

# PRESS KIT

## LEXUS NA AUTOSALÓNE VO FRANKFURTE 2017

### EURÓPSKA PREMIÉRA NOVÉHO MODELU LEXUS NX

- Rozvinutejší crossover Lexus NX s prepracovanejším športovejším dizajnom
- V modeli sa predstaví nová mriežka chladiča, prerobený predný nárazník a disky kolies z ľahkých zliatin v novej úprave
- Interne prepracované svetlomety LED obsahujú systém adaptívnych diaľkových svetiel a zadné združené svetlá LED s novým vzhľadom, oba systémy so sekvenčnými smerovými svetlami
- Zmeny interiéru zahŕňajú nové farebné varianty, prerobené ovládacie tlačidlá a ovládacie prvky a tiež centrálnu multimediálnu obrazovku EMVN s uhlopriečkou zväčšenou zo sedem na 10,3 palca
- Do modelového radu NX je zavedený bezpečnostný systém Lexus Safety System +

Od svojho uvedenia na trh v roku 2014 si crossover NX rýchlo vybudoval postavenie kľúčového hráča v sortimente značky Lexus. Predaj tohto modelu od jeho uvedenia na trh predstavuje viac než 30 % všetkých predaných vozidiel značky v Európe. Vozidlo úspešne priťahuje zákazníkov – pričom mnohí z nich majú so značkou prvú skúsenosť – predovšetkým svojím luxusným moderným dizajnom v spojení s inteligentným riešením exteriéru a príjemnou jazdnou dynamikou. K jeho predajnému úspechu prispieva aj možnosť výberu plnohybridnej hnacej sústavy a zážihového elektromotora plus možnosť pohonu predných alebo všetkých kolies.

Darí sa mu ešte lepšie, než očakávala dokonca samotná spoločnosť Lexus. Predaj prekračuje predajné prognózy na všetkých svetových trhoch, na ktorých je vozidlo v ponuke, vrátane Európy. Aby

automobilka využila tento impulz a udržala silnú príťažlivosť modelu NX, rozhodla sa vykonať sériu revízií a vylepšení, ktoré sa týkajú dizajnu exteriéru a interiéru, bezpečnosti a prvkov vybavenia. Nový crossover NX bude mať európsku premiéru na tohtoročnom Medzinárodnom autosalóne vo Frankfurte nad Mohanom (IAA).

## **VYLEPŠENIA ŠTÝLU EXTERIÉRU**

Spoločnosť Lexus zachovala v novom modeli výraznú podstatu dizajnu NX, ktorý sa ukázal ako mimoriadne príťažlivý pre zákazníkov, a zamerala sa na detaily, ktoré umocňujú jeho vizuálny účinok. Charakteristická vretenovitá mriežka chladiča má výrazný nový vzhľad, ktorý ju viac zladuje s modelmi RX a LX – športovými úžitkovými vozidlami (SUV) značky Lexus. Jej dizajn obsahuje skupinu horizontálnych líšt, ktoré prechádzajú až dolu k spodnému okraju. Širšie rozstupy medzi líštami pod centrálnym zväčiacim bodom mriežky zdôrazňujú šírku vozidla, vďaka čomu predný vzhľad modelu NX budí dojem sily. Tento efekt ešte viac umocňujú väčšie, hlbšie zapustené bočné prívody vzduchu, ktoré sú nasmerované tak, aby zdôrazňovali široký postoj vozidla.

Zmena tvaru hornej časti predného nárazníka vytvára plynulejší prechod dizajnu do kapoty a predných dverí, čím vzniká elegantnejší celkový tvar s vynikajúcou aerodynamikou.

Svetlomety LED majú nové vnútorné usporiadanie, vďaka ktorému obsahujú systém adaptívnych diaľkových svetiel (AHS) ako súčasť bezpečnostného balíka Lexus Safety System +, ktorý je v modeli NX v ponuke po prvý raz. Vzhľad je športový a prináša riešenie osvetlenia, ktoré možno nájsť v novom luxusnom kupé LC. Nové sú aj sekvenčné smerové svetlá, vpredu aj vzadu.

