

PRESS KIT

ÚPLNE NOVÝ LEXUS RX

- **Úplne nový Lexus RX piatej generácie – vozidlo, ktoré bolo priekopníkom na svetovom trhu luxusných SUV**
- **Úplne vynovený model, ktorý prináša zásadnú zmenu v dynamických parametroch**
- **Širší výber elektrifikovaných pohonných jednotiek**
 - **RX 500h, prvý na výkon zameraný preplňovaný hybridný model značky Lexus so šesťstupňovou automatickou prevodovkou a systémom riadenia krútiaceho momentu pohonu všetkých kolies DIRECT4**
 - **RX 450h+, prvý plug-in hybridný elektrický model RX**
 - **RX 350h, nový hybridný elektrický model bez nutnosti dobíjania**
- **Výrazný dizajn Lexus „Next Chapter“, s novou úpravou prednej časti v podobe „vretenovitej karosérie“**
- **Otvorené a priestranné prostredie kabíny s dizajnom kokpitu Tazuna zameraným na vodiča**
- **Multimediálny systém novej generácie so 14-palcovým dotykovým displejom**
- **Rukopis jazdy značky Lexus dodáva vodičovi istotu a zaisťuje mu pohodlie a kontrolu nad vozidlom v každej situácii spolu s nepretržitým pocitom spojenia s vozidlom**

PREDSTAVUJEME ÚPLNE NOVÝ LEXUS RX

Spoločnosť Lexus sa pustila do úplného vynovenia svojho veľkého luxusného SUV RX. Nadviazala na skvelú tradíciu modelu a zároveň prekročila nové hranice v oblasti dizajnu a technológií, aby rozšírila jeho schopnosti a oslovila ešte širšiu základňu zákazníkov.

Pôvodný model RX vytvoril v roku 1998 trhový segment luxusne zameraných SUV. Odvtedy sa neustále vyvíjal a stal sa prvým elektrifikovaným vozidlom na prémiovom trhu, keď bola v roku 2005 uvedená na trh jeho hybridná verzia RX 400h. Dnes je pevne etablovaný ako globálny ťažiskový model značky Lexus, z ktorého sa predalo vo svete 3,5 milióna kusov, z toho 300-tisíc v Európe. Pokiaľ ide o špičkový dizajn a technológie, úplne nová piata generácia modelového radu RX toto postavenie a povesť značky Lexus ešte posilní.

Prezident spoločnosti Lexus International Kodži Sato uviedol: „Pri úplne novom modeli RX sme sa rozhodli zachovať DNA značky Lexus, ktorou je najvyššia kvalita, jazdný komfort a kultivovanosť, a povýšiť zážitok z jazdy na vyššiu úroveň, čím sme dosiahli jedinečný Rukopis jazdy značky Lexus.“

Lexus RX spolu s nedávno predstaveným modelom NX a pripravovaným plne elektrickým modelom RZ pomôže začať písať „ďalšiu kapitolu“ (angl. „Next Chapter“) značky Lexus. Vďaka týmto trom modelom bude mať spoločnosť doposiaľ najkomplexnejšie pokrytý trh luxusných SUV triedy D/E, ktorý je ústredným bodom jej obchodnej činnosti.

Značka Lexus vyvinula pre nový model RX nový dizajnový jazyk „Next Chapter“. Jeho súčasťou je nová „vretenovitá karoséria“, ktorú sa podarilo dosiahnuť integráciou koncepcie charakteristickej vretenovitej mriežky chladiča do celej prednej časti vozidla. Tím RX sa inšpiroval aj bohatou tradíciou tohto modelu a vytvoril vozidlo, ktoré je okamžite rozpoznateľné ako RX, ale je dynamickejšie a elegantnejšie a má sebaistejší charakter.

Vo vnútri je kokpit Tazuna zameraný na vodiča, ktorý zaisťuje priame a intuitívne ovládanie vozidla podľa zásady „ruky na volante, oči na ceste“. Okrem toho zlepšuje zážitok z jazdy vďaka intuitívnemu a prehľadnému usporiadaniu, ktoré umocňuje nový multimediálny systém Lexus Link Multimedia s palubným asistentom „Hej Lexus“, 14-palcovým dotykovým displejom a diaľkovými funkciami, ku ktorým má vodič prístup prostredníctvom mobilnej aplikácie Lexus Link.

Výrobca pri vytváraní „Rukopisu jazdy značky Lexus“ pre nový model RX optimalizoval základné prvky SUV, ako je ťažisko, parametre zotrvačnosti, zníženie hmotnosti, tuhosť a hnacie ústrojenstvo s cieľom vytvoriť prirodzenejší dialóg medzi vozidlom a vodičom. Vylepšené jazdné vlastnosti a citlivosť sú založené na vývoji platformy GA-K z dielne spoločnosti Lexus, ktorá ponúka vynikajúcu tuhosť karosérie a nízke ťažisko.

Nový model RX sa v Európe dodáva s tromi rôznymi elektrifikovanými pohonnými jednotkami. Základom ponuky značky v západnej Európe je model RX 450h+, ktorý ako prvý model RX využíva plug-in hybridnú technológiu od spoločnosti Lexus. Hybridný elektrický Lexus RX 350h je efektívnou alternatívou maloobjemových vznetových a zážihových motorov. A pre zákazníkov, ktorí hľadajú vzrušujúcejší výkon, Lexus predstavuje svoj prvý hybridný preplňovaný model RX 500h, ktorý sa dodáva so systémom riadenia hnacej sily DIRECT4.

Model RX využíva prvotriedne bezpečnostné technológie z dielne spoločnosti Lexus a výhody tretej generácie bezpečnostného systému Lexus Safety System + s vylepšeným prednázorovým bezpečnostným systémom, novým proaktívnym asistentom jazdy a voliteľným rozšíreným bezpečnostným balíkom. V ponuke je aj s možnosťou asistenčného systému bezpečného vystupovania z vozidla od spoločnosti Lexus, ktorý v spojení so systémom elektronického otvárania dverí zabraňuje otvoreniu dverí do dráhy iných vozidiel alebo cyklistov blížiacich sa zozadu.

DIZAJN A VYHOTOVENIE

- **Elegantný a výrazný dizajn „Next Chapter“ dodáva modelu RX výnimočný charakter na ceste**
- **Nová platforma globálnej architektúry umožnila dlhší rázvor kolies a priestrannejšiu kabínu pri zachovaní rovnakej celkovej dĺžky, ako má súčasný model**
- **Luxus vyjadrený v jednoduchosti dizajnu interiéru**
- **Kokpit zameraný na vodiča s využitím dizajnovej koncepcie Tazuna od spoločnosti Lexus**
- **Exkluzívne štýlové prvky pre modely F SPORT**

Next Chapter – nová kapitola dizajnu značky Lexus

Úlohou tímu dizajnérov exteriéru bolo dať novému modelu RX jedinečnú identitu a vybaviť ho proporciami, ktoré sa zrodili z dynamického zážitku z jazdy. Tento prístup znamenal ďalší posun vo vývoji

dizajnu značky Lexus pod názvom „Next Chapter“, ktorý sa predstavil spolu s novou generáciou modelu NX a prostredníctvom ktorého štýl vozidla priamo vyjadruje výkon vozidla i kvalitu zážitku z jazdy.

Súčasne s tým, ako mali dizajnéri možnosť nahliadnúť do budúcnosti, tu bola aj požiadavka, aby sa kvalita značky Lexus prezentovala ako celosvetová luxusná značka a aby bol nový model okamžite rozpoznateľný ako RX a obsahoval prvky, ktoré by odkazovali na jeho tradíciu.

Tieto rozmanité kvality sú prítomné vo vozidle, ktoré na ceste pôsobí impozantným dojmom a vyžaruje z neho mohutný výkonnostný potenciál, odvážny vzhľad a pevne posadený postoj. Pocit „novosti“ je bezprostredný a silný a dodáva mu vizuálnu pôsobivosť, ktorá zodpovedá kvalite jeho troch nových elektrifikovaných pohonných jednotiek.

V rámci dizajnu „Next Chapter“ tvorcovia prevzali tvar vretena z mriežky chladiča charakteristickej pre značku Lexus a vytvorili nový efekt vretena karosérie, pričom tento tvar je integrovaný do celej prednej časti vozidla. Samotná mriežka má nové stvárnenie v podobe jednoliateho celku, ktorý po okrajoch splýva s karosériou. Nové štíhle svetlomety a rozchod predných kolies, ktorý je širší o 15 mm, zvýrazňujú nižšie ťažisko a pevný postoj vozidla.

Pri bočnom pohľade sa v porovnaní so súčasným modelom RX vytvoril horizontálny postoj, a to zdvihnutím prednej časti kapoty a znížením spodnej hrany zadného okna. Tým sa stlačila plocha nad kolesami, a vozidlo tak získalo pevný, uzemnený vzhľad.

