

# MEDIA INFO

## SVETOVÁ PREMIÉRA MODELU LEXUS UX, NOVÉHO DRUHU CROSSOVERU

- Svetová premiéra modelu Lexus UX – prvého kompaktného crossoveru značky Lexus – na tohtoročnom medzinárodnom autosalóne v Ženeve
- Mestský bádateľ – nový druh crossoveru, ktorý ponúka nové stelesnenie luxusného životného štýlu
- Štýlový a charakteristický dizajn exteriéru dodáva vozidlu jedinečnú identitu a spája atmosféru bezpečia a priestrannosti s kompaktným vzhľadom
- Kompaktný kokpit orientovaný na vodiča a poskytujúci suverénny vyvýšený výhľad na cestu
- Interiér s novou povrchovou úpravou obloženia, ktorá je inšpirovaná zrnitosťou japonského papiera, a koženým čalúnením s tradičným prešíváním *sašiko*
- Prvý Lexus postavený na novej platforme globálnej architektúry nazvanej GA-C, ktorá prináša najnižšie ťažisko vo svojej triede, výnimočnú tuhosť karosérie a obratné jazdné vlastnosti pripomínajúce hatchback
- Nový hybridný systém štvrtej generácie v modeli UX 250h s vyššou efektívnosťou a výkonnejším elektromotorom
- Model UX 200 poháňaný novým 2,0-litrovým zážihovým motorom s vysokou tepelnou účinnosťou a novou prevodovkou s plynulou meniteľným prevodom a priamym radením

## ÚVOD

Lexus na tohtoročnom ženevskom autosalóne predstaví vo svetovej premiére nový model UX – nespútaný crossover vyrobený špeciálne pre moderných mestských bádateľov, ktorí hľadajú dynamické, trendové a energické stelesnenie luxusného životného štýlu.

Hovorí Čika Kako, hlavná konštruktérka modelu UX: „Hneď od začiatku som sa sústredila na cieľových zákazníkov – generáciu Y, tridsiatnikov a tridsiatničky – a snažila sa pochopiť, čo očakávajú od luxusného kompaktného vozidla ako prostriedku, ktorý im zmení život a poskytne nové zážitky. To nás doviedlo k základnej koncepcii vozidla UX ako nového druhu crossoveru v podobe kreatívneho mestského bádateľa.“

„Dizajn je naďalej hlavným dôvodom kúpy každého auta, pretože práve svojím dizajnom dáva vozidlo zákazníkovi prísľub o tom, čo mu vie poskytnúť. Dizajnérsky tím modelu UX mu dal do vienka vzhľad, ktorý vzbudzuje silný pocit istoty odlišujúci crossovery od hatchbackov, no skombinoval ho s mimoriadne dynamickým rozmerom.“

„Usilovali sme sa tiež o to, aby UX poskytoval charakteristický pocit pri jazde, ktorý zákazníka osloví. Chcela som zamedziť dojmu crossoveru s vysokou karosériou, pri ktorom je nutné opatrné manévrovanie, a ponúknuť agilné vozidlo s vynikajúcou obratnosťou, s ktorým sa jazdí rovnako jednoducho ako s hatchbackom.“

UX je novým vstupným modelom Lexus oplývajúci kvalitami, ktoré túto značku definujú: odvážny dizajn, špičkové remeselné spracovanie, vzrušujúci výkon a nápadité technológie.

Na základe úzkej spolupráce vývojových tímov vedených hlavnou konštruktérkou Kako a hlavným dizajnérom Tetsuom Mikim vzniklo auto vzbudzujúce dojem takmer dokonalého prepojenia exteriéru s interiérom. V mohutnej karosérii príznačnej pôsobivými rozšírenými prednými a zadnými blatníkmi sa ukrýva kabína, ktorá ponúka kokpit zameraný na vodiča a otvorený, príjemný priestor pre pasažierov. Hoci UX poskytuje spoza volantu suverénny vyvýšený výhľad na cestu, zároveň ponúka aj jazdnú polohu, vďaka ktorej tento crossover pri jazde pôsobí skôr ako obratný hatchback a nie ako SUV.