V rámci zmien spodnej časti zadného nárazníka sa zaviedli prvky tvaru vretenovitej mriežky chladiča, ktoré zosilňujú dojem širokého postoja a nízkeho ťažiska vozidla. Nové zadné združené svetlá majú predĺžený tvar a čierne obloženie, ktoré pridáva dôraz šošovkám v tvare písmena L. Na modeloch so zážihovým motorom – ktoré sú teraz premenované na NX 300 – sú väčšie koncovky výfukov s kovovou obrubou, zatiaľ čo na plnohybridnú verziu NX 300h bolo pridané väčšie matné chrómové obloženie na zvýraznenie vretenovitého motívu.

Na modeloch Luxury a F SPORT sú 18-palcové disky kolies z ľahkých zliatin v dvoch nových úpravách, v oboch prípadoch s nápadnou kombináciou leštenej strojom opracovanej povrchovej úpravy a tmavej metalízy.

## **INTERIÉR: AUTENTICKÉ PROSTREDIE VODIČA S VYŠŠOU MIEROU PRAKTICKOSTI**

Interiér modelu NX prináša zmeny dizajnových prvkov, v ktorých sa premieta jeho športovejší charakter a výraznejší vnem luxusu. Dôraz sa kládol aj na jednoduchšie používanie, praktickosť a komfort prvkov vybavenia, ktoré odrážajú vernosť značky Lexus zásadám japonskej pohostinnosti omotenaši.

Najvýznamnejšou zmenou je zväčšenie uhlopriečky centrálného multimediálneho displeja. V prípade exkluzívnej navigácie Lexus Premium Navigation sa zväčšila zo siedmich na 10,3 palca, zatiaľ čo pre audiosystém Lexus Display Audio má uhlopriečka displeja z pôvodných sedem teraz osem palcov.

Panel ovládania klimatizácie v stredovej konzole je riešený ergonomickejšie. Množstvo tlačidiel tu nahradili štyri páčkové prepínače s jednoduchou obsluhou, ktoré sú veľmi príjemné na dotyk a majú vystúpený vzor s drobnými kovovými motívmi písmena L. Analógové hodiny uprostred sú väčšie, majú prehľadnejší ciferník a výraznejšiu vonkajšiu obrubu, ľahšie sa čítajú a disponujú ovládaním GPS, ktoré automaticky upravuje čas pri jazde v rôznych časových pásmach.

Na stredovej konzole má model NX dotykovú plochu najnovšej generácie, ktorá sa teraz vďaka väčšiemu rozmeru lepšie ovláda. Opierka dlane v novom tvare zabezpečuje lepšiu oporu zápästia a bezdrôtová nabíjacia stanica je širšia a dlhšia, aby sa do nej vošli väčšie smartfóny. Konektory USB sú presunuté do praktickejšej stredovej polohy a vďaka vyššej intenzite elektrického prúdu umožňujú rýchlejšie nabíjanie zariadení. Na modeloch vybavených projekčným displejom je táto jednotka teraz plynulo integrovaná do prístrojového panela, a vytvára tak hladký povrch celej hornej časti prístrojovej dosky.

## **NOVÉ FARBY INTERIÉRU**

Model NX ponúka aj nové farebné variácie. Okrem zavedených odtieňov, ako je bielo-okrová White Ochre, čierna Black a tmavoružová Dark Rose, je čalúnenie a obloženie v ponuke aj v novej krémovej farbe Rich Cream a okrovej Ochre. Červená Flare Red a horčicovo-žltá Mustard Yellow sú novinkou v športových modeloch NX F SPORT.

#### **ZADNÉ DVERE S ELEKTRICKÝM OVLÁDANÍM**

Nový model NX ponúka pohodlné elektricky ovládané zadné dvere s funkciou „bezdotykového“ otvárania a zatvárania: keď sa priblížite k vozidlu a máte pri sebe kľúč, dvere otvoríte jednoducho pokývaním nohy pod zadným nárazníkom, kde váš pohyb zachytí senzor. Zatvoriť zadné dvere možno podobným úkonom. Pomocou tlačidla rezervného zámku vedľa kľučky dverí batožinového priestoru sa vozidlo automaticky uzamkne.

