

MEDIA INFO

Bratislava 26. júna 2023

VYLEPŠENIA PLNE ELEKTRICKÉHO KOMPAKTNÉHO LUXUSNÉHO SUV LEXUS UX 300e

- Dojazd sa predĺžil o viac ako 40 percent na 450 km
- Jemne vyladené riadenie a odpruženie umocňuje zážitok z jazdy v duchu stratégie „Elektrifikovaný Lexus“
- Nový multimediálny systém s väčším množstvom funkcií a väčšou obrazovkou
- Bezpečnostný systém Lexus Safety System + rozšírený o ďalšie možnosti

Rozsiahle vylepšenia posilnili príťažlivosť modelu Lexus UX 300e, mestského crossoveru, ktorý bol uvedený na trh pred tromi rokmi ako prvý plne elektrický model značky Lexus. Model UX 300e sa zrodil z ambície spoločnosti Lexus vyvinúť malé mestské vozidlo a najnovšie úpravy mu umožňujú prejsť dlhšiu vzdialenosť medzi dvoma nabíjajúcimi, zvyšujú jeho estetickú príťažlivosť, komfort a pohodlie kabíny a ešte viac spríjemňujú jazdu. Zmeny tiež potvrdzujú, ako veľmi sa elektrifikácia hodí kuznávaným vlastnostiam vozidiel značky Lexus, pretože dopĺňa tichú kultivovanosť s uspokojivo citlivým správaním na ceste.

Najmarkantnejšou zmenou je nový akumulátorový systém, ktorý zvyšuje dojazd o viac ako 40 percent, až na 450 km v kombinovanom cykle WLTP. Zážitok z jazdy v duchu stratégie „Lexus Electrified“ sa zlepšil aj vďaka detailným úpravám odpruženia, karosérie a podvozka modelu UX 300e.

Vo vnútri vozidla je najviditeľnejším vylepšením prepracovaný multimediálny systém. Má lepšiu konektivitu, rýchlejšiu a ľahšiu obsluhu, cloudovú navigáciu a väčšie, osem- a 12-palcové dotykové obrazovky. Interiér je teraz v ponuke aj s novými možnosťami výberu čalúnenia.

Vylepšený model UX 300e môžeme na našom trhu očakávať v lete 2023. Vylepšenia ďalších dvoch variantov UX – hybridného elektrického modelu bez nutnosti dobíjania UX 250h a benzínové modelu UX 200 – boli v ponuke už v lete 2022.

Výrazný nárast dojazdu

Model UX 300e ako prvé batériové elektrické vozidlo (BEV) značky Lexus vďaka svoj vývoj 18-ročnému vedúcemu postaveniu značky v oblasti elektrifikácie, ktorá sa začala v roku 2005 uvedením modelu RX 400h, prvého luxusného hybridného automobilu na svete. Dnes je na cestách vo svete viac ako 2,4 milióna elektrifikovaných vozidiel Lexus, z toho 550-tisíc v Európe, a iniciatíva „Lexus

Electrified“ naďalej poháňa pokrok prostredníctvom prvotriednych znalostí značky v oblasti konštrukcie, výroby a systémov správy akumulátorov. Tým vzniká nová generácia kultivovanosti vozidiel a potešenia z jazdy so špičkovou kvalitou a spoľahlivosťou, ktoré sú charakteristickými znakmi značky Lexus.

Ďalším krokom na ceste elektrifikácie je nahradenie pôvodného lítiovo-iónového akumulátora modelu UX 300e s kapacitou 54,3 kWh akumulátorom s kapacitou 72,8 kWh. Ten napája kompaktný generátor elektromotora, ktorý poháňa predné kolesá, pričom dodá 150 kW/204 k (DIN) výkonu a až 300 Nm krútiaceho momentu, a zabezpečuje tak lineárne zrýchlenie bez námahy. Elektromotor vyrába elektrickú energiu aj pri brzdení vozidla alebo jazde na voľnobeh.