S modelom UX prichádza aj rad technických inovácií, ktoré zahŕňajú napríklad prvé použitie novej platformy globálnej architektúry s názvom GA-C. Táto platforma sa vyznačuje vysokou konštrukčnou tuhosťou a nízkym ťažiskom, ktoré zaručujú špičkový komfort jazdy a stabilitu. Prvýkrát budú nasadené aj nové pohonné systavy: nový 2,0-litrový zážihový motor, ktorý ponúka skvelý výkon a hospodárnosť vďaka svojej vysokej tepelnej účinnosti, a nová samonabíjacia hybridná sústava štvrtej generácie spadajúca do strednej výkonnostnej kategórie.

## ODVÁŽNY DIZAJN

Lexus pre model UX zvolil dizajn, ktorý vzbudzuje pocit bezpečia očakávaný od crossoveru, no svojimi elegantnými a atraktívnymi kompaktnými líniami zároveň v rovnakej miere sľubuje aj obratnosť a potešenie z jazdy. Výsledkom je model s jedinečnou identitou v rámci svojho segmentu a pôsobivým, prítažlivým vzhľadom. Vďaka úzkej spolupráci vedúcich tímov pracujúcich na exteriéri a interiéri vozidla vznikli harmonické tvary, ktorý dokonale prepájajú vnútro a zovňajšok tohto automobilu.

### Dizajn exteriéru

Dizajnéri pri navrhovaní modelu UX nemali za úlohu podriaďiť sa typickému robustnému štýlu crossoverov. Cieľom bolo vytvoriť kompaktný dizajn, ktorý sa svojou mohutnosťou a štýlom postaví proti zvyklostiam v tomto segmente a poskytne čosi výraznejšie a dynamickejšie.

Tento dizajnový prístup sa prejavuje na predných a zadných blatníkoch, ktoré sa výrazne rozširujú vo vzťahu k základnému tvaru vozidla vychádzajúcemu z línii vretenovitej mriežky

chladiča a obopínajúcemu kabínu. Premyslene tvarované povrchy exteriéru sa vyznačujú jednoduchosťou, no zároveň pútajú pozornosť a vyjadrujú silu a dynamiku.

Predná časť so svetlometmi a vretenovitou mriežkou zakomponovanými do mohutného priestoru medzi kapotou a nárazníkom vyvoláva pocit istoty. Zadná časť sa vyznačuje kompaktným štýlom, ktorý ostro kontrastuje s rozšírenými blatníkmi, čím sa zdôrazňuje dynamika a súčasne aj robustnosť crossoveru UX.

Detaily zahŕňajú svetlá na denné svietenie v tvare hrotu šípky, ktoré sú umiestnené nad svetlometmi a zdôrazňujú svetelný motív v tvare písmena L typický pre značku Lexus. Vretenovitá mriežka chladiča má nový blokový sieťovinový vzor s individuálnymi prvkami, ktorých tvar sa postupne mení podľa vzdialenosti od stredového emblému Lexus. Vďaka tomu mriežka chladiča nadobúda trojrozmerný vzhľad, ktorý sa mení podľa uhla pohľadu.

Zadné združené svetlá sa vyznačujú originálnym a vyspelým dizajnom, ktorý je nielen pútavý, ale aj aerodynamicky účinný, vďaka čomu zlepšuje jazdné vlastnosti vozidla. Pravý a ľavý blok svetiel prepája súvislé čiarové svetlo, ktoré prechádza piatimi dverami a dodáva zadnej časti modelu UX jedinečný vzhľad. Tvorí ho rad 120 diód LED, ktorý sa smerom k stredu zužuje, pričom v najužšom bode má hrúbku len 3 mm. Toto dizajnové riešenie, po prvýkrát použité v modeli UX, sa stane novým typickým prvkom vozidiel značky Lexus.