Hoci má nový Lexus RX rovnakú celkovú dĺžku ako súčasný model, jeho kapota sa predĺžila, stĺpik čelného skla je viac posunutý dozadu a rázvor kolies sa predĺžil o 60 mm. Tvarované povrchy na paneloch dverí, rozšírené zadné blatníky a 21-palcové kolesá mu dodávajú charakter silnej trakcie a dynamiky.

Charakteristický efekt „plávajúcej strechy“, ktorý na modeli RX vytvára zatmavený zadný stĺpik, zostal zachovaný, ale získal výraznejší trojrozmerný vzhľad. Zadná časť vozidla vyjadruje charakter sily a výkonu vďaka kratšiemu previsu, širšiemu rozchodu kolies (+45 mm) a plynulému prechodu od zaoblených blatníkov k zadným svetlám. Zadné združené svetlá sú vsadené do svetelnej lišty, ktorá sa tiahne po celej šírke vozidla a presahuje rohy karosérie, čím umocňuje jeho širší vzhľad.

V ponuke je deväť farieb karosérie, vrátane novej medenej Sonic, ktorá ako jedna z viacerých voliteľných farebných možností využíva pokročilú technológiu sonického lakovania od spoločnosti Lexus, aby farba získala ligotavejší povrch s hlbokými kontrastmi. Spomedzi kolies sú na výber aj nové 21-palcové disky s väčšími ráfikmi, než mal doteraz model RX, ktoré mu dodávajú dynamický vzhľad a mohutný postoj.

Osvetlenie

Štíhle svetlomety LED s tromi projektormi sú v ponuke v luxusnom stupni výbavy RX Luxury a – spolu so systémom adaptívnych diaľkových svetiel (AHB) BladeScan pri výbave Luxury ako aj modleí F SPORT Performance; ostatné verzie ponúkajú riešenie s jedným projektorom. Nachádzajú sa nad svetlami na denné svietenie s plošným osvetlením a majú výraznejší trojrozmerný vzhľad a siluetu, zatiaľ čo na modeloch s vyšším stupňom výbavy sa vyznačujú elegantným osvetlením s efektom zjasňovania. Kvalita je vyjadrená aj v smerových svetlách so svetlovodmi, ktoré zaisťujú efekt jednoliateho osvetlenia.

Predné hmlové a odbočovacie svetlá predstavujú diskkrétne jednotky zabudované v rámčekoch umiestnených v spodnej časti predného nárazníka.

V zadnej časti vozidla sú združené svetlá zasadené do svetelnej lišty v tvare písmena L s jednou šošovkou, ktorá sa tiahne po celej šírke vozidla a presahuje rohy karosérie, čo umocňuje výrazný dizajn a podčiarkuje nové logo LEXUS.

Aerodynamika

Vizuálna prítlačivosť vonkajšieho dizajnu vozidla zodpovedá jeho aerodynamickej účinnosti. Medzi efektívne prvky patrí presný výpočet tvaru a polohy zadného spojlera, ozdobná lišta bočnej línie zapustená do karosérie a pridaná lamela na spodnej hrane zadného nárazníka, ktorá potláča turbulencie prúdiaceho vzduchu za zadnými kolesami.

Pod vozidlom sa nachádza kryt motora s vrúbkovaným povrchom, ktorý pri pohybe vozidla vytvára vzduchové víry, a zvyšuje tak pocit pevného kontaktu s vozovkou. Každý model radu RX má väčšiu plochu plochého spodného krytu a tepelné izolátory s plochým povrchom, ktoré vytvárajú rovnú podlahu na zaistenie plynulejšieho prúdenia vzduchu.

Dizajnové prvky F SPORT

Hybridný RX 500h sa uvádza na trh výlučne ako výkonný model F SPORT Performance s dodatočnými výkonnosťnými konštrukčnými prvkami (podrobnosti sú uvedené nižšie v časti o pohonných jednotkách a dynamických parametroch).

Z hľadiska dizajnu sa modely F SPORT vyznačujú exkluzívnymi štýlovými prvkami v interiéri aj exteriéri. K prvkom exteriéru patria špeciálne 21-palcové 10-lúčové disky kolies z ľahkých zliatin s matným čiernym povrchom, čierne pozdĺžne strešné nosiče a vonkajšie spätné zrkadlá, jednoliata mriežka chladiča so špeciálnym sieťovinovým vzorom s klavírnym čiernym lakovaním, predný a zadný nárazník F SPORT, čierny znak F SPORT na prednom blatníku a dodatočné čierne lišty z nehrdzavejúcej ocele na dverách a nárazníkoch. Pre výkonný model F SPORT Performance je v ponuke šesť farieb karosérie, medzi nimi aj nová medená Sonic. RX 500h bude k dispozícii v dvoch stupňoch výbav – F SPORT PERFORMANCE a F SPORT PERFORMANCE TOP.

Okrem štýlových doplnkov sú tu aj ďalšie aerodynamické prvky: spodná hrana predného nárazníka je tvarovaná tak, aby vytvárala vyšší prítlak, a dodatočné lišty podbehov kolies slúžia na uvoľnenie tlaku v nárazníku a reguláciu prúdenia vzduchu okolo predných kolies.

Vo vnútri ponúka model F SPORT prvky, ako je volant a radiaca páka potiahnuté perforovanou kožou, displej meracích prístrojov, hliníkové športové pedále a prvky obloženia, prahové lišty s označením F SPORT a športové predné sedadlá čalúnené v čiernej alebo červenej koži Dark Rose so semišovými vankúšmi Ultrasuede. Ozdobné vložky sú z nového hliníka Dark Spin so vzorom vodorovných línií, ktorý dodáva povrchu tieň a štruktúru.

Dizajn interiéru

V interiéri modelu RX je luxus vyjadrený jednoduchosťou. Tento prístup v duchu hesla “menej je niekedy viac” upúšťa od zbytočných detailov v prospech rozvážneho a moderného vzhľadu s jednoduchými, čistými a prehľadnými povrchmi bez zbytočností. Výsledným efektom takto rozvinutého dizajnu značky Lexus je bezprostredný pocit priestrannosti, pohody, kultivovanosti a pohodlia.

Kabína si zachováva prvky, ktoré vyjadrujú luxus ručného remeselného spracovania Takumi a pôsobia na všetky zmysly. Dôsledná pozornosť sa venovala dokonca aj zvuku dverí pri zatváraní a otváraní.

Jednoduchosť nového dizajnu sa prejavuje v čistej a súvislej forme palubnej dosky, v ktorej je obsiahnutý kryt prístrojov, prístrojový panel a lišty dverí. Zavedením systému elektronickej západky dverí e-latch do vybavenia vozidla bolo možné posunúť vnútorné kľučky nižšie a vyrezať hornú časť panelov dverí, a vytvoriť tak prirodzené pokračovanie prístrojovej dosky.

Model RX je v ponuke s novou, väčšou panoramatickou strechou s otváracou prednou časťou. Aby bol zo zadných sedadiel čo najlepší výhľad, stredový rám má čo najtenší prierez bez toho, aby došlo k zníženiu bezpečnosti pri náraze.

Kokpit vodiča Tazuna

Motív jednoduchosti dopĺňa koncepciu kokpitu vodiča Tazuna od spoločnosti Lexus, ktorá umožňuje racionálne rozmiestnenie a jednoduché používanie ovládacích prvkov a informačných zdrojov, aby sa vodič mohol plne sústrediť na vedenie vozidla.

Dizajn umožňuje vodičovi hlbšie a intuitívnejšie spojenie s vozidlom, vďaka čomu ho môže ľahšie ovládať tak, ako zamýšľa. Koncepciu Tazuna vidno napríklad aj v takých prvkoch, ako je nový multimediálny systém: veľký 14-palcový dotykový displej a prítomnosť fyzických tlačidiel pre najčastejšie používané

funkcie prispievajú k minimálnemu pohybu hlavy vodiča. Modulárna konštrukcia a umiestnenie hlavných informačných zdrojov – meracích prístrojov, displeja stredovej konzoly a voliteľného projekčného displeja – zaisťujú, že vodičovi stačí na ich sledovanie len drobný pohyb očí a nepatrný odklon od línie zorného poľa.

Usporiadanie v štýle SUV

Riešenie interiéru je ako v pravom SUV a zabezpečuje potrebné praktické využitie, pohodlie a flexibilitu. Základné výhody vyplývajú z platformy GA-K, ako je napríklad nižšie ťažisko (-15 mm), väčší rázvor kolies (+60 mm na 2 850 mm) a širší rozchod kolies (vpredu +15 mm, vzadu +50 mm), čo sa podarilo dosiahnuť v rámci celkovej dĺžky, ktorá je rovnaká ako pri súčasnom modeli RX (4 890 mm).