#### **BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM LEXUS SAFETY SYSTEM +**

Nový model NX ponúka tiež výhody bezpečnostného systému Lexus Safety System +. Ten obsahuje celý rad aktívnych bezpečnostných prvkov a funkcií asistenčných systémov vodiča, ako je prednázorový bezpečnostný systém, adaptívny tempomat, systém adaptívnych diaľkových svetiel, varovný systém nežiaduceho vybočenia z jazdného pruhu a asistent rozpoznávania dopravných značiek. V ponuke sú aj inteligentné parkovacie senzory.

#### **ROZVINUTEJŠÍ LEXUS CT 200h SO ŠPORTOVEJŠÍM DIZAJNOM, VYLEPŠENIAMI INTERIÉRU A INOVATÍVNYM VYBAVENÍM**

- **Pôvodný hybridný luxusný kompaktný hatchback Lexus s modernejším dizajnom exteriéru a interiéru**
- **Vyššia príťažlivosť jedného z najpredávanejších modelov značky Lexus – od roku 2011 **viac** 300 000 predaných vozidiel na celom svete**
- **Upravený, modernejší dizajn prednej časti a disky kolies z ľahkých zliatin s novou úpravou**
- **Nové farby interiéru a väčší displej navigačného systému Lexus Navigation System**
- **Špeciálne vylepšenia modelu CT 200h F SPORT**
- **Modelový rad je teraz v ponuke s bezpečnostným balíkom Lexus Safety System + so súpravou prvkov aktívnej bezpečnosti a funkcií asistenčných systémov vodiča**

Keď spoločnosť Lexus predstavila v roku 2010 na ženevskom autosalóne premiéru modelu CT 200h, uviedla do segmentu luxusných automobilov kompaktný hybridný hatchback. Ten sa stal jedným z jej najpredávanejších hybridných modelov: od roku 2011, keď bol uvedený na trh, predala značka Lexus v celosvetovom meradle **viac** 300 000 vozidiel CT 200h, z toho približne 75 000 kusov v Európe, ktorá je pre tento model jedným z najväčších trhov.

V najnovšej, modernizovanej verzii sa značka Lexus usiluje stavať na silných stránkach modelu CT 200h a ďalej rozvíjať jeho dobrú reputáciu, ktorú si získal vďaka svojej úspornosti a spoľahlivosti. Vo vylepšenej verzii ho vyzbrojila sviežim exteriérom stelesňujúcim jeho vzrušujúci charakter, ktorý prináša radosť z jazdy, a pritom neohrozuje jeho používateľský komfort a nízku spotrebu paliva.

„Vďaka zvýšeniu progresívnosti je model CT 200h sviežejší a revitalizovaný. Jeho vylepšený dizajn je emotívnejší a športovejší, čo z neho robí ideálne luxusné hybridné kompaktné vozidlo pre mladších zákazníkov, ktorí majú radi temperamentnú jazdu, no pritom im záleží na životnom prostredí,“ uviedla Čika Kako, hlavná konštruktérka modelu CT 200h.

#### **DIZAJN EXTERIÉRU: DRAMATICKEJŠÍ CHARAKTER NA CESTE**

Päťdverový Lexus CT 200h od svojho vzniku ponúka automobilové vyhotovenie, ktoré odráža aktívny životný štýl jeho majiteľa. Spája sa v ňom zážitok vzrušujúcej a zároveň pohodlnej jazdy s prostredím interiéru, ktoré prináša najnovšie technológie a luxusný dizajn i materiály.

Model CT 200h má teraz omnoho modernejšiu a dravšiu prednú masku vďaka novému sieťovinovému vzoru charakteristickej vretenovitej mriežky chladiča, ktorá pomáha zvyšovať sofistikovanosť vozidla. Zmizol aj integrovaný nárazník, ktorý prechádzal cez mriežku tesne pod

logom Lexus, rovnako ako aj horizontálne lišty v mriežke. Hmlové svetlá majú teraz obruby s náterom v sivej metalíze a lemujú ich vonkajší rám s trojuholníkovým prierezom a ostrými okrajmi. Svetlá na denné svietenie v tvare „hrotu šípu“ sú presunuté nad svetlomety s jedným projektorom, čím vytvárajú dojem spojitosti s charakteristickými bočnými líniami vozidla.

