh to je. Z výsledkov sme boli dosť sklamaní. Aby sme predišli vlnajším problémom, urobili sme výrazné vylepšenia a pripravili Lexus LC verzie 2019. Absolvovali sme nespočetne veľa testov a prešli 3 000 km v Japonsku a ďalších 3 000 km po príjazde na Nürburgring. Nürburgring pri každej testovacej jazde ukázal niečo nové, a tak sa vždy zišli jazdci, konštruktéri a mechanici, aby vykonali potrebné vylepšenia. Cítim, že sa vozidlo aj ľudia okolo neho významne posunuli vpred.“

Viac informácií:

Petra Tomova
PR Manager
TOYOTA CENTRAL EUROPE – SLOVAKIA
Galvaniho 15/A, 821 04 Bratislava
☎ +421 2 482 138 21
☎ +421 911 845 348
✉ petra.tomova@toyota-ce.com
🌐 <http://www.toyotaneu.eu/sk/>

TOYOTA



Worldwide
Olympic Partner



Worldwide
Paralympic Partner