Väčšie zorné pole zabezpečuje špičkový výhľad, ktorý napomáha bezpečnejšej a pohodlnejšej jazde. K tomu prispieva aj nová ergonomická konštrukcia oblasti okolo predných stĺpikov, ktorá poskytuje lepší výhľad pri prejazde zákrutami. Presnému sledovaniu dráhy vozidla napomohlo aj zvýšenie prednej hrany kapoty, aby vodič vedel ľahšie odhadnúť rohy vozidla, a optimalizácia výšky stredovej vydutiny kapoty. Podobne aj užšie stĺpiky zadného postranného okienka poskytujú vodičovi lepší výhľad dozadu, napríklad pri zaraďovaní sa do premávky na diaľnici.

Konštrukcia poskytuje viac priestoru pre kolená cestujúcich na zadných sedadlách a lepší výhľad do strán i dopredu, čomu napomáha nižšia bočná línia karosérie a širšie zorné pole vodiča pred vozidlom. Nastupovanie uľahčuje nižší vzťažný bod bedrového kĺbu a úprava elektrického nastavenia funkcie jednoduchého nastupovania.

Zadný batožinový priestor sa kapacitou vyrovná súčasnému modelu RX, a to aj napriek tomu, že nový model má kratší zadný previs. Je to vďaka premysleným konštrukčným riešeniam, ako sú tenšie zadné dvere či nižšie položená nakladacia hrana. Objem podľa VDA je 612 litrov so zadnými sedadlami vo vzpriamenej polohe, nad palubnou doskou. To poskytuje dostatok priestoru na prepravu štyroch 9,5-palcových golfových tašiek alebo dvoch 77-litrových a dvoch 63-litrových kufrov. Pod palubnou doskou je ďalší priestor na uloženie náradia a menších predmetov a k dispozícii sú aj pozdĺžne strešné nosiče, ktoré umožňujú montáž príslušenstva, ako sú strešné boxy či nosiče bicyklov. Strešné nosiče sú kompatibilné na použitie s voliteľnou panoramatickou strechou.

Čalúnenie a obloženie

Nový RX je prvým modelom značky Lexus, ktorý je v ponuke s čalúnením podobným koži, kde sa nepoužili žiadne živočíšne produkty. Nachádza sa na sedadlách, volante a radiacej páke v modeloch so stupňom výbavy Elegance a Business Edition.

K možnostiam farebného vyhotovenia hladkej kože v stupni výbavy Prestige patria farby, ako je nová tmavá sépiová, piesková a orechovo hnedá, všetky s čiernymi vložkami. Tie sú v ponuke aj pre semianilínovú kožu v modeloch s luxusným stupňom výbavy Luxury s ozdobnými prvkami obloženia vo farbe čierneho jaseňového dreva a možnosťou nového tmavého bambusového dreva.

Panely dverí a ramená sedadiel majú nový reliéfny vzor s motívom písmena L, ktorý vytvára efekt tieňa, inšpirovaný tradičnou japonskou estetikou *Kageri* (tmavý tieň).

DYNAMICKÝ VÝKON A RUKOPIS JAZDY ZNAČKY LEXUS

- **Nový model predstavuje z hľadiska dynamického výkonu veľký skok vpred**
- **Rukopis jazdy značky Lexus posilňuje spojenie vodiča s vozidlom a poskytuje mu istotu, komfort a pocit kontroly za každých okolností**
- **Ovládateľnosť, odozvu a komfort podporuje zvýšená tuhosť karosérie, nižšie ťažisko, opatrenia na zníženie hmotnosti a lepšie parametre zotrvačnosti**

Základným prvkom dizajnu „Next Chapter“ značky Lexus je umožniť prirodzené spojenie medzi vodičom a vozidlom, „dialóg“, v ktorom bude vozidlo reagovať presne tak, ako vodič zamýšľa, a kde sa bude vodič

vždy cítiť sebaisto a pohodlne a bude mať všetko pod kontrolou. Je to Rukopis jazdy značky Lexus – charakteristický znak dynamického výkonu všetkých nových modelov Lexus, ktorý sa v modeli RX dosiahol posilnením jeho základných vlastností a zdokonalením riadenia pohonu.

Použitie platformy globálnej architektúry spoločnosti Lexus GA-K je základom dosiahnutia nižšieho ťažiska, lepších parametrov zotrvačnosti, zníženia hmotnosti (až o 90 kg v porovnaní s aktuálnym modelom) a vyššej tuhosti karosérie, čo sú prvky, ktoré zohrávajú ústrednú úlohu pri posune dynamických vlastností modelu na vyššiu úroveň.

Tuhosť karosérie

Prirodzená tuhosť platformy GA-K sa priamo premieta do kvality jazdy, spoľahlivej odozvy, verného a svižného ovládania a kvality pohodlia.

Hoci je táto platforma základom aj v novom Lexuse NX, pre použitie v modeli RX bola výrazne prepracovaná. Vykonané zmeny umožnili zväčšenie rázvoru kolies a inštaláciu dodatočného priečneho nosníka a ďalších vzpier zavesenia. Tým sa posilnila tuhosť karosérie a umožnilo sa presnejšie nastavenie odpruženia.

Medzi opatrenia na zabezpečenie vyššej torznej tuhosti patrí aj jednoliaty prstencový rám v zadnej časti. Konštrukčné spoje sú posilnené prostredníctvom rozsiahlejšieho použitia lepidiel (2,6 m navyše v porovnaní s aktuálnym modelom RX), laserového zvárania skrutiek a novej techniky zvárania s krátkym rozstupom. Celkovo sa dĺžka zvarov predĺžila o 7,4 m. Použitím peny s vysokou tuhosťou okolo otvoru zadných dverí sa zabezpečilo ľahké, ale účinné spevnenie.

Po inovácii zavedenej v úplne novom modeli NX sa v modeli RX použil mechanizmus dvojitej západky kapoty. Vďaka tomu kapota prispieva k celkovej tuhosti prednej časti vozidla a zároveň zaisťuje tichší chod s nižšími vibráciami pri rýchlej jazde.

Opatrenia na zníženie hmotnosti

Spoločnosť Lexus zaviedla do konštrukcie vozidla nové materiály s cieľom znížiť jeho hmotnosť bez toho, aby sa narušila jeho výkon či celistvosť konštrukcie.

Zmenšila sa najmä hrúbka bočných prvkov a zostáv dverí. Na niektoré komponenty vrátane stredového stĺpika sa použila za horúca lisovaná oceľ s vysokou pevnosťou v ťahu.

Ďalšie zníženie hmotnosti sa dosiahlo výmenou predných oceľových blatníkov za hliníkové, čo napomohlo lepšiemu rozloženiu hmotnosti medzi prednou a zadnou časťou vozidla. Neopomenul sa žiadny detail: kryty palivovej nádrže a nabíjací konektor v modeli RX 450h+ sú namiesto ocele teraz vyrobené zo živice.

Opatrenia proti hluku a vibráciám

Prioritným cieľom vývoja nového modelu RX bolo vytvoriť kabínu, ktorá bude za každých okolností pohodlná a tichá. K jednotlivým konkrétnym cieľom patrilo dosiahnutie príjemného zvuku pri zatváraní dverí bez nežiadúceho hluku, zníženie dunenia pri voľnobehu hnacieho ústrojenstva a menší prenos hluku z vozovky, najmä pri zmene povrchu.

V záujme dosiahnutia ideálneho zvuku pri zatváraní dverí sa odstránil nežiaduci vysokofrekvenčný hluk, a to detailnými konštrukčnými zmenami a použitím materiálu s vysokou tlmiacou silou. Dunenie dostali konštruktéri pod kontrolu opatreniami na potlačenie vibrácií čelného skla a zadných dverí, zatiaľ čo použitím tmelu s vysokou mierou tlmenia na streche a bočných paneloch dverí sa znížila miera hluku z vozovky vo vnútri vozidla.

Ďalšie použitie protihlukových a izolačných materiálov na pohlcovanie hluku prispelo k tichšiemu interiéru, v ktorom si môžete počas ustálenej jazdy vychutnať čistú a zrozumiteľnú konverzáciu. Na ostatných miestach sa zaviedli opatrenia na zníženie hluku vetra, ktorý vzniká v okolí predných stĺpikov a vonkajších spätných zrkadiel.

Odpruženie

Pri konštrukcii zavesenia kolies bolo cieľom podporiť dobrý pocit pri riadení, stabilitu a rovné držanie vozidla na vozovke, ktoré by neovplyvňovali vonkajšie rušivé vplyvy.

Nový systém vzpier MacPherson na predných kolesách je optimalizovaný tak, aby zaisťoval jazdný komfort a lineárnu odozvu na vstupy vodiča do riadenia s lepším tlmením nárazov a vibrácií na nerovnej vozovke. To si vyžiadalo komplexné vylepšenie všetkých kľúčových komponentov vrátane usporiadania a výkonových parametrov ramien, puzdier a tlmičov.