Tieto nové štýlové prvky dodávajú modelu CT 200h modernejší a športovejší, no pritom rafinovanejší vzhľad, vďaka čomu toto kompaktné päťdverové vozidlo pri pohľade spredu pôsobí mohutnejšie.

„Snažili sme sa vytvoriť nový vzhľad opačným umiestnením svetlometov LED a svetiel na denné svietenie v porovnaní s predchádzajúcim modelom. Výsledkom je vzhľad, ktorý je dravší než predtým. Motív písmena „L“ vo svetlách na denné svietenie navyše umocňuje rukopis značky Lexus,“ uviedol Tecuo Miki, hlavný konštruktér modelu CT 200h.

V zadnej časti vozidla sú nové koncové svetlá s charakteristickým tvarom písmena „L“, ktoré dodávajú modelu CT 200h športovejší a širší vzhľad. Nové širšie združené zadné svetlá sú zmenené na konfiguráciu, v ktorej majú všetky diódy technológiu LED, a v spodnej časti svetelnej zostavy sú jasne svietiace smerové svetlá LED, čo umocňuje vzhľad charakteristického písmena „L“ a zároveň robí nový model CT lepšie viditeľný zozadu. Horné a spodné línie svetelnej časti koncových svetiel majú pri zakrivení smerom von väčšiu hrúbku, čím sa zväčšuje šírka koncových svetiel a zadná časť vozidla nadobúda pevnejší a stabilnejší charakter. Obloženie zadných dverí – ktoré obklopuje znak Lexus medzi zadným sklom a koncovými svetlami – dodáva už i tak športovej zadnej časti vozidla ešte športovejší charakter. Navyše spodná časť zadného nárazníka má teraz striebornú a čiernu metalízu a nový tvar, ktorý umocňuje dravý vzhľad vozidla, zatiaľ čo obruby zadných reflektorov majú náter zo sivej metalízy, takže farebne ladia s lemovaním predných hmlových svetiel.

Profilu modelu CT 200h dodávajú šťavu športovejšie kolesá – disky z ľahkých zliatin od základných 15-palcových až po 17-palcové s tmavou metalízou vyhradené pre verziu F SPORT. Za zmienku stoja nové 16-palcové desaťlúčové disky, ktoré majú strojom opracovanú povrchovú úpravu a náter tmavej metalízy.

## **SVIEŽE VYLEPŠENIA INTERIÉRU**

Stačí nazrieť do kabíny a hneď je jasné, že model CT 200h ponúka jeden z najšpičkovejších interiérov vo svojej triede, a to vďaka materiálom vysokej kvality, bohatým textúram povrchov a atraktívnej filozofii celkového štýlu, podľa ktorej „forma nasleduje funkciu“.

Najnovšie je v ponuke aj navigačný systém Lexus Navigation System s väčším a širším displejom, ktorý má teraz uhlopriečku 10,3 palca (v porovnaní so sedempalcovým monitorom predchádzajúcej generácie).

V ponuke je tiež rozšírená paleta farieb pre interiér, ktorá ponúka nové kombinácie, ako je napríklad nápadná hladká koža v dvoch odtieňoch, kombinácia tkaniny a odolnej syntetickej kože či nové celotextilné čalúnenie. V ponuke je celkovo deväť rôznych možností výzdoby.

## **F SPORT**

Model CT 200h F SPORT prináša výrazné dizajnové zmeny pre rok 2018, ku ktorým patrí čierna metalíza a vylepšený sieťovinový vzor vretenovitej mriežky chladiča, ktorý je vyhradený len pre verziu F SPORT. Nový sieťovinový vzor je pridaný aj ako pozadie vložiek a obrúb hmlových svetiel kvôli zladeniu vzhľadu. Tento model je vybavený svetlometmi najvyššieho stupňa výbavy, v ktorých sa nachádzajú diaľkové/stretávacie svetlá s jedným projektorom. Exkluzívnym prvkom modelu F SPORT je aj čierne pokovovanie, ktoré je použité na hornej a spodnej lište prednej mriežky chladiča, a čierna metalíza na stredovom spodnom obložení v zadnej časti vozidla.

