

MEDIA INFO

LEXUS UVÁDZA VLAJKOVÝ KONCEPČNÝ MODEL LS+ S PODPOROU AUTONÓMNEHO RIADENIA

- Technológie autonómneho riadenia plánuje Lexus uplatniť od roku 2020
- Limitované edície pripomínajú 10. výročie modelov F

STREDA, 25. OKTÓBRA 2017 – Lexus na 45. ročníku Tokijského autosalónu 2017 uvádza vo svetovej premiére svoje koncepčné vozidlo LS+ Concept s podporou autonómneho riadenia. Automobilka tu súčasne predstavuje limitované edície modelov RC F a GS F na oslavu 10. výročia športovo poňatých vozidiel Lexus F.

Lexus chce prispieť k budovaniu sveta bez akýchkoľvek dopravných nehôd, a preto aktívne uvádza vyspelé technológie založené na vlastnej koncepcii integrovaného manažmentu bezpečnosti¹. A keďže chce Lexus všetkým ľuďom sprostredkovať bezpečnú a bezproblémovú mobilitu i radosť spojenú s riadením, vyvíja technológie autonómneho riadenia. V prvej polovici 20. rokov tohto storočia chce Lexus uplatniť svoje technológie Urban Teammate (Spoluhráč do mesta) na autonómne riadenie v bežnej cestnej premávke.

KLÚČOVÉ VLASTNOSTI KONCEPČNÉHO MODELU LEXUS LS+ CONCEPT

Model LS+ Concept využíva najmodernejšie technológie a ukazuje na budúcu podobu vlajkového sedanu LS. Koncepčný model LS+ Concept bol vyvíjaný ako vozidlo symbolizujúce prezieravosť automobilky Lexus, o čom vypovedá jeho vyspelé a súčasne dôstojné štylistické

stváranie, ako aj technológie autonómneho riadenia, ktorých praktické uplatnenie sa predpokladá v roku 2020.

Vypelé štylistické stváranie predstavujúce budúcu podobu vlajkového sedanu LS

LS+ Concept je koncepčným vozidlom, ktoré naznačuje budúcu podobu modelu LS. Zaujme dôstojným výrazom vlajkovej lode a ukazuje na budúcu generáciu dizajnu vozidiel Lexus, postaveného na vlastnej filozofii L-finesse. Koncepčný model LS+ Concept okrem výrazne upravenej masky chladiča v tvare vretena s veľkou clonou, napomáhajúcou k lepšiemu chladeniu a optimálnej aerodynamike, ukazuje prezieravosť návrhárov napr. prostredníctvom laserového zdroja svetlometov a zadných skupinových svetiel alebo pomocou elektronických spätných zrkadiel.

Najmodernejšie technológie autonómneho riadenia s využitím umelej inteligencie

Lexus pomáha budovať svet, v ktorom všetci ľudia môžu využívať bezpečnú, bezproblémovú a ničím neobmedzenú mobilitu, ktorú sprostredkujú technológie autonómneho riadenia. Technológie autonómneho riadenia chce Lexus uplatniť v podobe pomocníka Highway Teammate, ktorý by výhľadovo od roku 2020 mal umožňovať jazdu bez zásahu vodiča od nájazdu na diaľnicu až po jej opustenie. Uvedenou technológiou je vybavený aj koncepčný model LS+ Concept. Tieto technológie riadenia, ktoré využívajú palubné systémy rozpoznávania, rozhodovania a ovládania v závislosti od aktuálnych dopravných podmienok, už dnes umožňujú na diaľniciach automatické zaradovanie vozidla do jazdného pruhu, prechádzanie z pruhu do pruhu a odbočovanie, resp. udržiavanie vozidla v jazdnom pruhu a udržiavanie odstupu medzi idúcimi vozidlami.

LS+ Concept dokáže vďaka komunikácii s dátovým centrom aktualizovať svoj systémový softvér a podľa potreby dopĺňať nové funkcie. Vysokú úroveň autonómneho riadenia zaisťuje technológia umelej inteligencie, trénovaná na základe tzv. veľkých dát (vrátane informácií o vozovkách a ich okolí). Vozidlo, ktoré sa dokáže vyvíjať spoločne so svojím užívateľom, naznačuje možnosti nového veku, v ktorom sa automobily môžu stať skutočným partnerom ľudí.

KLÚČOVÉ VLASTNOSTI VOZIDIEL LIMITOVANEJ EDÍCIE K 10. VÝROČIU MODELOV F

Už od uvedenia prvého modelu IS F v roku 2007 bolo cieľom vývojárov všetkých športových vozidiel Lexus s označením F navrhovať automobily schopné prinášať radosť každému, kto si chce pobyt za volantom užiť, a to bez ohľadu na úroveň vlastných vodičských schopností. Tento prístup viedol k posilneniu dynamického imidžu vozidiel značky Lexus. Dnes uvádzané limitované edície vozidiel v špeciálnej špecifikácii pripomínajú 10 rokov od vzniku modelov s označením F.

Prinášajú okrem iného špeciálne športové tmiče pre vyššiu stabilitu riadenia alebo ľahké titánové tmiče výfuku na ďalšie zlepšenie jazdných schopností, ktorými sú modely F známe. Športový vzhľad zdôrazňujú exteriérové prvky z plastu vystuženého uhlíkovými vláknami (CFRP) alebo panely karosérie v matne sivom vyhotovení. Interiér je zhotovený v špeciálnom odtieni, ktorý skrášľuje logo F v typickej modrej farbe Heat Blue. Vyššie uvedené detaily spoločne s ďalšími prvkami akcentujú markantný charakter tohto modelu.

Lexus plánuje prostredníctvom japonských predajcov predáť 50 vozidiel limitovanej edície RC F a 50 vozidiel limitovanej edície GS F (spustenie predaja sa predbežne plánuje na jar 2018).

¹ Konceptia postavená na integrácii jednotlivých bezpečnostných technológií a systémov vozidla (namiesto ich použitia v role nezávisle fungujúcich jednotiek), s cieľom zaisťiť dokonalejšiu podporu vodičom vo všetkých prevádzkových situáciách.

Viac informácií:

Petra Tomová

PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21

Mobile: +421 911 845 348

petra.tomova@toyota-ce.com

<http://www.toyotanews.eu/sk/>



ⁱ Konceptce postavená na integraci jednotlivých bezpečnostních technologií a systémů vozidla (namísto jejich použití v roli nezávisle fungujících jednotek), s cílem zajistit dokonalejší podporu řidičům za všech provozních situací.