Vzadu je nové viacprvkové zavesenie, ktoré je navrhnuté určené na zaistenie lepšej bočnej stability a zvládanie vyššej úrovne krútiaceho momentu. Dôraz na vyššiu tuhosť komponentov prispel k lepšej odozve a dodáva vodičovi pocit, že zadná časť vozidla je za každých okolností bezpečne a dobre posadená.

Systém adaptívneho variabilného odpruženia

Systém adaptívneho variabilného odpruženia (AVS), ktorý je súčasťou štandardnej výbavy luxusného stupňa Luxury a verzií F SPORT/F SPORT Performance, zabezpečuje nezávislé riadenie tlmenia na každom kolese, čo zaisťuje pohodlnejšiu jazdu na nerovnom povrchu, vyššiu tlmiacu silu pri zatáčaní a stabilitu pri jazde po rovine.

V porovnaní so systémom v súčasnom modeli RX sa zvýšil rozsah tlmiacej sily, takže systém AVS je účinný v ešte širšom rozsahu kvality povrchu a pri rôznych jazdných úkonoch. Jemnejšie nastavenie tlmiacej sily umožňuje plynulejšie reagovať na zmeny kvality vozovky a reakcia je rýchla, čo zabezpečuje lepšie ovládanie a znižuje nakláňanie karosérie.

Vodič si môže vybrať z dvoch režimov riadenia tlmiacej sily. Bežný režim „Normal“ poskytuje dobrú rovnováhu medzi odozvou riadenia a komfortom jazdy, zatiaľ čo v športovom režime „Sport“ má prednosť odozva riadenia a plynulosť jazdy s častejším používaním tvrdej/vysokéj tlmiacej sily.

Brzdová sústava

Nové hybridné elektrické modely RX disponujú novým elektronicky riadeným brzdovým systémom AHB-G, systémom s tlakom na požiadanie, ktorý využíva vysokovýkonný elektromotor s čerpadlom, vďaka čomu poskytuje prirodzený pocit pri brzdení, ovládateľnosť a odozvu. Rozdelenie brzdnej sily vpredu a vzadu je riadené nezávislou reguláciou tlaku, čo pomáha vozidlu udržať pri brzdení stabilnú polohu. Zdokonalenie systému sa prejavuje aj v novom tlmiacom mechanizme brzdového pedála, ktorý zaisťuje plynulý chod a ovládateľnosť.

Model F SPORT je vybavený väčšími vetranými prednými brzdovými kotúčmi s priemerom 400 mm a novými protiľahlými šesťpiestikovými hliníkovými monoblokovými strmeňmi. Nové strmene majú čierne lakovanie, nesú logo Lexus a sú mimoriadne tuhé. Poskytujú väčšiu plochu brzdových doštičiek a rovnomerný tlak. Vodič si všimne výhody lineárneho, priameho a stabilného brzdenia a odolnosti voči vädnutiu brzd.

Zážitkové modely RX 350 sú vybavené podtlakovou brzdovou sústavou s optimalizovanými vlastnosťami posilňovača a hlavného valca, ktoré poskytujú vynikajúcu brzdnu silu, ovládanie a odozvu.

Kontrola polohy pri brzdení vozidla

Značka Lexus ako prvá na svete použila systém ovládania polohy pri brzdení vozidla. Zaisťuje upokojujúci výkon, ktorý sprostredkúva vodičovi pocit lineárneho brzdenia a bezpečného kontaktu všetkých štyroch kolies s vozovkou.

Tento systém, ktorým sú vybavené modely RX 450h+ a RX 350h, mení rozloženie brzdnej sily vpredu a vzadu podľa tlaku vodiča na brzdový pedál a vertikálnych pohybov zavesenia kolies. Tým sa znižuje náklon a zachováva stabilná poloha vozidla.

Na hybridnom modeli RX 500h sa na ovládanie polohy vozidla využíva aj systém riadenia hnacej sily DIRECT4.

Dynamické riadenie zadných kolies

Model RX 500h F SPORT Performance využíva systém dynamického riadenia zadných kolies (DRS), ktorý automaticky vypočítava optimálny uhol natočenia zadných kolies v závislosti od rýchlosti a smeru jazdy vozidla.

Maximálny uhol natočenia zadného kolesa sa zvýšil na štyri stupne. Tým sa zlepšuje manévrovanie vozidla pri nízkych rýchlostiach a udržiava stabilita vo vysokej rýchlosti.

Pri nízkych a stredných rýchlostiach sa zadné kolesá otáčajú v protismere k predným kolesám, zatiaľ čo pri vysokej rýchlosti sa otáčajú vo fáze s prednou nápravou. Uhol systému DRS je optimálne riadený aj v rámci prevádzky systému integrovaného riadenia dynamiky vozidla (VDIM).

Režim Trail

Režim Trail je v modeli RX v ponuke po prvý raz. Integruje ovládanie systému pohonu všetkých kolies, brzdenia a hnacej sily s cieľom zabrániť preklzu kolies pri jazde na klzkých alebo nerovných cestách. To umožňuje využiť maximálnu hnaciu silu aj pri jazde na nerovnej vozovke.

POHONNÉ JEDNOTKY A VÝKON

- **Nové elektrifikované pohonné jednotky zabezpečili spoločnosti Lexus úplné pokrytie segmentu veľkých luxusných SUV**
- **Prelomový nový výkonný preplňovaný hybrid RX 500h s technológiou pohonu DIRECT4**
- **RX 450h+, prvý plug-in hybridný elektrický model RX**
- **RX 350h je novým vstupným vozidlom do elektrifikovaného radu RX**

Úplne nový model RX poskytuje komplexnejšie pokrytie segmentu z hľadiska výberu pohonných jednotiek než ktorákoľvek z jeho predchádzajúcich generácií. Spoločnosť Lexus zúročila viac ako 15 rokov skúseností v oblasti technológií elektrifikovaného pohonu, zohľadnila vývoj, ktorý v tomto smere v odvetví nastal, a ponúkla výber, ktorého súčasťou je prvý plug-in hybridný elektrický model RX. Ide o dostupný a účinný plne hybridný elektrický model a po prvý raz aj úplne nový výkonný hybrid zameraný na zákazníkov, ktorí hľadajú vyššiu úroveň dynamického výkonu.

Rozšírenie modelového radu RX, do ktorého pribudol aj plne elektrický batériový model RZ 450e, oslovuje väčší počet zákazníkov a poskytuje im príležitosť vybrať si pre seba ideálnu elektrifikovanú možnosť.

RX 500h: Revolučný výkonnostný hybrid s technológiu DIRECT4

- 2,4-litrový hybridný turbomotor so šesťstupňovou automatickou prevodovkou a technológiou pohonu DIRECT4
- Výkon: 371 k (DIN)/273 kW
- Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 6,0 s*
- Emisie CO₂: 182 – 189 g/km*
- Spotreba paliva: 8,2 – 8,5 l/100 km*

Model RX 500h predstavuje prelom v technológii hybridného elektrického pohonu, ktorá ho odlišuje od všetkých doterajších hybridných modelov. Spoločnosť Lexus úspešne preniesla dôraz z optimálnej účinnosti na výrobu modelu so skutočným náskokom v oblasti výkonu, čím zvýšila príťažlivosť RX pre zákazníkov, ktorí chcú špičkový elektrifikovaný výkon.

Vozidlo využíva úplne novú paralelnú hybridnú architektúru, ktorú tvorí 2,4-litrový preplňovaný zážihový motor so šesťstupňovou prevodovkou, integrovaný predný motor a jednotka riadenia výkonu, hybridný

akumulátor a kompaktná zadná e-náprava s výkonom 80 kW. Celkový výkon systému je 371 k (DIN)/273 kW s krútiacim momentom 550 Nm, čo umožňuje zrýchlenie z nuly na 100 km/h za 6,0 sekundy.

Paralelný hybridný systém

Predný elektromotor je umiestnený medzi motorom a prevodovkou (ktorá má na oboch stranách spojku), čo umožňuje vysokú mieru flexibility pri dodávke výkonu a možnosť prevádzky vozidla v plne elektrickom režime (EV). Riadiaci systém hybridného pohonu automaticky prepína medzi paralelným a elektrickým režimom podľa jazdnej situácie, čím zabezpečuje výkonné zrýchlenie a zároveň úsporu paliva. Kým výkon je na úrovni typickej pre vozidlo s 3,0-litrovým zážihovým motorom V6, hybridná sústava modelu RX 500h dokáže dosiahnuť približne o 20 percent nižšiu spotrebu paliva.

Vodič vníma silný výkon a jazdné vlastnosti, ktoré charakterizuje pocit „priameho krútiaceho momentu“ s minimálnym oneskorením medzi zošliapnutím plynového pedála a dodaním hnacej sily na všetky štyri kolesá.