Pre model UX boli vyrobené štyri nové štýly hliníkových diskov kolies s priemerom 17 a 18 palcov, ktoré zahŕňajú aj celosvetovú novinku – päťlúčové 17-palcové disky kolies s aerodynamicky prispôsobeným dizajnom. Podrobnosti nájdete v nižšie uvedenej časti Nápadité technológie.

### **Rozmery a proporcie**

Model UX má dĺžku 4 495 mm, výšku 1 520 mm, šírku 1 840 mm a rázvor kolies 2 640 mm. Vzdialenosť medzi referenčným bodom predného a zadného sedadla je 870 mm, takže cestujúci na zadných sedadlách majú k dispozícii dostatok miesta, zatiaľ čo batožinový priestor má veľkorysú dĺžku 791 mm.

Vozidlo sa vďaka svojim proporciám vyznačuje špičkovou manévrovateľnosťou a jeho polomer otáčania 5,2 m je najlepší v segmente. Skrátaná vzdialenosť medzi vzťažnými bodmi bedrového kĺbu a členka dodáva vodičovi pocit, že jazdí v hatchbacku a nie vo vozidle typu SUV.

### **Dizajn interiéru**

Interiér vozidla je miestom, ktoré spája auto s vodičom. Dizajnéri sa snažili odstrániť hranicu medzi exteriérom a interiérom, čím vytvorili bezproblémovú kontinuitu. Tento efekt poskytuje vodičovi vynikajúce zorné pole s jasným zmyslom pre rozmery karosérie vozidla. Táto koncepcia je najvýraznejšia zo sedadla vodiča, kde sa zdá, že horná časť prístrojovej dosky siaha až po čelné sklo. Naopak, pri pohľade zvonku, sa zdá že kapota je priamo spojená s prístrojovým panelom. Tento efekt je inšpirovaný tradičnou japonskou koncepciou, ktorá potiera ohraničenie medzi vnútrom a vonkajškom domom.

Prístup orientovaný na človeka sa uplatnil aj pri dizajne interiéru modelu UX, a to vo forme koncepcie tzv. riadiaceho sedadla, ktorá sústreďuje ovládacie prvky všetkých základných funkcií vozidla do priestoru pre vodiča.

To zároveň umožnilo vytvoriť uvoľnenejšiu atmosféru v priestore pre pasažierov. Vďaka nízkemu a nenápadnému prístrojovému panelu a úzkym krycím lištám A-stĺpikov ponúka vozidlo lepšiu viditeľnosť a suverénny vyvýšený výhľad, aký sa očakáva od crossoveru.

Hlavná konštruktérka Kako zadefinovala kvalitu a vzhľad interiéru s využitím svojich predošlých skúseností vo vývoji materiálov a poznatkov získaných pri práci v Európe. V záujme dosiahnutia požadovaného efektu uplatnila najmä jednoduchý prístup „menej je viac“.

Vysvetľuje: „V priebehu mojej predošlej práce som sa naučila, že i keď sú všetky súčasti interiéru ako sedadlá, prístrojový panel a ozdobné prvky vyrobené v súlade s najvyššími požiadavkami, nemusí to znamenať, že celkový vzhľad bude vzbudzovať elegantný dojem. Z hľadiska atraktivity interiéru je celkové vyváženie medzi spojitosťou, jednotou a kontrastom dôležitejšie ako relatívne parametre jednotlivých komponentov.“

Dizajnové myslenie orientované na človeka zahŕňalo zvláštny dôraz na vzhľad a jednoduchosť použitia stredovej konzoly, ktorá obsahuje opierku dlane s integrovanými ovládacími prvkami audiosystému. Tvar operadla sedadla je prispôsobený tak, aby umožňoval pohodlné používanie ovládacích prvkov pri súčasnom zachovaní komfortnej a prirodzenej polohy sedenia.