„Model F SPORT priťahuje mladších zákazníkov, preto sme posilnili exkluzívne čierne prvky vozidla, aby sme zväzornili jeho športový charakter, konkrétne zadné lemovanie a obloženie spodnej zadnej časti. Zadné obloženie má rovnaký sieťovinový dizajn ako predná mriežka chladiča a obloženie spodnej zadnej časti tu má náter z čiernej metalízy, pričom bežná farba tohto stupňa výbavy je strieborná,“ uviedol Tecuo Miki, hlavný konštruktér modelu CT 200h.

V roku 2018 bude model CT 200h ponúkať nový náter karosérie s dvojfarebným motívom a verzia F SPORT prinesie dve výrazné nové farby: oranžovú Lava Orange CS (z angl. „Crystal Sunshine“, kryštálové slnečné svetlo) a modrú Heat Blue CL (z angl. „Contrast Layering“, kontrastné vrstvenie).

Vo vnútri kabíny sa môže model F SPORT pochváliť novými exkluzívnymi kombináciami pre interiér, ako je napríklad koža v dvoch farebných odtieňoch, textil a syntetická koža. Elegantné zdobenie Naguri, ktoré je ukážkou vysokej úrovne remeselného spracovania majstrov takumi, ponúka iba verzia F SPORT.

### **BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM LEXUS SAFETY SYSTEM +**

Ďalším vítaným doplnkom modernizovaného modelu Lexus CT 200h je dostupnosť bezpečnostného systému Lexus Safety System+, ktorý ponúka zvýšenú mieru bezpečnosti s pokročilými technológiami, ako je prednázorový bezpečnostný systém (PCS), adaptívny tempomat, varovný systém nežiaduceho vybočenia z jazdného pruhu (LDA) s funkciou ovládania na volante, automatické diaľkové svetlá (AHB) a asistent rozpoznávania dopravných značiek (RSA).

### **BEZPEČNOSTNÉ TECHNOLOGIE OD SPOLOČNOSTI LEXUS NAĎALEJ SMERUJÚ K ELIMINÁCIÍ DOPRAVNÝCH NEHÔD**

- **Bezpečnostný systém Lexus Safety System + rozšírený aj do nových modelových radov NX a CT**
- **Bezpečnostný systém Lexus Safety System + A sa predstavuje aj v úplne novom vlajkovom sedane LS**

### **BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM LEXUS SAFETY SYSTEM + TERAZ V PONUKE NA MODELOCH NX A CT**

Výhody pokročilých bezpečnostných technológií od spoločnosti Lexus sa rozširujú do ďalších vozidiel jej modelovej ponuky v podobe bezpečnostného balíka Lexus Safety System+, ktorý je ako súbor prvkov aktívnej bezpečnosti a asistenčných funkcií pre vodiča teraz dostupný už aj v nových modelových radoch NX a CT.

Táto komplexná modernizácia bezpečnostných parametrov vozidiel znamená, že takmer všetky nové modely značky Lexus predané v Európe budú odteraz vybavené balíkom bezpečnostných funkcií Lexus Safety System+. Spoločnosť Lexus je tak verná svojej stratégii „demokratizácie“, v rámci ktorej chce tieto bezpečnostné technológie sprístupniť väčšiemu počtu zákazníkov a zároveň za prijateľnú cenu. Taktiež odráža odhodlanie značky zlepšovať bezpečnosť na cestách pre všetkých účastníkov – teda pre vodiča, cestujúcich na palube vozidla, chodcov, rovnako ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky – s konečným cieľom eliminovať výskyt dopravných nehôd.

Bezpečnostný systém Lexus Safety System+ zavedený v špecifikáciách nových modelov NX a CT obsahuje funkcie, ktoré sledujú okolie vozidla a reakcie vodiča, rozpoznávajú určité riziká zrážok a pomáhajú zabráňovať tomu, aby k nehode vôbec došlo, alebo zmiernovať jej následky v prípade, že sa nárazu nedá vyhnúť.

### **PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM**

Prednázorový bezpečnostný systém (PCS) od spoločnosti Lexus dokáže vodičom pomôcť vyhnúť sa zrážke alebo zmierniť následky nárazu, a to aj vo vysokej rýchlosti.