Technológia akumulátora

Lexus RX 500h využíva nový nikel-metal-hydridový (Ni-MH) akumulátor s nízkym odporom, ktorý dodáva vysoký výkon a zároveň napomáha úspore paliva. Má bipolárnu štruktúru a využíva nové komponenty s vysokým výkonom. Je nainštalovaný pod zadným sedadlom, čím sa predišlo strate priestoru v kabíne alebo v batožinovom priestore. Vďaka zdokonalenému systému chladenia vzduchom je zároveň tichší.

TECHNOLÓGIA DIRECT4

Dodávku výkonu riadi DIRECT4, nová exkluzívna technológia riadenia hnacej sily od spoločnosti Lexus, ktorou disponuje aj nové batériové elektrické SUV RZ 450e.

Tento inteligentný systém pohonu všetkých kolies využíva samostatný elektromotor a menič na neustále vyrovňovanie výkonu a krútiaceho momentu medzi prednou a zadnou nápravou v každej jazdnej situácii. Automaticky a plynulo upravuje úroveň hnacej sily medzi oboma nápravami – rýchlejšie a presnejšie, než by dokázal akýkoľvek mechanický systém.

Systém DIRECT4 sprostredkúva lepší pocit medzi vozovkou a volantom. Zaisťuje vyššiu stabilitu vozidla pri riadení a lepšiu jazdnú dynamiku vo vysokej rýchlosti. A čo je dôležité pre hybridný model RX 500h, zvyšuje aj komfort jazdy vďaka okamžitému krútiacemu momentu, ktorý pomáha regulovať pohyby karosérie.

Jeho výhody sa prejavujú v rôznych scenároch jazdy:

- rozjazd – hnacia sila sa bezpečne prenáša na všetky štyri kolesá
- jazda v priamom smere – vozidlo zostáva stabilné za každých okolností
- vjazd do zákruty – zmena smeru je plynulá
- prejazd zákrutou – riadenie poskytuje dobrú odozvu
- zrýchlenie pri výjazde zo zákruty – vodič ľahko sleduje presnú dráhu vozidla
- výjazd zo zákruty – sebaisté a priame zrýchlenie.

Vyváženie krútiaceho momentu predného a zadného pohonu sa nastavuje tak, aby sa dosiahol ideálny výkon, pričom vyváženie prednej a zadnej časti je nastavené v pomere 100:0 až 20:80 podľa jazdného scenára. Pri rozjazde a jazde v priamom smere systém reguluje tento pomer v rozmedzí 60:40 až 40:60, čím potláča nakláňanie vozidla a dodáva pocit priamej akcelerácie. Pri zatáčaní systém využíva informácie ako rýchlosť vozidla či uhol natočenia volantu na určenie rozloženia hnacej sily a zabezpečenie stability riadenia. Hnacia sila je na začiatku zákruty vyvážená smerom k prednej náprave (70:30 až 50:50), a potom sa pri výjazde zo zákruty viac presúva na zadnú nápravu (50:50 až 20:80), čo poskytuje dobrú trakciu a udržiava stabilitu.

RX 450h+: Prvý plug-in hybridný elektrický model RX

- 2,5-litrový plug-in hybridný elektrický pohon
- Výkon: 306 k (DIN)/227 kW
- Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 7,0 s*
- Emisie CO₂: 24 – 26 g/km*
- Spotreba paliva: 1,1 – 1,2 l/100 km*

Plug-in hybridný systém použitý v modeli RX 450h+ je rovnaký ako ten, ktorý značka Lexus s veľkým úspechom predstavila v premiére v úplne novom modeli NX.

Tvorí ho štvorvalcový 2,5-litrový hybridný motor pracujúci v Atkinsonovom cykle a dobíjací lítiovo-iónový akumulátor s kapacitou 18,1 kWh. Prídavný zadný elektromotor umožňuje plnohodnotný pohon všetkých kolies E-Four od spoločnosti Lexus.

Hoci ponúka podobný výkon ako odchádzajúci model RX 450h, produkuje vyšší krútiaci moment a rýchlejšiu akceleráciu. Celkový výkon je 306 k (DIN), vďaka čomu by mal model dosiahnuť zrýchlenie z nuly na 100 km/h za 7,0 sekundy.

Veľkosť a kapacita akumulátora v spojení s odbornými znalosťami spoločnosti Lexus v oblasti elektrifikácie prináša výrazne nižšiu spotrebu paliva a produkciu emisií. Cieľové emisie CO₂ (kombinovaný cyklus WLTP) značky Lexus sa pohybujú pod hranicou 26 g/km pri spotrebe paliva nižšej ako 1,2 l/100 km. Očakáva sa elektrický dojazd viac ako 65 kilometrov, pričom plne elektrická jazda je možná až do rýchlosti 130 km/h.

Plug-in hybridný systém od spoločnosti Lexus ponúka zásadnú výhodu, ktorá odlišuje model RX 450h+ od jeho konkurentov. Po vyčerpaní kapacity akumulátora sa vozidlo plynulo prepne na systém hybridného pohonu bez nutnosti dobíjania, čím si zachová nízku spotrebu aj nízku hladinu emisií. To je v kontraste so systémami väčšiny výrobcov, kde sa pohonné ústrojenstvo predvolene prepne na spaľovací motor.

Spoločnosť Lexus očakáva, že RX 450h+ bude jej ťažiskovým modelom RX, čo je logický posun pre mnohých majiteľov aktuálneho modelu RX 450h, a následne aj najpredávanejším modelom RX v západnej a strednej Európe.

Režimy jazdy hybridného systému

Elektrická prevádzka EV je predvolený režim, to znamená, že vozidlo bude jazdiť na elektrický pohon až po hranicu svojho dojazdu bez ohľadu na to, ako intenzívne vodič používa plynový pedál. S prispením maximálneho potenciálu lítiovo-iónového akumulátora a vyššieho výkonu elektromotorov je jazda kultivovaná a bez námahy.

Vodič má k dispozícii aj automatický režim Auto EV/HV, ktorý automaticky zapne hybridný motor, keď je potrebný dodatočný výkon, a hneď nato sa vráti do režimu EV. Vodič si môže zvoliť aj režim HV, ktorý zabezpečuje maximálne efektívnu prevádzku a automaticky udržiava stav nabitia akumulátora.

V režime nabíjania sa spustí motor, aby sa obnovila úroveň nabitia akumulátora. Vďaka tomu je k dispozícii viac energie z akumulátora, keď sa vyžaduje jazda na elektrický pohon, napríklad pred vstupom do zóny s nulovými alebo nízkymi emisiami.

Prevodovka Shiftmatic so sekvenčným radením

Vodič môže pomocou riadiacich páčok ovládať prevodovku Shiftmatic v niekoľkých rozsahoch radenia, pričom pomocou radiacej páky zvolí polohu „S“. Týmto spôsobom sa brzdná sila motora prenáša v šiestich stupňoch a pocit radenia prevodových stupňov je podobný ako pri manuálnej prevodovke. Nízky rozsah radenia umožňuje vysokú kontrolu otáčok motora na zaistenie prudkej reakcie na zrýchlenie, čo vodičovi prináša väčšie uspokojenie.

Komponenty hybridného systému

Plug-in hybridný systém využíva novú medzinápravovú prevodovku transaxle, ktorá dosahuje špičkovú rovnováhu medzi spotrebou paliva a jazdným výkonom. Zaradenie zadnej medzinápravovej prevodovky transaxle do pohonu všetkých kolies E-Four zvyšuje sebaistotu vodiča vďaka stabilnému výkonu, ktorý je pri každodennej jazde zaručený.

Predná medzinápravová prevodovka transaxle je kompaktná jednotka vďaka viacosovej konštrukcii, ktorá umožnila uložiť elektromotor/generátory vedľa seba namiesto do radu za sebou. Zadná medzinápravová prevodovka transaxle ako dvojstupňový redukčný systém, ktorý znižuje hmotnosť a prevádzkové straty. Súkolesie je skonštruované tak, aby bolo tichšie a zabezpečovalo dobrý rozjazd a zrýchlenie na klzkom povrchu s nízkym trením.

Jednotka riadenia výkonu (PCU) je taktiež nová. Navrhnutá je tak, aby dokázala zvládnuť vyšší výkon systému PHEV a súčasne stále podporovala efektívnu spotrebu paliva. Je namontovaná rovnako ako v plne hybridnom elektrickom systéme modelu RX 350h, len je o niečo väčšia. Obsahuje zosilňovací menič, pričom prevodník jednosmerného prúdu (DC/DC) je premiestnený pod zadné sedadlo.

Nový vysokokapacitný lítiovo-iónový akumulátor je kompaktný a uložený pod podlahou kabíny, čím sa zabránilo jeho zasahovaniu do priestoru kabíny a batožinového priestoru. Jeho spoľahlivý a vysoký výkon – čo je kvalita zabezpečená dlhoročnými skúsenosťami spoločnosti Lexus v oblasti technológií akumulátorov – je základom dobrého dojazdu vozidla v elektrickom režime. Pomocou zosilňovacieho meniča sa zvyšuje napätie, takže hybridný systém môže z akumulátora čerpať viac energie.