Model UX 300e predtým ponúkal dojazd 305 až 315 km v kombinovanom jazdnom cykle WLTP, v závislosti od doplnkového vybavenia, ako je napríklad veľkosť kolies. Nový akumulátor tento parameter zlepšuje o viac ako 40 percent. Modely vybavené 17-palcovými kolesami teraz dosahujú kombinovaný dojazd WLTP 450 km (v závislosti od doplnkového vybavenia), modely s 18-palcovými kolesami majú kombinovaný dojazd 440 km (taktiež v závislosti od doplnkového vybavenia).

Aerodynamická účinnosť modelu UX 300e prispieva k maximalizácii jeho dojazdu. Podlahové kryty sa zväčšili v porovnaní s ostatnými modelmi UX a spodná plocha akumulátora je vyrovnaná a hladká, aby umožňovala čistú aerodynamiku spodnej časti karosérie.

Elektrická účinnosť s rozšírenou starostlivosťou o akumulátor až na 10 rokov

Na zlepšenie kontroly a predĺženie životnosti akumulátora má vozidlo senzory, ktoré monitorujú napätie každého článku a bloku akumulátora, ako aj teplotu akumulátorových článkov. Vďaka pokročilému systému správy akumulátora je výsledkom maximálna využiteľná kapacita článkov a predĺžený dojazd. Vo vnútri akumulátora cirkuluje chladný vzduch a udržiava jeho stabilný výkon aj pri vysokej rýchlosti a počas opakovaného nabíjania. Vyhrievacie prvky pod každým modulom akumulátora minimalizujú vplyv chladného počasia na dojazd a zabezpečujú, aby bol od začiatku jazdy k dispozícii plný výkon.

Na doplnenie energie akumulátora má model UX 300e na pravej bočnej strane karosérie konektor na striedavý prúd (AC) určený na bežné nabíjanie a na ľavej bočnej strane karosérie je konektor na jednosmerný prúd (DC) určený na rýchle nabíjanie. Pomocou rýchleho nabíjania sa akumulátor nabije na 80 % za 80 minút. Pri nabíjaní striedavým prúdom trvá nabitie batérie na 100 % pri 32 A 9 hodín 30 minút

Kým sa vozidlo UX 300e nabíja, je možné používať elektrické zariadenia, ako je klimatizácia či audiosystém.

Pomocou mobilnej aplikácie Lexus Link môžu majitelia modelu UX 300e sledovať stav nabitia akumulátora, dostupný dojazd a čas zostávajúci do úplného nabitia. Táto aplikácia ponúka aj možnosť na diaľku naplánovať čas začiatku nabíjania, čo umožňuje majiteľom využívať sadzby za elektrickú energiu mimo špičky.

Dôveru spoločnosti Lexus v odolnosť technológie jej plne elektrických vozidiel potvrdzuje štandardná záruka na osem rokov alebo 160 000 km (podľa toho, čo nastane skôr), ktorá sa vzťahuje na pokles kapacity akumulátora vozidla BEV pod 70 %. Dopĺňa ju záruka na päť rokov alebo 100 000 km na všetky funkčné chyby hlavného akumulátora BEV. K dispozícii je aj Rozšírená starostlivosť o akumulátor BEV, ktorá sa vzťahuje na chyby hlavného akumulátora a pokles kapacity pod 70 % až na 10 rokov alebo 1 000 000 km za predpokladu, že sa vykonávajú pravidelné kontroly stavu vozidla a servisné prehliadky v rámci programu údržby u autorizovaného predajcu Lexus. Lexus je však presvedčený, že vzhľadom na svoje dlhoročné skúsenosti s technológiami batérií by skutočná kapacita v tomto čase mala byť okolo 90 %.