Jednoduchšie a pohodlnejšie nastupovanie a vystupovanie z vozidla zabezpečuje optimálne umiestnený vzťažný bod bedrového kĺbu, zrezaný profil prahového panela pod dverami a tvarovanie sedacieho vankúša.

## ŠPIČKOVÉ REMESELNÉ SPRACOVANIE

V novom modeli UX, ktorý sa vyrába v závode spoločnosti Lexus na ostrove Kjúšú spolu s modelmi CT, NX a RX, je špičkové remeselné spracovanie typické pre vozidlá Lexus zjavné nielen na jeho celkovej konštrukčnej kvalite, ale aj na malých detailoch, ako sú napríklad jedinečné povrchové úpravy použité v rôznych častiach kabíny.

### Prešívanie kože *sašiko*

Hladké kožené čalúnenie ponúkané pre model UX inšpirované použitím tradičnej japonskej techniky prešívania *sašiko*, ktorá sa používa aj pri výrobe úborov pre bojové umenia džudo a kendo. Prešívajú kožu zdobia nové perforované vzory vytvárajúce dokonale zosúladené matematické krivky a gradácie, ktoré zlepšujú vzhľad sedadiel.

### Ornamentálna štruktúra inšpirovaná zrnitosťou japonského papiera

Široký prístrojový panel modelu UX pokrýva veľkú plochu a prepája stranu vodiča so stranou spolujazdca. Vytvára tak príležitosť na zvýraznenie atmosféry kabíny s použitím jemnej ornamentálnej štruktúry, ktorá je v ponuke v dvoch rôznych zrnitých vzoroch a štyroch farbách.

UX ako prvý model Lexus ponúka novú zrnitú povrchovú úpravu obloženia, ktorá je inšpirovaná zrnitosťou japonského papiera *waši* používaného v tradičných japonských domácnostiach. Obloženie sa tvárni zvrtným výklopným liatím a jeho povrch sa následne pozorne upravuje tak, aby v kabíne vzbudzoval upokojujúcu a príjemnú atmosféru.

V ponuke je tiež zrnitá povrchová úprava z kože, ktorá sa používa aj v kupé LC a vlajkovom sedane LS a podčiarkuje konzistentnú kvalitu v rámci všetkých modelov značky Lexus.

## POVZNÁŠAJÚCI VÝKON

Model UX je rovnako ako všetky ostatné modely Lexus skonštruovaný tak, aby poskytoval elegantný výkon vzbudzujúci istotu. Základ tvorí nová platforma globálnej architektúry GA-C, pričom ide o jej prvé použitie vo vozidle Lexus.

Premiéru majú dve nové pohonné systavy: nový samonabíjací hybridný systém štvrtej generácie s výkonom 178 k (DIN) /131 kW<sup>1</sup> a možnosťou výberu pohonu predných kolies alebo pohonu všetkých kolies E-Four pre verziu UX 250h, ako aj nový 2,0-litrový zážihový motor s vysokou tepelnou účinnosťou pre verziu UX 200, ktorý je k dispozícii s prevodovkou s plynulo meniteľným prevodom a priamym radením.

Model UX má tiež špeciálne vyvinuté zavesenie kolies, riadenie a pneumatiky, ktoré sú prispôsobené dynamickým a výkonnostným požiadavkám značky Lexus.

<sup>1</sup> Predbežné údaje.

## **Prvé použitie novej platformy globálnej architektúry GA-C**

Model UX je prvý Lexus postavený na novej platforme globálnej architektúry GA-C, ktorá tvorí základ jeho dynamického výkonu. Hlavným cieľom pri vývoji tejto platformy bolo zabezpečiť, aby model UX poskytoval svižnú a okamžitú odozvu na vstupy vodiča a zároveň vzbudzoval pocit stability a bezpečnosti.