Systém PCS využíva mikrovlnný radar a kameru namontovanú na prednej časti vozidla na skenovanie cesty pred vozidlom a zisťovanie prítomnosti prekážok alebo nebezpečenstiev. Funguje rovnako pri jazde priamym smerom ako aj pri zatáčaní. Zároveň vypočítava údaje získané zo snímačov po celom vozidle, ktoré sledujú faktory ako rýchlosť vozidla, uhol riadenia či vstupy rýchlosti stáčania. Tieto informácie pomáhajú systému PCS určiť riziko nárazu zozadu do vozidla idúceho vpredu.

Ak systém vypočíta vysoké riziko nárazu, spustí sa výstražný zvukový signál a na multifunkčnom informačnom displeji sa rozsvieti príkaz „BRZDI“, aby systém upozornil vodiča, že má aktívne zasiahnuť. V okamihu zošliapnutia brzdového pedála systém spustí prednázorové brzdenie, aby zabezpečil optimálnu brzdnu silu. Vozidlo tak dokáže spomaliť až o 40 km/h, čím sa zmierni závažnosť akéhokoľvek nárazu, prípadne môže vozidlo úplne zastaviť, než dôjde k nárazu.

Ak vodič nezareaguje na výstražné upozornenia a nepoužije brzdy, automaticky sa spustí prednázorové brzdenie, aby sa znížila rýchlosť vozidla.

Systém PCS zabezpečuje aj funkciu ochrany chodcov. Ak v trase vozidla zaregistruje prítomnosť chodca, aktivuje sa automatické brzdenie. Funguje pri rýchlostiach vozidla 10 až 80 km/h.

## **ADAPTÍVNY TEMPOMAT**

Radar systému PCS sa používa aj na zabezpečenie práce adaptívneho tempomatu (ACC), ktorý pomáha vodičovi udržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred sebou. Tempomat ACC pracuje až po veľmi nízkej rýchlosti, až do úplného zastavenia vozidla. Len čo je cesta pred vozidlom opäť voľná, tempomat ACC automaticky plynulo zrýchli vozidlo naspäť na jeho vopred nastavenú cestovnú rýchlosť. V prípade, že bolo vozidlo úplne zastavené, stačí, ak vodič krátko zošľapne plynový pedál, a systém sa opäť aktivuje.

Adaptívny tempomat dokáže pracovať v dvoch režimoch: v režime udržiavania stálej rýchlosti, ako v prípade bežného tempomatu, alebo v režime udržiavania rozstupu medzi vozidlami. V režime udržiavania rozstupu medzi vozidlami si môže vodič nastaviť dlhú, strednú alebo krátku vzdialenosť od vozidla pred sebou, podľa toho, ako mu to vyhovuje, alebo podľa dopravnej situácie a podmienok na ceste. Zvolené nastavenia ovládania sa zobrazujú na multifunkčnom informačnom displeji.

## **VAROVNÝ SYSTÉM NEŽIADUCEHO VYBOČENIA Z JAZDNÉHO PRUHU**

Varovný systém nežiaduceho vybočenia z jazdného pruhu využíva kameru systému PCS, ktorá je upevnená na čelnom skle za spätným zrkadlom, a sleduje ňou smer jazdy vozidla medzi vodorovnými jazdnými pruhmi na vozovke. Ak zaznamená, že vozidlo sa vychýľuje zo svojho jazdného pruhu bez toho, aby vodič použil smerové svetlá, na multifunkčnom informačnom displeji sa rozsvieti výstražné znamenie a spustí sa výstražný zvukový signál, čím systém upozorní vodiča, aby sa vrátil do správnej dráhy. Na novom modeli NX dostane vodič navyše aj hmatové výstražné upozornenie prostredníctvom vibrovania volantu.