Flexibilita SUV s jazdnými vlastnosťami hatchbacku

Model UX poskytuje pocit bezpečia crossoveru a potešenie z jazdy sofistikovaného hatchbacku. Tím konštruktérov elektrického modelu UX 300e úzko spolupracoval s odbornými majstrami Takumi pracujúcimi pre Lexus a vyvinul množstvo nových technológií určených špeciálne na zabezpečenie jedinečného zážitku z jazdy v duchu stratégie „Lexus Electrified“. Špičková úroveň kultivovanosti a tichosti charakteristická pre značku Lexus sa vo vozidle spojila s dynamickými vlastnosťami, ktoré sú dôkazom, že riadenie vozidla môže prinášať potešenie spolu s praktickou vyššou polohou za volantom typickou pre SUV.

Model UX navodzuje pocit dynamického luxusného hatchbacku už od chvíle, ako sa vodič usadí za volantom: napriek tomu, že má vyššiu polohu sedadla, ktorá sa vyžaduje od crossoverov, výsledkom tejto jazdnej polohy je relatívne nízke ťažisko, vďaka čomu má vodič pocit, že je bližšie k zemi ako v iných SUV. Interiér zasa vytvára v cestujúcich dojem otvorenosti a priestrannosti, aj keď model UX 300e má pomerne kompaktné vonkajšie rozmery.

Model UX je skonštruovaný na platforme globálnej architektúry spoločnosti Lexus pre kompaktné vozidlá (GA-C), ktorá sa vyznačuje ľahkou konštrukciou a je zároveň výnimočne tuhá, aby presnejšie reagovala na vstupy vodiča. Nový model tento pocit umocňuje vďaka pevnejšej ocelevej výstuži dverí batožinového priestoru a 20 dodatočným bodovým zvarom na zadnom paneli a bočných nosníkoch.

Lexus UX má rázvor kolies 2 640 mm, ktorý prispieva k plynulej a stabilnej jazde i k priestrannosti kabíny, zatiaľ čo stopový priemer otáčania 10,4 m uľahčuje manévrovanie a parkovanie. Jazdným vlastnostiam prospieva aj nízke ťažisko vozidla UX, ktoré sa v elektrickom modeli UX 300e podarilo čiastočne dosiahnuť umiestnením akumulátora pod kabínu, ako aj použitím hliníka na bočných dverách, blatníkoch a kapote a kompozitných materiálov na dverách batožinového priestoru. Vďaka umiestneniu akumulátora sa v porovnaní s hybridným modelom UX 250h zväčšil aj batožinový priestor, a to z 320 litrov na 367 litrov (od paluby po kryt batožinového priestoru).

Vylepšený zážitok z jazdy

Na umocnenie zážitku z jazdy sa na modeli UX 300e vykonalo množstvo drobných zmien v detailoch. Jemné vyladenie elektrického posilňovača riadenia a tlmičov zostrilo dynamiku jazdy, rovnako ako aj zvýšená tuhosť karosérie s dodatočnými bodovými zvarmi. Tieto úpravy ešte viac zlepšujú agilitu vozidla, čo sú vlastnosti, ktoré sa zvýraznili nízkym ťažiskom vozidla a uložením akumulátora pod podlahu.

Systém voľby režimov jazdy od spoločnosti Lexus umožňuje prispôbiť zážitok z jazdy na mieru. Režim bežnej jazdy „Normal“ poskytuje optimálnu rovnováhu medzi jazdným výkonom a dojazdom, ekologický režim jazdy „ECO“ ponúka maximálnu úsporu energie pri všetkých jazdných podmienkach tým, že zmiernuje reakciu akceleračného pedála aj účinnosť klimatizácie, a športový režim „Sport“ zaisťuje rýchlejšiu odozvu na akceleračný pedál a vyššiu citlivosť riadenia.

