

MEDIA INFO

Bratislava 23. apríla 2019

Lexus UX – čo dokáže auto s najnižším ťažiskom v triede?

Nový prírastok v stajni japonského producenta prémiových áut, model Lexus UX, prišiel do segmentu prémiových kompaktných crossoverov s niekoľkými novinkami a nespornými prvenstvami. Základom značne iného pocitu z obratného ovládania a komfortu jazdy je nová platforma architektúry auta. Tá sa postarala o zvýšenie tuhosti karosérie a zníženie ťažiska auta. Čo z toho pre ľudí na palube vyplýva?

Na začiatku bol zámer prísť s novým autom pre mestských vodičov, ktorý umožní jednak dynamickú, plynulú a tichú jazdu, ale za to poskytne aj maximálne obratné ovládanie a schopnosť manévrovať v preplnených uliciach. Kľúčom k dosiahnutiu tejto rovnováhy bolo zostrojiť auto na báze úplne novej platformy globálnej architektúry. A tak sa pri novom kompaktnom SUV Lexus UX aj stalo.

Mimoriadne pevné a pritom ľahšie

Po prvýkrát použitá architektúra Lexusu GA-C v tomto aute je v prvom rade oveľa pevnejšia. Kombinácia vysokopevnostnej ocele, veľmi pevných lepidiel na karosériu a techniky laserového zvarovania skrutiek priniesla vo výsledku mimoriadne pevnú konštrukciu, ktorá je nevyhnutným základom pre to, aby malo auto dynamické ovládanie. Zároveň, vďaka vysokému podielu hliníka na dverách, krídlach a kapote a ďalších materiálov na zadných výklopných dverách má Lexus UX najnižšie ťažisko spomedzi všetkých áut vo svojej triede. Vďaka tomu vytvára pri jazde pocit bezpečia a obratnosti, aký je možné zažiť zvyčajne len pri nižších dynamických hatchbackoch.

Menej hluku a otrasov pri nerovnostiach

Model UX zaručuje nový zážitok z tichej jazdy nielen vďaka prvotriednej hybridnej technológii pod kapotou, ale aj kvôli použitiu špeciálne navrhnutých izolačných materiálov tlmiacich hluk v celej karosérii. Auto dostalo aj novú prstencovú štruktúru v okolí výklopných dverí a za zadnými sedadlami, ktorá zvyšuje tzv. torznú tuhosť. Tá sa stará o zníženie vibrácií v kabíne a osvedčí sa aj v prípade nechceného nárazu. Zaujímavosťou je nový druh zavesenia a upevnenia kolies, čo vylepšuje pohodlie pri jazde po rozbitých mestských cestách. A ak predsa len dostanete defekt, novovyvinuté samonosné pneumatiky vydržia ešte ďalších až 160 km.

Nový level stability

Konštrukčnou vychytávkou modelu UX sú aj obloženia podbehov kolies, ktoré nielen chránia karosériu pred štrkom odletujúcim z pneumatík, ale „pracujú“ aj so vzduchom prúdiacim cez ich okraje. To znižuje turbulenciu a vztlak. Podobným novým plusom pre stabilitu sú aj zadné aerodynamické stabilizačné svetlá.

Kabína – pocit 2v1

A v neposlednom rade... Lexus navrhol svojej novinke kabínu tak, aby vytvárala pocit dynamického luxusného sedanu, ale pritom mala vyššie položené sedadlo s lepším výhľadom na cestu, po ktorej túžia majitelia crossoveru. Nastupovanie a vystupovanie uľahčuje presne vypočítané umiestnenie vzťažného bodu bedrového kĺbu a tvar vankúša sedadla, s akým sa inde nestretnete. A preto budete mať aj pri vyššej polohe sedadla pocit, že je auto k povrchu vozovky bližšie, než pri bežnom SUV. Znie to síce ako matematika, ale v realite prináša skutočne lepší komfort.

Viac informácií:

Petra Tomova

PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE – SLOVAKIA

Galvaniho 15/A, 821 04 Bratislava

+421 2 482 138 21

+421 911 845 348

petra.tomova@toyota-ce.com

<http://www.toyotanews.eu/sk/>

TOYOTA



Worldwide
Olympic Partner



Worldwide
Paralympic Partner