

MEDIA INFO

Bratislava 11. septembra 2023

NOVÝ LEXUS RZ ZÍSKAL PÄŤ HVIEZDIČIEK V BEZPEČNOSTNÝCH TESTOCH EURO NCAP

Nezávislá organizácia Euro NCAP zameraná na testovanie bezpečnosti vozidiel udelila novému Lexusu RZ päťhviezdičkové ohodnotenie. Vozidlo uspelo vo všetkých kategóriách bezpečnosti. 87 percent dostalo za ochranu dospelých cestujúcich a detí, 84 percent za ochranu zraniteľných účastníkov cestnej premávky a 81 percent za účinnosť bezpečnostných asistenčných systémov.

Model RZ je postavený na veľmi robustných základoch a môže sa pochváliť príkladne tuhou konštrukciou karosérie s jednotkou batérie zabudovanou priamo do podvozka. Pasívnu bezpečnosť zvyšuje deväť airbagov už v štandardnej výbave. Podobne ako všetky modely značky Lexus, aj RZ je štandardne vybavený uceleným bezpečnostným balíkom Lexus Safety System+, ktorého súčasťou je rad pokročilých bezpečnostných systémov a systémov na podporu riadenia.

Organizácia vo svojom hodnotení zdôrazňuje, že: „Lexus RZ spĺňa očakávania Euro NCAP týkajúce sa všestrannej komplexnej ochrany cestujúcich rôznych vekových kategórií, výšok a veľkostí pri náraze. Okrem toho je vozidlo vybavené najnovšími systémami na predchádzanie nehodám a prináša niekoľko nových inovácií v oblasti aktívnej bezpečnosti. RZ je prvým vozidlom, ktoré Euro NCAP odmeňuje za technológiu detekcie objektov na zadných sedadlách. Systém detekcie prítomnosti detí varuje v prípade, ak by došlo k zanechaniu dieťaťa či dojčaťa vo vozidle, a pomáha tak zachraňovať životy, najmä v horúcom počasí.“

Lexus Safety System+ v najnovšej tretej generácii prináša rad vylepšení a dodatočných funkcií, ktoré rozširujú rozsah

detekcie rizík. Ku kľúčovým súčastiam bezpečnostného balíka patrí prednázrazový bezpečnostný systém (PCS) s kamerou na rozpoznávanie vozidiel prichádzajúcich z protismeru vrátane motocyklov. Systém PCS v rámci tretej generácie balíka Lexus Safety System+ po novom rozpoznáva cyklistov pri jazde v noci. A prostredníctvom nového asistenta odbočovania na križovatkách rozpoznáva vozidlá prichádzajúce z protismeru pri odbočovaní, ako aj chodcov prechádzajúcich cez cestu.

Asistenčný systém prevezme riadenie v prípade nevoľnosti

So správnou jazdou v strede jazdného pruhu pomáhajú systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDA) a asistent poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu (LTA). Okrem uľahčenia práce vodičovi dokážu tieto asistenčné systémy v prípade potreby aktívne zasahovať do riadenia.

Dynamický adaptívny tempomat umožňuje nastavovať odstup medzi vozidlami i mieru akcelerácie. A s novou funkciou spomaľovania v zákrutách sa teraz môže rýchlosť vozidla automaticky prispôsobovať polomeru zákruty.

V prípade náhlej nevoľnosti, keď vodič nie je schopný ovládať vozidlo, zasiahne asistenčný systém vodiča pre núdzové zastavenie vozidla, ktorý spomalí až do zastavenia bez toho, aby vozidlo opustilo jazdný pruh. Systém súčasne upozorní ostatných účastníkov cestnej premávky rozblíkaním výstražných svetiel.

K skoršiemu zapnutiu asistenčného systému vodiča pre núdzové zastavenie vozidla napomáha systém sledovania bdelosti vodiča, ktorý vo väčšom predstihu zaznamenáva neštandardné stavy vodiča - napríklad nevenovanie sa riadeniu, nesprávnu polohu za volantom, zavreté oči alebo absenciu mrkania, prípadne odkláňanie hlavy oproti obvyklej polohe za volantom.

Proaktívny asistent riadenia nevtieravo a nenútene pomáha vodičovi predovšetkým s pomalou jazdou v meste, udržiavaním odstupu od vozidiel jazdiacich vpredu a so zásahmi do riadenia a brzdením v reakcii na aktuálne nebezpečenstvo, napríklad chodcov, cyklistov alebo parkujúce vozidlá.

Snahou výrobcu je, aby sa Lexus RZ vďaka širokému rozsahu technológií na podporu riadenia zaradil medzi najbezpečnejšie vozidlá na cestách. Ďalšie informácie nájdete na stránkach: [Lexus RZ](#)

Viac informácií:

Petra Pecovová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 19
82104 Bratislava 2
Slovakia

Mobile: +421 911 845 348
petra.pecovova@toyota-ce.com
<https://www.lexusnews.eu/sk/>