Model RX 450h+ je vybavený palubnou nabíjačkou s výkonom 6,6 kW/h. Pri pripojení 230 V/32 A je možné dosiahnuť plné dobitie akumulátora približne za 2,5 hodiny.

RX 350h: Účinný hybrid štvrtej generácie bez nutnosti dobíjania

- 2,5-litrový hybridný elektrický pohon bez nutnosti dobíjania
- Výkon: 245 k (DIN)/184 kW
- Zrýchlenie 0 – 100 km/h: 8,0 s*
- Emisie CO₂: 143 – 150 g/km*
- Spotreba paliva: 6,4 – 6,7 l/100 km *

Nový model RX 350h charakterizuje plynulejší a účinnejší systém hybridno-elektrického pohonu bez nutnosti dobíjania štvrtej generácie. Tento 2,5-litrový zážihový pohonný agregát dodá výkon 245 k (DIN) a zrýchlenie 0 – 100 km/h za 8,0 sekundy, čo je zrýchlenie porovnateľné s aktuálnym modelom RX 450h, a zároveň produkuje menej emisií.

Využíva výhody rovnakého programu vylepšení hybridných komponentov ako model RX 450h+. Patrí k nim nová hybridná medzinápravová prevodovka transaxle s kompaktnejšou konštrukciou, nižšou hmotnosťou (zníženie hmotnosti cca o 22 %) a nižšími trecími stratami a menšia (zmenšenie objemu cca o 9 %) a efektívnejšia jednotka riadenia výkonu (PCU). Štandardne je vybavený elektrickým pohonom všetkých kolies E-Four.

Model RX 350h je silnou alternatívou konkurenčných modelov, ktoré poháňa motor s malým objemom, a je ideálny pre zákazníkov, pre ktorých je prvoradý komfort a účinnosť.

Technológia akumulátora

Rovnako ako model RX 500h, aj hybrid RX 350h využíva nikel-metal-hydridový (Ni-MH) akumulátor s nízkym odporom, ktorý je určený na to, aby zabezpečoval dobré jazdné vlastnosti a zároveň vysokú úroveň výkonu a úspory paliva. V porovnaní s akumulátorom v predchádzajúcom modeli RX 450h má

menej článkov (216 v porovnaní s 240), ale poskytuje ekvivalentný výkon. Články sú usporiadané do kompaktnejšej integrovanej jednotky, ktorá nahradila doterajšiu trojdielnu jednotku umiestnenú pod zadným sedadlom vozidla.

MULTIMÉDIÁ A KONEKTIVITA

Nový multimediálny systém Lexus Link Multimedia

Nový modelový rad RX prináša pokročilé možnosti pripojenia, ktoré sú rýchlejšie a stabilnejšie než doposiaľ. Nová konektivita ponúka najnovšiu multimediálnu technológiu, služby stáleho pripojenia „always connected“ a pohodlné aktualizácia prostredníctvom bezdrôtového prenosu. K dispozícii má vodič približne sto spôsobov interakcie so svojim vozidlom, vďaka konektivitě smartphonu a navigácie.

Súčasťou štandardnej výbavy je 14-palcová dotyková obrazovka, ktorá je jednou z najväčších v triede modelu RX. Okrem antireflexnej obrazovky sú k dispozícii aj fyzické tlačidlá na prístup k najčastejšie používaným funkciám. Grafika sa zobrazuje vo vysokom rozlíšení, ktoré zaisťuje vynikajúcu viditeľnosť za všetkých svetelných podmienok. Procesor systému pracuje 3,6-krát rýchlejšie ako procesor v predchádzajúcom systéme, čoho výsledkom je oveľa rýchlejšia odozva na vstupy používateľa.

V západnej a strednej Európe sú všetky verzie RX vybavené zabudovaným navigačným systémom. Na východoeurópskych trhoch si zákazníci môžu vybrať 14-palcový dotykový displej bez navigácie. Modul dátovej komunikácie (DCM) vozidla zabezpečuje nepretržité pripojenie s prístupom k aktuálnym informáciám o dopravnej situácii, udalostiach na cestách, dopravných nehodách a stave vozovky. Nové modely RX predávané v západnej a strednej Európe sa štandardne dodávajú so štvorročným balíkom dátového predplatného; na prístup ku cloudovým službám sa nevyžadujú žiadne ďalšie poplatky ani párovanie telefónu.

Modul DCM umožňuje pohodlnú aktualizáciu softvéru multimediálnych a bezpečnostných systémov vozidla prostredníctvom bezdrôtového prenosu, vďaka čomu nie je nutná návšteva servisu.

Audiosystém

Štandardným audiosystémom v novom rade RX je luxusná zostava s 12 reproduktormi, ktorá je vytvorená pre hladko rezonujúce vysoké tóny a bohaté, ostré nízke tóny, vďaka čomu poskytuje realistickú atmosféru živého vystúpenia. Súčasťou zostavy je 20 cm skriňový doplnkový basový reproduktor (subwoofer), ktorý je osadený v bočnej časti batožinového priestoru.

Zosilňovač umožňuje prehrávanie zdrojov zvuku s vysokým rozlíšením, ktoré obsahujú viac zvukových informácií ako štandardný kompaktný disk. Komprimované zdroje zvuku sa konvertujú tak, aby sa dosiahla kvalita prehrávania zodpovedajúca zvuku s vysokým rozlíšením.

Audiosystém s priestorovým zvukom Mark Levinson

Spoločnosť Mark Levinson, exkluzívny audio partner spoločnosti Lexus, vyrobila nový systém priestorového zvuku so sústavou 21 reproduktorov, ktorý je navrhnutý a vyrobený špeciálne pre model Lexus RX. Je optimalizovaný pre vnútornú architektúru tohto vozidla a zohľadňuje prenos každého druhu vonkajšieho hluku, k akému dochádza počas jazdy.

Systém využíva koncepciu Pure Play značky Mark Levinson na vytvorenie presnej a plnohodnotnej zvukovej scény s takou reprodukciou zvuku, ktorá sa čo najviac približuje originálu. Jeho konštrukcia je riešená tak, že reproduktory sú čo najbližšie k ušiam poslucháčov, aby mal tok zvuku čo najmenej prekážok.

Streamovanie zvuku

Multimediálny systém obsahuje novú funkciu streamovania zvuku prostredníctvom poskytovateľa služieb schváleného spoločnosťou Lexus. Po zriadení osobného účtu môže zákazník streamovať hudbu podľa svojho výberu bez toho, aby sa musel pripojiť so svojím smartfónom.

Integrácia smartfónu

Súčasťou štandardnej výbavy je jednoduchá integrácia smartfónu – bezdrôtová pre systém Apple CarPlay a s káblovým pripojením pre systém Android Auto. K dispozícii je aj bezdrôtová nabíjacia stanica, ktorej nabíjací výkon je o 50 percent vyšší ako doposiaľ.

Pripojenia

Na prehrávanie zvuku vo vysokom rozlíšení slúži konektor typu USB-A, ktorý sa nachádza v prednej konzole a je osvetlený, čo uľahčuje jeho prístupnosť. Na prednej konzole sú dva nabíjacie konektory typu USB-C, dva na zadnom paneli konzoly a ďalší v skrini konzoly.

Moje nastavenia

Vozidlo je schopné uložiť obľúbené multimediálne nastavenia, ako sú napríklad zvukové či navigačné funkcie, až pre troch rôznych používateľov. Okrem toho je k dispozícii osobné nastavenie jazdnej polohy, osvetlenia kabíny, displeja meracích prístrojov a funkcií bezpečnostného systému Lexus Safety System +.

Aplikácia Lexus Link

Majitelia vozidiel RX môžu používať aplikáciu Lexus Link v smartfóne na množstvo užitočných funkcií, ako je napríklad zamykanie a odomykanie vozidla na diaľku – užitočné napríklad v situácii, keď chcú vozidlo použiť na odovzdanie zásielky. Pomocou aplikácie si tiež môžu aktivovať klimatizáciu, aby si pred cestou vyhriali alebo ochladili kabínu.

V hybridnom modeli RX 450h+ môže aplikácia Lexus Link pomôcť vodičovi naprogramovať nabíjanie a skontrolovať úroveň nabitia akumulátora.

Aplikácia Lexus Link sa dá použiť aj na organizovanie návštev za účelom servisných prehliadok a údržby vozidla a na sledovanie výkonu hybridného jazdného výkonu majiteľa.