Platforma umožnila dosiahnuť vyššiu tuhosť a použiť vysokopevnostnú prstencovú konštrukciu v okolí otvorov zadných a piatych dverí. V kľúčových miestach sa použilo lepidlo s vysokou tuhosťou a laserové zváranie skrutiek, ktoré zabezpečujú výrazné zvýšenie celkovej tuhosti.

### **Nízke ťažisko**

Model UX má vďaka konštrukcii platformy GA-C najnižšie ťažisko spomedzi všetkých vozidiel v danej triede. Táto vlastnosť, ktorá je hlavným dôvodom skvelých jazdných vlastností a ovládateľnosti vozidla, sa opiera aj o opatrenia na úsporu hmotnosti v oblasti konštrukcie karosérie, ktoré zahŕňajú napríklad použitie ľahkého hliníka v bočných dverách, blatníkoch a kapote, ako aj živcového materiálu v piatych dverách.

### **Zavesenie kolies a riadenie**

Zavesenie predných kolies so vzperami MacPherson a dvojité lichobežníkové zavesenie zadných kolies boli navrhnuté a vyladené tak, aby zabezpečovali jazdné pohodlie a rýchlu odozvu. Špeciálna pozornosť bola venovaná vlastnostiam tlmičov, ako aj kvalite tlmičového oleja, olejových tesnení a obmedzeniu trenia.

Model UX je vybavený elektrickým posilňovačom riadenia, ktorý zahŕňa nový, kompaktný a mimoriadne pevný stĺpikový posilňovací mechanizmus s hriadeľom stĺpika s väčším priemerom. Vozidlo vďaka tomu poskytuje presnú a okamžitú odozvu na vstupy vodiča a skvelú citlivosť riadenia.

## **UX 250h so samonabíjacou hybridnou pohonnou sústavou štvrtej generácie**

Lexus UX 250h bude využívať nový hybridný elektrický systém štvrtej generácie, ktorý zahŕňa nový 2,0-litrový zážihový štvorvalec a elektronickú prevodovku s plynulým meniteľným prevodom (E-CVT). Bude v ponuke s pohonom predných kolies alebo s pohonom všetkých kolies Lexus E-Four.

Nový motor sa vyznačuje vysokou tepelnou účinnosťou, pričom predbežný údaj o maximálnom výkone plnohybridnej samonabíjacej sústavy zahŕňajúcej motor a elektromotor je na úrovni 178 k (DIN)/131 kW.

Program vývoja pohonnej sústavy sa nezameriaval len na dosiahnutie špičkovej spotreby paliva, ale aj na zabezpečenie atraktívneho zážitku z jazdy. Zvláštny dôraz sa kládol na potlačenie „efektu gumového pásma“ v rámci prevádzky hybridného systému a prevodovky, ktorý sa podarilo obmedziť optimalizovaním úrovne asistencie elektromotora a otáčok motora tak, aby systém poskytoval lineárnu akceleráciu bez chodu motora na vysokých otáčkach. Otáčky motora sú synchronizované so stúpajúcou rýchlosťou vozidla, čo prináša okamžitú a plynulú akceleráciu, pohotovú reakciu na zámery vodiča a príjemný pocit z jazdy.

### **Nová hybridná náprava transaxle, regulačná jednotka výkonu a akumulátor**

Systém zahŕňa novú nápravu transaxle s nízkou hmotnosťou a kompaktnými rozmermi, ako aj regulačnú jednotku výkonu, ktoré sú navrhnuté tak, aby minimalizovali výkonové straty v dôsledku tepla a trenia.

Súčasťou systému je nový nikel-metal-hydridový akumulátor (NiMH) s upravenou konštrukciou a kompaktnjším chladiacim systémom, ktorý sa postaral o zmenšenie celkových rozmerov akumulátora. Ten bolo vďaka tomu možné umiestniť pod zadné sedadlo,

čo minimalizuje jeho zasahovanie do batožinového priestoru a zároveň predstavuje prínos pre nízke ťažisko modelu UX.