Vodiči tiež môžu prepínať medzi štyrmi úrovňami spomalenia pomocou radiacích páčok na volante, a prispôbiť ho tak typu cesty, vlastnému prirodzenému štýlu jazdy a preferovanému pocitu kontroly. Rozsah týchto úrovní siaha od pocitu z jazdy v tradičnom vozidle so spaľovacím motorom až po využívanie lineárnejšieho spomaľovania typického pre čisté BEV. Optimálna úroveň spomalenia tiež zlepšuje kontrolu nad vozidlom na zasnežených cestách a ďalších typoch povrchu s nízkym trením.

Pokojne tichá a zdravá kabína

Kryty podlahy, ktoré pomáhajú potlačiť hluk z cesty, sú len jedným z opatrení na zabezpečenie pokojného ticha v kabíne. Materiál v obložení blatníkov pomáha pohlcovať hluk prameniaci z kontaktu pneumatík s vozovkou, malými kamienkami, nečistotami a vodou. Akustické sklo v oknách zasa znižuje vysokofrekvenčný hluk vetra a vďaka vylepšeniam je odteraz viac zvukovej izolácie aj v karosérii.

Vďaka tichej kabíne modelu UX 300e si môžu cestujúci naplno vychutnávať jasný a mocný zvuk exkluzívneho audiosystému s priestorovým zvukom Mark Levinson® Premium s výkonom 915 W a sústavou 13 reproduktorov.

V záujme zabezpečenie príjemného pohodlia všetkých vo vozidle využíva model UX 300e aj najnovšiu generáciu technológie čistenia vzduchu v kabíne nanoe™ X. Tieto molekuly vody veľkosti nanometrov obsahujú mikroskopické hydroxylové radikály a odstraňujú nepríjemné pachy, pôsobia proti plesniam a spomaľujú šírenie vírusov, baktérií, peľu a alergénov. Laboratórne výskumy ukázali, že za jednu hodinu dokáže technológia nanoe X potlačiť viac ako 99 percent vírusov a baktérií a dosiahnuť zníženie intenzity zápachu o 1,8. Keďže nanočastice vody zabraňujú odparovaniu vlhkosti, pôsobia priaznivo aj na pokožku a udržiavajú ju hladkú a dobre hydratovanú. Ak sa chcete dozvedieť viac o technológii nanoe X, navštívte stránku <https://newsroom.lexus.eu/breathe-easy-feel-great-inside-your-lexus-with-nanoe-x/>

Nový multimediálny systém: ľahšia obsluha, viac funkcií

Najviditeľnejším vylepšením pre cestujúcich v modeli UX je nový multimediálny systém, ktorý má namiesto ovládacej dotykovej plochy dotykovú obrazovku. V porovnaní so svojím predchodcom ponúka intuitívnejšie ovládacie prvky, viac funkcií, lepšie možnosti pripojenia a rýchlejšie reaguje na príkazy.

Veľkosť obrazovky sa zväčšila podľa stupňa výbavy: verzia zväčšená zo sedem na osem palcov ponúka ostrejšiu grafiku a obrazovka zväčšená z 10 na 12 palcov ponúka vyššie rozlíšenie. Na uľahčenie interakcie je obrazovka teraz posunutá o 143 mm dopredu.

Nový systém rozpoznávania hlasu zahŕňa možnosť používania palubného asistenta „Hej Lexus“, ktorý reaguje na hlasové príkazy. Uľahčuje tým telefonovanie, obsluhu audiosystému a klimatizácie, ako aj vyhľadávanie na internete. Naprogramovaný je tak, aby rozumel hovorovejším výrazom a rozpoznával, či hovorí vodič alebo spolujazdec. Dokáže tiež rozlíšiť príkazy od hluku v pozadí, aby používateľ pri zadávaní príkazov nemusel znižovať hlasitosť zvuku.