POBYT VO VOZIDLE

- **Princípy pohostinnosti *omotenashi*, ktorými sa riadi značka Lexus, zaručujú najvyššiu mieru komfortu a jednoduchosti používania**
- **Prístroje vodiča sú navrhnuté na podporu rýchleho a intuitívneho používania a sú verné koncepcii kokpitu Tazuna**
- **Ešte tichšie a kultivovanejšie prostredie v kabíne**

Pohostinnosť *omotenashi*

Pohostinnosť *omotenashi*, ktorou je značka Lexus povestná, je základným princípom, ktorý definuje, ako sa vozidlo RX stará o všetkých svojich cestujúcich a dbá o to, aby sa v ňom vždy cítili vítaní, pohodlne a v bezpečí. Siahá to od uvítacej sekvencie osvetlenia, keď sa priblížite k vozidlu, až po animovanú grafiku na multimediálnom a multifunkčnom displeji, keď sa chystáte vyraziť na cestu. Po zaregistrovaní kľúča si môže vodič túto sekvenciu osobne upraviť a vložiť do nej svoje meno.

Merače, dotykové spínače a projekčný displej

Vodič si môže prispôbiť zobrazenie meracích prístrojov vo vozidle RX tak, aby vyhovovalo jeho preferenciám, a uprednostniť napríklad otáčkomer, ukazovateľ hybridnej sústavy či tachometer. Mení sa aj jeho dizajn v súlade so zvoleným režimom jazdy (Normal, Eco alebo Sport). Model F SPORT má exkluzívny ukazovateľ v pretekárskom štýle, ktorý mu dodáva charakter vozidla zameraného na výkon.

Vďaka technológii, ktorá sa prvý raz použila v novom modeli NX, má Lexus RX na volante dotykové spínače. Sú kľúčovou súčasťou koncepcie kokpitu Tazuna a vodič ich môže použiť na zmenu alebo aktualizáciu obsahu na multifunkčnom informačnom displeji bez toho, aby musel odvrátiť zrak od cesty.

Spínače si môže osobne prispôbiť na obsluhu svojich obľúbených funkcií, pričom informácie o tejto obsluhu budú potvrdené na projekčnom alebo multifunkčnom informačnom displeji. Hoci v spínačoch sa využívajú dotykové senzory, majú charakter hmatového „kliknutia“ fyzických ovládačov.

Farebný projekčný displej má tri režimy, v rámci ktorých sa zobrazujú rôzne úrovne informácií: režim úplného zobrazenia ukazuje stav bezpečnostných a asistenčných funkcií systému Lexus Safety System +, režim štandardného zobrazenia ponúka súhrn najdôležitejších informácií na spodnom okraji displeja a v režime minimálneho zobrazenia je zobrazená iba rýchlosť. Vodič si môže upraviť polohu, natočenie a jas displeja, pričom informácie sa uložia na modeloch s pamäťovou funkciou osobných nastavení vodiča.

Vyhrievanie a vetranie

Model RX využíva novú klimatizačnú jednotku, ktorá je energeticky efektívnejšia, kompaktnjšia a ľahšia, čo pomohlo spoločnosti Lexus vytvoriť štíhlejší prístrojový panel.

Model RX 450h+ využíva energeticky úsporné tepelné čerpadlo, ktoré na vyhrievanie kabíny čerpá tepelnú energiu zo vzduchu mimo vozidla, aby nemalo používanie klimatizácie výrazný vplyv na dojazd vozidla v elektrickom režime. Má tiež snímač vlhkosti, ktorý pomáha predchádzať zahmlievaniu čelného skla.

Systém regulácie teploty v kabíne Climate Concierge od spoločnosti Lexus na všetkých modeloch RX zaisťuje, aby mal každý cestujúci svoju ideálnu teplotu, a koordinuje prevádzku vyhrievania predných sedadiel, vyhrievaného volantu a trojzónovej klimatizácie. Energeticky úsporné ovládanie klímy S-FLOW značky Lexus dokáže rozpoznať, ktoré sedadlá sú obsadené, a podľa toho prispôbí výkon klimatizácie. Tým sa šetrí palivo a zároveň zabezpečuje pohodlie cestujúcich.

Pomocou mobilnej aplikácie Lexus Link môžu majitelia vozidiel RX obsluhovať klimatizáciu vozidla na diaľku a pred cestou si vyhriať alebo ochladiť kabínu.

Sedenie

Prepracované predné sedadlá zabezpečujú jednoduchý prístup, vynikajúcu oporu a funkcie vyhrievania a vetrania. „Hlboko zavesená“ konštrukcia čalúnenia sedadiel a nový rám sedadiel s globálnou architektúrou zlepšujú anatomické vlastnosti, pričom boky sedadiel majú vydutý tvar, ktorý zlepšuje oporu pásu cestujúceho. Tvar vankúša sedadla je prepracovaný tak, aby bol pohodlný pre širšiu škálu telesných tvarov a rozmerov. Miera pohodlia je ešte vyššia na luxusných modeloch so stupňom výbavy Luxury, ktoré ponúkajú väčší rozsah vysunutia vankúšov predných sedadiel a absentuje v nich medzera medzi prednou časťou sedadla a hlavnou časťou vankúša.

Integrované vyhrievanie sedadiel teraz zabezpečuje teplo v celom sedadle a nie iba v konkrétnych bodoch. Pamäťový systém elektrického nastavenia sedadiel má nové ovládanie, ktoré umožňuje simultánne nastavenie polohy posúvania, zdvíhania a sklopenia, čo urýchľuje obsluhu a zabraňuje nepríjemnému kontaktu kolien alebo stláčaniu trupu.

Zmenou prešiel aj systém jednoduchého nastupovania, ktorý teraz okrem doterajšej funkcie vysunutia a návratu obsahuje aj funkciu automatického zdvíhania, čo uľahčuje nastupovanie a vystupovanie z predných sedadiel.

Zadné sedadlá disponujú podľa stupňa výbavy funkciou manuálneho alebo elektrického nastavenia sklonu a sklopenia a voliteľnými integrovanými funkciami vyhrievania a vetrania.

Osvetlenie okolitého priestoru

Vyjadrením pohostinnosti *omotenashi* značky Lexus je aj funkcia voľby nálady Lexus Mood Selector, ktorá umožňuje prispôbiť osvetlenie vnútorného priestoru vozidla RX podľa nálady alebo charakteru jazdy. Na výber je paleta 64 farieb a 14 motívov na mieru, ktoré vyvolávajú rôzne emócie a vytvárajú rôznu atmosféru.

Nepriame osvetlenie sa nachádza na celom prístrojovom paneli, spínačoch dverí, v priestore pre nohy v okolí pedálov a na vreckách vo dverách, čo spríjemňuje jazdu v noci.

BEZPEČNOSŤ A ASISTENČNÉ SYSTÉMY VODIČA

- **Najnovšia generácia bezpečnostného systému Lexus Safety System + ponúka ešte väčšie množstvo funkcií na detekciu rizík nehôd a podporu vodiča pri predchádzaní ich vzniku**
- **Voliteľný rozšírený bezpečnostný balík s asistenčnou podporou pri zmene jazdného pruhu, systém upozornenia na premávku pred vozidlom a asistent núdzového riadenia s aktívnou podporou**
- **Elektronická západka e-latch od spoločnosti Lexus s asistentom bezpečného vystupovania z vozidla**

Nový model RX využíva výhody novej úrovne aktívnej bezpečnosti a asistenčných systémov vodiča. Sú súčasťou najnovšej generácie bezpečnostného systému Lexus Safety System +, ktorý ponúka modernejšie funkcie a väčší rozsah detekcie a prevencie rizík nehôd. Aktuálnosť ich funkčnosti je možné zabezpečiť prostredníctvom pohodlných bezdrôtových aktualizácií softvéru, teda bez toho, aby zákazník musel so svojim vozidlom navštíviť servisné miesto Lexus.

Prednázový bezpečnostný systém

Prednázový bezpečnostný systém po svojom ďalšom rozšírení rozpoznáva teraz už aj motocykle počas dňa a iné objekty v dráhe vozidla. Dokáže tiež rozpoznať riziko čelnej zrážky s protiidúcimi vozidlami alebo chodcami prechádzajúcimi cez cestu pri odbočovaní vozidla na križovatke doľava alebo doprava.

Jeho detekčná odozva je rýchlejšia a systém teraz obsahuje aj asistenta núdzového riadenia. Keď vodič modelu RX začne únikový manéver, aby sa vyhol inému vozidlu alebo prekážke v dráhe svojho vozidla, systém poskytne dodatočný krútiaci moment riadenia, aby udržal stabilitu vozidla a zabránil mu opustiť jazdný pruh.

Adaptívny tempomat

Vylepšenia sa dotkli aj adaptívneho tempomatu (ACC), ktorý teraz rýchlejšie rozpoznáva obmedzenie dopravy na trase a v spojení s vylepšeným asistentom poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu sleduje prirodzenejšiu dráhu vozidla v zákrutách. Rozšírenie tempomatu ACC zároveň umožňuje reagovať na väčší počet značiek a príkazov, vrátane výstražných značiek a značiek STOP.