## **SYSTÉM ADAPTÍVNYCH DIAĽKOVÝCH SVETIEL**

Nastaviteľný systém adaptívnych diaľkových svetiel LED (AHS) dbá o to, aby vozidlo NX pri jazde neoslňovalo ostatných účastníkov cestnej premávky. V každom svetlomete sa aktivuje/deaktivuje jedenásť samostatných čipov LED, čo umožňuje presné ovládanie osvetlených a neosvetlených oblastí. To znamená, že vodič môže bezpečne a v maximálnej miere používať diaľkové osvetlenie na zlepšenie viditeľnosti, a nemusí sa pritom obávať oslnenia ostatných účastníkov cestnej premávky.<sup>1</sup>

## **ASISTENT ROZPOZNÁVANIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK**

Asistent rozpoznávania dopravných značiek rozpoznáva dopravné značky pomocou kamery na čelnom skle, a tieto informácie opakovane zobrazuje na multifunkčnom informačnom displeji. Pomáha tak predchádzať riziku, že vodič si nevšimne dôležité upozornenia alebo príkazy na hlavných trasách, vrátane rýchlostných obmedzení či uzávierok jazdných pruhov. Systém dokáže rozpoznať značky, ktoré zodpovedajú medzinárodným normám podľa Viedenského dohovoru o dopravných značkách a signáloch.

## **LEXUS PREDSTAVUJE SVOJU VÍZIU BEZPEČNOSTI BUDÚCNOSTI V PODOBE BEZPEČNOSTNÉHO SYSTÉMU „LEXUS SAFETY SYSTEM + A“ V ÚPLNE NOVOM VLAJKOVOM SEDANE LS**

V úplne novom sedane LS, ktorého uvedenie na trh je naplánované na koniec roka 2017, značka Lexus prináša ešte vyššiu úroveň bezpečnostných technológií než doposiaľ. Tento vlajkový model bude jej prvým vozidlom, ktoré prinesie ďalšie vylepšenia funkcií bezpečnostného balíka Lexus Safety System +, a okrem nich v ňom pribudne ešte dômyselnejší asistenčný systém a pokročilý prednázovový systém v rámci balíka Lexus Safety System + A.

Bezpečnostný balík Lexus Safety System + A obsahuje funkciu aktívneho asistenta riadenia, čo je prvá technológia na svete, ktorá dokáže zabrániť nárazu, ktorému nie je možné zabrániť len samotným automatickým brzdením, a tiež systém upozornenia na premávku pred vozidlom, ktorý má upozorniť vodiča na možnosť zrážky s vozidlami prichádzajúcimi z boku na križovatkách. Okrem toho systém podpory Lexus CoDrive pomáha vodičovi udržať sa v jazdnom pruhu. Všetky tieto funkcie a systémy spolu s ostatnými poskytujú vodičovi vysokú mieru podpory v záujme bezpečnej jazdy.

Nový model LS je vybavený aj ďalšími technológiami, ktoré prispievajú k bezpečnejšej jazde v mnohých situáciách na cestách. Podpora, ktorú zabezpečujú, je navrhnutá tak, aby bola jasná a intuitívna – ako napríklad použitie veľkého farebného projekčného displeja (HUD) a multifunkčného

informačného displeja na zobrazovanie stavových upozornení a informácií o správaní vozidla, keď sa aktivujú bezpečnostné funkcie.

### **PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM S FUNKCIOU UPOZORNENIA NA PRÍTOMNOSŤ CHODCOV A AKTÍVNYM ASISTENTOM RIADENIA**

Nový sedan LS je prvým modelom značky Lexus, ktorý je okrem už známych funkcií vybavený prednárázovým bezpečnostným systémom s funkciou upozornenia na prítomnosť chodcov a aktívnym asistentom riadenia. Ide o prvú technológiu na svete, ktorá dokáže presne určiť polohu chodca a automaticky ovládať riadenie a brzdenie vozidla.

Ak existuje riziko, že vozidlo sa na svojej dráhe zrazí s chodcom, funkcia upozornenia na prítomnosť chodcov zobrazí polohu chodca pomocou animovanej grafiky na projekčnom displeji, a pomôže tak vodičovi intuitívne posúdiť situáciu. Prednárázový bezpečnostný systém dokáže určiť, kedy hrozí vysoké riziko zrážky vozidla s chodcom v jeho dráhe alebo s pevnou konštrukciou, ako sú napríklad zvodidlá. Ak vypočíta, že samotné brzdenie nepostačí na to, aby sa zrážke zabránilo, poskytne okrem upozornenia vodiča a brzdenia aj asistenta riadenia. Keď sa aktivuje aktívny asistent riadenia, vozidlo sa bude pohybovať iba v jasne označenom jazdnom pruhu. Systém pritom automaticky kontroluje všetky prípadné vozidlá i motocykle v mŕtvych uhloch vozidla.