### **E-Four**

Systém E-Four zahŕňa prídavný elektromotor na zadnej náprave, s ktorým model UX 250h získava schopnosť pohonu všetkých kolies. Pri akcelerácii, prejazde zákrutami a jazde na klzkých povrchoch sa automaticky optimalizuje rozdeľovanie výkonu medzi prednú a zadnú nápravu. Množstvo výkonu, ktoré možno v prípade zistenia straty trakcie zadných kolies presmerovať na zadnú nápravu, sa zvýšilo zo 60 na približne 80 percent, a to pri rýchlostiach až do 70 km/h, vďaka čomu sa vozidlo vyznačuje špičkovou stabilitou riadenia.

### **UX 200 s novým 2,0-litrovým zážihovým motorom**

Model UX 200 poháňa nový 2,0-litrový zážihový motor, ktorý poskytuje špičkový dynamický výkon a zároveň sa vyznačuje skvelými ekologickými parametrami a nízkou spotrebou paliva. Tento radový štvorvalec dosahuje vyššiu tepelnú účinnosť vďaka vysokorýchlostnému spaľovaniu.

O špičkové parametre motora v širokej škále jazdných situácií sa starajú prvky ako viacotvorové vstrekovače na priame vstrekovanie paliva, olejové čerpadlo s plynulo meniteľným objemom, variabilný chladiaci systém a inteligentné premenlivé časovanie ventilov VVT-iE na strane nasávania. Výsledkom je maximálna tepelná účinnosť na úrovni približne 40 %, čo je najlepšia hodnota v danej triede motorov pre osobné vozidlá.

### **Prevodovka CVT s priamym radením**

Nový 2,0-litrový motor v modeli UX 200 je skombinovaný s prevodovkou CVT s priamym radením, ktorá je skonštruovaná tak, aby poskytovala plynulý a hospodárny výkon tradičnej prevodovky s plynulo meniteľným prevodom, no zároveň aj priamy pocit z jazdy.

Tradičný systém využíva dve kladky spojené remeňom, ktoré dokážu plynule meniť svoj priemer, čím sa zároveň mení účinný prevodový pomer bez toho, aby dochádzalo k skokovému efektu.

Nová prevodovka CVT s priamym radením je vybavená dodatočnými prevodmi, ktoré pri rozbiehaní umožňujú dosiahnuť akceleráciu pripomínajúcu manuálnu prevodovku. Výsledkom je plynulá akcelerácia typická pre prevodovku CVT, ktorá sa však zároveň vyznačuje aj priamosťou.

Vďaka použitiu týchto dodatočných prevodov na akceleráciu pri rozbiehaní sa navyše znižuje potreba použitia mechanizmu kladiek a remeňa prevodovky CVT v nižšom prevodovom rozsahu, čím vzniká viac priestoru na ich intenzívne využitie vo vyššom prevodovom rozsahu. Technológia zabezpečujúca rýchle a pohotové radenie prevodových stupňov, ktorá využíva viaclamelovú mokrá spojku určenú na použitie v automatickej prevodovke, sa stará o prepínanie prívodu výkonu od prevodu k remeňu a kladkám. Vďaka tomu je k dispozícii potrebný výkon vo všetkých jazdných podmienkach, ako pri plynulej a hospodárnej jazde, tak aj v dynamických situáciách vyžadujúcich rýchle radenie.

Táto koncepcia zároveň zachováva výhody prevodovky CVT, ktorá dokáže neobmedzene upravovať prevodový pomer tak, aby simulovala radenie viacprevodovej automatickej prevodovky pri prudkej akcelerácii. Vďaka tomu poskytuje pocit lineárnej akcelerácie, ktorá je synchronizovaná so stúpajúcimi otáčkami motora a rýchlosťou vozidla.