Proaktívny asistent jazdy

Proaktívny asistent jazdy (PDA) zvyšuje bezpečnosť a znižuje záťaž vodiča pri jazde nižšou rýchlosťou v mestskej premávke. Poskytuje tri asistenčné funkcie: asistent predvídania prekážok, asistent pri riadení spomaľovania a asistent riadenia.

Asistent predvídania prekážok využíva prednú kameru vozidla a pomocou nej rozpozná nebezpečenstvo, ako sú chodci, ktorí sa chystajú prejsť cez cestu alebo kráčajú po okraji cesty, ďalej cyklisti a zaparkované vozidlá. Ak hrozí riziko zrážky, zabezpečí brzdenie a riadenie, aby sa vyhol prekážke, pričom bude udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu. Od prednázovového bezpečnostného systému modelu RX sa odlišuje tým, že skôr rozpozná riziko nehody a spustí asistenciu, aby sa toto riziko ešte nezvýšilo.

Asistent pri riadení spomaľovania podporuje plynulé spomaľovanie vozidla, keď vodič zloží nohu z plynového pedála, napríklad keď sa približuje k inému vozidlu alebo k zákrute.* Ak systém vyhodnotí, že bežné brzdenie motorom vozidlo dostatočne nespomalí, použije dodatočné konvenčné/rekupačné brzdenie.

Asistent riadenia pomáha udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu pri prejazde zákrutou. Rozpozná dopravné značenie nadchádzajúcej zákruty, vypočíta polomer a upraví asistenciu riadenia tak, aby vozidlo išlo v správnom pruhu. Ak je uhol natočenia volantu nedostatočný, vodičovi poskytne dodatočnú asistenciu

riadenia, ktorá mu uľahčí natočenie volantu správnym smerom. Pri jazde v priamom smere systém zníži mieru asistencie riadenia, aby uľahčil udržanie vozidla v neutrálnej polohe.

***Pri rýchlostiach nad 20 km/h.**

Systém sledovania vodiča

Systém sledovania vodiča využíva kameru umiestnenú nad volantom a pomocou nej nepretržite kontroluje stav vodiča, aby zistil, či sa nerozptyľuje alebo nestratil koncentráciu v dôsledku únavy alebo nevoľnosti, ak vodič nereaguje na upozornenia, systém vozidlo pomaly zastaví a privolá pomoc.

Ďalšie funkcie bezpečnostného systému Lexus Safety System +

V rámci balíka Lexus Safety System + je vozidlo vybavené aj adaptívnymi diaľkovými svetlami alebo systémom adaptívnych diaľkových svetiel, asistentom poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu so systémom výstrahy pri zmene jazdného pruhu a asistentom rozpoznávania dopravných značiek.

Rozšírený bezpečnostný balík

Zatiaľ čo bezpečnostný systém Lexus Safety System + je súčasťou štandardnej výbavy na všetkých európskych modeloch, majitelia modelov s najvyšším stupňom výbavy majú možnosť zvoliť si aj rozšírený bezpečnostný balík.

Obsahuje asistenčnú podporu pri zmene jazdného pruhu (LCA), ktorá zabezpečí automatické riadenie pri zmene jazdného pruhu, keď vodič pri jazde na diaľnici použije smerové svetlá.

Okrem toho obsahuje systém upozornenia na premávku pred vozidlom, ktorý pomocou radarového monitorovania rozpoznáva a upozorní vodiča na premávku blížiacu sa zo strán pri výjazde z križovatky nízkou rýchlosťou. Na farebnom projekčnom displeji sa zobrazí animácia smeru blížiaceho sa vozidla a ak systém usúdi, že vodič sa chystá vyraziť, prostredníctvom výstražného displeja a zvukového signálu ho vyzve, aby spomalil.

Súčasťou rozšíreného bezpečnostného balíka je aj asistenčná funkcia núdzového riadenia s aktívnou podporou. Ak vodič po upozornení prednázovného bezpečnostného systému nestočí vozidlo tak, aby sa vyhol nebezpečenstvu, táto dodatočná funkcia aktívnej podpory začne jemne brzdiť v snahe nebezpečenstvo obísť, pričom udrží vozidlo v jazdnom pruhu.

Elektronická západka e-latch s asistentom bezpečného vystupovania z vozidla

Elektronický systém otvárania dverí e-latch je v modeli RX prepojený so systémom monitorovania mŕtveho uhla a poskytuje funkciu bezpečného vystupovania z vozidla, ktorá je exkluzívna pre značku Lexus. Funkcia zabráni otvoreniu dverí, ak sa zozadu približujú iné vozidlá alebo cyklisti.

Podľa odhadov spoločnosti Lexus môže tento systém zabrániť viac ako 95 percentám nehôd, ku ktorým dochádza v dôsledku neúmyselného otvorenia dverí.

Pokročilá podpora vodiča

Spoločnosť Lexus zaviedla do nového radu RX množstvo pokročilých humanocentrických technológií. Ich cieľom je zvýšiť mieru komfortu a pohodlia, spríjemniť cestujúcim pobyt vo vozidle, a posilniť tak ducha japonskej pohostinnosti *omotenashi*.

Model RX je možné vybaviť digitálnym spätným zrkadlom, ktoré vodičovi poskytuje široké zorné pole bez prekážok vo výhlade, pričom využíva zábery spätnej kamery vozidla v reálnom čase.

Na uľahčenie jazdy v stiesnených priestoroch slúži digitálny panoramatický monitor, ktorý pomocou kamier zachytáva naživo prenášaný obraz okolia vozidla v rozsahu 360° a vopred nahraný obraz pod vozidlom (kamery majú teraz automatické čistenie). Vytvára tiež trojrozmerný virtuálny obraz modelu RX, na ktorom sa zobrazuje vozidlo videné akoby zhora.

V ponuke je aj pokročilý parkovací systém, ktorý zabezpečuje automatizované ovládanie riadenia, preraďovania a brzdenia. Využíva sústavu štyroch kamier vozidla a 12 ultrazvukových snímačov, pomocou ktorých získava celkový obraz bezprostredného okolia vozidla zo všetkých strán. Okrem toho vie rozpoznať až tri pravidelne používané parkovacie miesta.

Pasívna bezpečnosť

Model RX je vybavený kompletnou súpravou airbagov doplnkového záchytného systému SRS, vrátane predného stredového airbagu a airbagu vo vankúši sedadla spolujazdca. Robustná konštrukcia vozidla je navrhnutá tak, aby bezpečne absorbovala a smerovala nárazové sily pri náraze a zároveň zachovala celistvosť kabíny. Výkonnosť sa zlepšila vďaka zväčšeným predným bočným nosníkom, pridaniu druhého nosníka pod bočnými nosníkmi a novému priečnemu nosníku v podlahe, ktorý spája stredový stĺpik s tunelom prevodovky. Nový rám z vysokopevnostnej ocele v zadnej časti vozidla zabezpečuje lepšie vlastnosti pri náraze zozadu.

Predpredaj modelu je už spustený. Lexus RX 350 h začína na sume 69 900 €, verzia s označením Lexus RX 450 h + je dostupná od 79 900 € a RX 500 h je k dispozícii od 94 900 €.

Prvé vozidlá sa na Slovensku očakávajú v januári 2023.

Kompletný cenník vrátane výbav je dostupný na stránke:

<https://www.lexus.sk/new-cars/rx/rx-world-premiere>

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMERY	NOVÝ RX	ROZDIEL oproti CG RX
Celková dĺžka (mm)	4 890	0
Celková šírka (mm)	1 920	+25
Celková výška (mm)	1 695	0
Rázvor kolies (mm)	2 850	+60
Rozchod predných kolies (mm)	1 650	+15
Rozchod zadných kolies (mm)	1 675	+45
Predný previs (mm)	1 080	0
Zadný previs (mm)	960	-60

HNACIA JEDNOTKA	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
Typ	HEV	PHEV	HEV
Motor	2,5-litrový, radový, štvorvalcový	2,5-litrový, radový, štvorvalcový	2,5-litrový, radový, štvorvalcový, preplňovaný
Typ akumulátora	Nikel-metal-hydridový	Lítiovo-iónový	Nikel-metal-hydridový
Max. výkon (k (DIN)/kW)	245/180	306/225	371/273

Prevodovka	Hybridný prevod transaxle	Hybridný prevod transaxle	Šesťstupňová automatická (6AT)
Pohon	E-Four	E-Four	DIRECT4
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)*	8,0	7,0	6,0
Emisie CO ₂ (kombinované podľa WLTP, g/km)*	143 - 150	24 - 26	182 - 189
Spotreba paliva (kombinovaná podľa WLTP, l/100 km)*	6,4 – 6,7	1,1 – 1,2	8,2 - 8,5

** Všetky údaje sú predbežné a podliehajú homologizácii*

Viac informácií:

Petra Pecovová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 15/A
82104 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.pecovova@toyota-ce.com
<https://www.lexusnews.eu/sk/>