Na uľahčenie plánovania cesty a predchádzanie zdržaniam v premávke je v rámci štandardnej výbavy v ponuke cloudová navigácia s funkciou stáleho pripojenia „always connected“, ktorá zabezpečuje prístup k aktuálnym informáciám o doprave a stave ciest v reálnom čase. Okrem toho 12-palcový systém obsahuje aj zabudovanú navigáciu, ktorá zabezpečuje prevádzku v prípade, keď nie je dostupné cloudové pripojenie. Na uľahčenie vyhľadávania informácií, ako je parkovanie v okolí, nabíjacie miesta, rýchlosť nabíjania či cena za kWh, je možné prepojiť asistenta „Hej Lexus“ aj s informáciami z cloudu.

Nový multimediálny systém poskytuje integráciu smartfónov prostredníctvom systémov Apple CarPlay (bezdrôtové pripojenie) a Android Auto (káblové pripojenie), čím sa ešte viac zlepšuje konektivita. Tá je teraz rozšírená aj na mobilnú aplikáciu Lexus Link, ktorá umožňuje na vozidle diaľkovo zamykať a odomykať dvere, spustiť výstražné svetlá či nastaviť klimatizáciu alebo vyhrievanie kabíny ešte pred nastúpením do vozidla. Aplikácia Lexus Link umožňuje aj kontrolu stavu nabitia akumulátora, dostupného dojazdu pri zapnutej alebo vypnutej klimatizácii a času, ktorý zostáva do ukončenia nabíjania.

Na mieste v stredovej konzole, kde sa predtým nachádzala dotyková plocha na ovládanie multimediálneho systému, sú teraz ovládače vyhrievania sedadiel, prípadne (kde tieto prvky nie sú špecifikované) malá odkladacia schránka. Na konzole sa nachádza aj konektor USB-A na prehrávanie zvukových zdrojov v najvyššej kvalite a dva konektory USB-C na nabíjanie zariadení. Nová osvetlená priehradka v konzole pred ovládacím panelom klimatizácie obsahuje priestor na odloženie veľkého smartfónu.

Multimediálny systém modelu UX dokáže uložiť osobné nastavenia multimédií, zvuku a navigácie až pre troch používateľov. Aktualizácie softvéru systému sa uskutočňujú bezdrôtovým prenosom prostredníctvom modernizovaného modulu dátovej komunikácie vozidla (DCM).

Úpravy interiéru a exteriéru

Čalúnenie z perforovanej kože v modeli UX má nový efekt plisovania kagome, inšpirovaný tradičným japonským výpletom košíkov. Kožené čalúnenie má nápadný nový geometrický vzor prešívania, inšpirovaný tradičnou japonskou technikou prešívania sashiko („malé stehy“). Tá sa vďaka svojej pevnosti – až 10 stehov na jeden palec (2,5 cm) – používa pri výrobe kostýmov na bojové umenia. K možnostiam výberu čalúnenia pribudla aj nová orechovohnedá farba, ktorá je v ponuke pre všetky varianty čalúnenia – látkové i kožené.

Ďalším estetickým vylepšením je obloženie prístrojovej dosky, ktoré má teraz vzhľad zrnitého papiera washi, aký sa vyskytuje na posuvných papierových dverách v tradičných japonských domácnostiach. Horná časť prístrojového panela je teraz čierna vo všetkých stupňoch výbavy a tlačidlo štartovania je strieborné.

Pokiaľ ide o exteriér vozidla, v ponuke je ako možnosť doplnkovej výbavy nový lak karosérie v platinovej farbe -Titanium Sonic, ktorú umožňuje pokročilá technológia sonického lakovania spoločnosti Lexus. Táto špeciálna povrchová úprava obsahuje vrstvu hlbokú len niekoľko mikróv, ktorá približuje a zoradzuje metalické vločky v laku do jednotnejšieho usporiadania, čím vytvára vyššiu lesk a hlbšie tieňovanie na celej karosérii vozidla.