## **NÁPADITÉ TECHNOLOGIE**

Nápadité technológie uplatnené v rôznych detailoch modelu Lexus UX vyjadrujú jeho jedinečný charakter a sú dôkazom hĺbky jeho kvality pre zákazníkov, a to najmä tých, ktorí po prvýkrát uvažujú nad kúpou vozidla luxusnej značky.

### **Bezpečnosť**

Pre model UX je v ponuke najnovšia verzia bezpečnostného systému Lexus Safety System + zahŕňajúca prednázový bezpečnostný systém (PCS), ktorý registruje nočných chodcov. Radarová detekcia systému PCS sa navyše rozšírila o dennú detekciu cyklistov, ktorí sú účastníkmi vysokého počtu dopravných nehôd<sup>2</sup>. Balík ponúkaný s modelom UX obsahuje aj systém Lexus Co DRIVE (zahŕňajúci asistenta sledovania jazdného pruhu a adaptívny tempomat), systém automatických diaľkových svetiel alebo adaptívnych diaľkových svetiel a asistenta rozpoznávania dopravných značiek<sup>3</sup>.

Podporný systém brzdenia pri parkovaní rozpoznáva riziko kontaktu vozidla s nehybným objektom v jeho dráhe alebo s iným vozidlom prichádzajúcim zozadu a automaticky obmedzuje hnaciu silu, aktivuje brzdy a spúšťa zvukové a vizuálne výstrahy s cieľom znížiť pravdepodobnosť nárazu alebo obmedziť jeho následky v prípade, že k nemu dôjde.

## **Prvé aerodynamicky prispôbosené prvky na svete**

S cieľom dosiahnuť najlepšie možné aerodynamické vlastnosti modelu UX uplatnil Lexus nový prístup, ktorý zahŕňal prispôbosenie jeho zadných združených svetiel a ochranných líšt blatníkov, ako aj navrhnutie prvých aerodynamických diskov kolies na svete.

Čepeľovité zadné svetlá na podporu aerodynamickej stability zahŕňajú špeciálne tvarované plutvy, ktoré zabraňujú zakliesňovaniu prúdiaceho vzduchu v zadných partiách vozidla a výrazne prispievajú k stabilite zadnej časti auta pri zabáčaní a jazde pri bočnom vetre.

Zakrivený profil svetiel je výsledkom svedomitých úprav, ktoré sa vyhodnocovali a overovali v aerodynamickom tuneli a jazdných skúškach v reálnych podmienkach.

Ochranné líšty blatníkov kolies majú ploché boky a stupňovitú hornú časť, ktorá smeruje prúdiaci vzduch tak, aby sa obmedzilo nakláňanie vozidla a zvýšila jeho stabilita pri prejazde zákrutami, zmenách jazdného pruhu a priamočiarej jazde. Toto stupňovanie bolo navrhnuté s milimetrovou presnosťou na zachovanie optimálnej rovnováhy medzi stabilizačným efektom a atraktivitou dizajnu.

Hliníkové disky kolies modelu UX sú ako prvé na svete aerodynamicky prispôbosené tak, aby podporovali chladenie brzd a obmedzovali aerodynamický odpor. Tvar profilu ich lúčov navrhnutý na základe počítačových simulácií a skúšok v aerodynamickom tuneli zabezpečuje chladenie kotúčových brzd väčším objemom presmerovaného prúdiaceho vzduchu bez toho, aby to malo negatívny vplyv na koeficient aerodynamického odporu (Cd).