Ďalšia drobná zmena sa vykonala na zadných dverách batožinového priestoru s elektrickým ovládaním, ktoré odteraz reagujú na spínač na dverách bez oneskorenia a počas úvodnej a záverečnej fázy otvárania a zatvárania sa pohybujú jemnejšie.

Ďalšie funkcie bezpečnostného systému

Vylepšenia sa v rámci modelu UX vykonali aj na bezpečnostnom systéme Lexus Safety System +, ktorý nepretržite sleduje cestu a zisťuje potenciálne nebezpečenstvo. Vozidlo je teraz vybavené asistentom pri odbočovaní na križovatke, ktorý pri odbočovaní na križovatke zisťuje prítomnosť protiidúcich vozidiel a chodcov prechádzajúcich v protismere, a asistentom pre núdzové situácie, ktorý po zapnutí automaticky vykonáva drobné korekcie volantu, aby zabránil neúmyselnému vybočeniu vozidla z jazdného pruhu. Dynamický radarový tempomat odteraz disponuje aj funkciou zníženia rýchlosti v zákrutách, ktorá automaticky upravuje rýchlosť vozidla tak, aby zodpovedala polomeru zákruty na ceste.

Uvedené prírastky dopĺňajú už existujúce funkcie systému Lexus Safety System +: prednázorový bezpečnostný systém rozpoznáva chodcov v noci a objekty ako motocykle cez deň, asistent sledovania dráhy vozidla pomáha vodičovi udržať vozidlo v strede jazdného pruhu a zabezpečuje mu podporu pri jazde v zákrutách a asistent rozpoznávania dopravných značiek rozpoznáva dopravné značky a poskytuje vodičovi príslušné informácie prostredníctvom multifunkčného informačného displeja alebo voliteľného projekčného displeja.

Medzi ďalšie prvky modelu UX 300e, ktoré uľahčujú jazdu, patria: panoramatický monitor, ktorý zaisťuje výhľad okolo vozidla v rozsahu takmer 360 °, čo pomáha pri jazde v stiesnených priestoroch, ďalej funkcia upozornenia podporného systému pri parkovaní, ktorá pomocou parkovacích senzorov upozorní vodiča na hroziacu zrážku, parkovací asistent Lexus určený na cúvanie do parkovacích priestorov, systém upozornenia na premávku za vozidlom s funkciou brzdenia, ktorý pracuje počas cúvania vozidla, a systém monitorovania mŕtveho uhla s radarovými zariadeniami namontovanými v zadnom nárazníku, ktorý rozpoznáva vozidlá v susedných jazdných pruhoch, ktoré nie sú viditeľné vo vonkajších spätných zrkadlách.

Oblíbený medzi zákazníkmi značky Lexus

Kompaktný crossover značky Lexus si získava priazeň medzi rodinami v mestách, ktoré chcú flexibilitu crossoveru s jazdnými vlastnosťami hatchbacku. Model UX bol v kalendárnom roku 2022 druhým najpredávanejším modelom značky Lexus v Európe s počtom 14 559 predaných kusov, hneď za úplne novým modelom NX, ktorý bol predstavený tento rok. Model UX 300e sa na tomto predaji podieľal 13 percentami, pričom sa očakáva, že tento podiel v nadchádzajúcich rokoch vzrastie.

V porovnaní s hlavnými dôvodmi kúpy kompaktného SUV u konkurenčných značiek je pre väčšie percento záujemcov o kúpu modelu Lexus UX dôležitý hybridný alebo elektrický pohon, povest' značky, nízka spotreba paliva/energie, všeobecná odolnosť a prestíž. Pre spoločnosť Lexus plní model UX aj kľúčovú úlohu vstupnej brány do značky Lexus a láka mladších zákazníkov na ich prvé luxusné vozidlo.

Viac informácií:

Petra Pecovová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 19
82104 Bratislava 2
Slovakia

Mobile: +421 911 845 348
petra.pecovova@toyota-ce.com
<https://www.lexusnews.eu/sk/>