## **Regulácia vetrania jedným otočným ovládačom s bezdrôtovým osvetlením**

Vetracie otvory modelu UX majú nový otočný ovládač, ktorý je vybavený novým bezdrôtovým osvetlením a slúži na reguláciu smeru aj objemu prúdiaceho vzduchu. Vďaka skombinovaniu oboch funkcií do jedného ovládacieho prvku bolo možné použiť väčšie otvory, a tým zvýšiť ich účinnosť. Všetky tieto ovládacie prvky sú vybavené svetelným zdrojom LED, ktorý sa napája bezdrôtovo s použitím elektromagnetickej rezonancie medzi dvoma cievkami vibrujúcimi na rovnakej frekvencii. Svetlá otvorov, využívajúce rovnaký dizajnový princíp ako zadné združené svetlá modelu LC, vytvárajú pomocou zrkadlovej optiky efekt plávajúcej hĺbky osvetlenia, pričom reflektorový prvok má hrúbku len 3 mm.

## **UX F SPORT**

Verzie F SPORT modelu UX sú zreteľne odlišené štýlovou úpravou, ktorá zdôrazňuje nízke a široké proporcie vozidla a evokuje športové jazdné vlastnosti. V prednej časti je to exkluzívna mriežka chladiča odkazujúca na pokrvnú príbuznosť s radom Lexus F SPORT. Pôsobivý vzhľad prednej časti dopĺňajú veľké lemy hmlových svetiel s chrómovými líštami

<sup>2</sup> Dostupnosť funkcií sa môže líšiť v závislosti od špecifikácií pre miestny trh.

<sup>3</sup> Dostupnosť funkcií sa môže líšiť v závislosti od špecifikácií pre miestny trh.

v tvare písmena L a detailmi, ktoré kopírujú sieťovinový vzor v tvare písmena F použitý na mriežke chladiča.

Úprava zadnej časti zahŕňa exkluzívny nárazník s chrómovými detailmi, ktorý navodzuje istý a dynamický charakter. Lesklé čierne ozdobné prvky použité na predných a zadných lištách vytvárajú jednotný vzhľad a športový charakter vozidla podčiarkujú exkluzívne navrhnuté 18-palcové disky kolies z ľahkých zliatin.

Exkluzívne prvky F SPORT v kabíne zahŕňajú športové sedadlá poskytujúce skvelú oporu vďaka špeciálne vyrobeným integrovaným penovým výplňam, osempalcový farebný displej TFT a palubný ukazovateľ s pohyblivým vonkajším krúžkom. Volant F SPORT a hlávica riadiacej páky sú potiahnuté jamkovanou kožou a interiér je vybavený aj športovými hliníkovými pedálmi a opierkou na nohy.

Modely F SPORT sa môžu pochváliť exkluzívnym vyladením zavesenia kolies, ktoré zahŕňa upravené pružiny a tyče stabilizátora, ako aj športové zadné tlmiče, ktoré zaisťujú presné, stabilné a pohotové správanie vozidla na ceste. Pre vozidlá je v ponuke aj špeciálne prispôsobená verzia nového systému variabilného odpruženia s vysokou citlivosťou, ktorý je použitý vo vlajkovom kupé Lexus LC. Cieľom tohto systému je poskytovať odpruženie, ktoré zabezpečuje pôsobivý zážitok z jazdy bez negatívneho vplyvu na jazdný komfort. Pri priamočiarej jazde systém tlmiacu silu redukuje a pri prejazde zákrutami alebo zmenách jazdného pruhu ju zas zvyšuje, aby sa zabezpečila maximálna stabilita s minimálnym nakláňaním vozidla. Vo vozidlách vybavených systémom AVS je spúšťanie tohto systému prepojené s režimom Sport S+ funkcie voľby jazdných režimov.

Zážitok z jazdy si možno ešte zintenzívniť prostredníctvom akustického systému Active Sound Control (ASC), ktorý poskytuje zvukovú spätnú väzbu s počuteľným efektom radenia vyšších a nižších prevodových stupňov pripomínajúcim automatickú prevodovku s prevodmi. Súčasťou systému je aj funkcia Sonic Interaction Design (SID), ktorá upravuje zvuk vozidla pri jazde v režime Sport S+ (S+ Sound). Túto funkciu možno podľa potreby vypnúť pomocou spínača ASC.