### **POKROČILÝ ASISTENČNÝ SYSTÉM LEXUS CODRIVE**

Pokročilý asistenčný systém Lexus CoDrive pridáva k adaptívnemu tempomatu aj funkciu asistenta pri sledovaní jazdného pruhu (LTA), ktorá podporuje riadenie v súlade so zámermi vodiča. Systém zabezpečuje podporu plynulej jazdy na cestách s množstvom zákrut alebo v dopravných zápchach, čím dokáže významne znížiť zaťaženie vodiča. Je zosúladený s projekčným a multifunkčným informačným displejom, prostredníctvom ktorých vodiča prehľadne informuje o stave poskytovanej podpory.

### **ASISTENT PRI SLEDOVANÍ JAZDNÉHO PRUHU**

Funkcia asistenta pri sledovaní jazdného pruhu (LTA) pomáha udržiavať vozidlo v jazdnom pruhu prostredníctvom ovládania riadenia, keď je aktívny adaptívny tempomat. Okrem snímania značenia jazdných pruhov systém sleduje dráhu vozidla na ceste vpredu a zaisťuje pomoc aj v prípade, ak čiary nie je možné rozpoznať, napríklad pri jazde nízkou rýchlosťou v dopravnej zápche, keď je medzi vozidlami málo miesta.

### **DVOJSTUPŇOVÝ SYSTÉM ADAPTÍVNYCH DIAĽKOVÝCH SVETIEL**

Dvojstupňový systém adaptívnych diaľkových svetiel (AHS) zabezpečuje optimálne osvetlenie pomocou samostatného ovládania zapínania a vypínania oboch radov diód LED – ôsmich v hornom a 16 v dolnom rade – v každom svetlomete. To umožňuje jemnejšie ovládanie intenzity svetla a dĺžky svetelných lúčov v porovnaní s aktuálnym systémom AHS na báze diód LED. Týmto sa zlepšuje viditeľnosť v noci, pretože vodič môže častejšie jazdiť so zapnutými diaľkovými svetlami bez toho, aby oslňoval protiidúce alebo predbiehajúce vozidlá.

### **SYSTÉM UPOZORNENIA NA PREMÁVKU PRED VOZIDLOM**

Systém upozornenia na premávku pred vozidlom (FCTA) sníma prichádzajúce vozidlá, a pomáha tak zabraňovať zrážkam na križovatkách. Tento pokročilý systém pomocou bočných radarov upozorňuje vodiča na vozidlo prichádzajúce k blížiacej sa križovatke z boku. Ak vodič pokračuje v jazde bez ohľadu na to, že zľava alebo sprava sa blíži iné vozidlo, v modeli LS sa spustí výstražné zvukové znamenie a na multifunkčnom informačnom displeji sa zároveň zobrazí výstražný signál.

### **ASISTENT ROZPOZNÁVANIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK**

Asistent rozpoznávania dopravných značiek (RSA) v novom modeli LS využíva navigačné mapy a kameru, pomocou ktorých získava informácie o dopravnom značení, ktoré následne zobrazuje na projekčnom a multifunkčnom informačnom displeji vozidla. Znižuje sa tým riziko, že vodič si ne všimne dôležité dopravné značky, a zároveň sa zvyšuje bezpečnosť jazdy.

## **VYLEPŠENIA FUNKCIÍ BEZPEČNOSTNÉHO BALÍKA LEXUS SAFETY SYSTEM +**

Spoločnosť Lexus vylepšila fungovanie systémov PCS, LDA a adaptívneho tempomatu v bezpečnostnom balíku Lexus Safety System +, ktoré sú v novom modeli LS v ponuke v kombinácii so systémom Lexus Safety System + A.

### **PREDNÁRAZOVÝ BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM**

Vylepšený prednárázový bezpečnostný systém (PCS) sníma prítomnosť cyklistov a chodcov na ceste v noci a počas automatického brzdenia vykazuje lepší výkon pri znižovaní rýchlosti. Napríklad pri detekcii chodca dokáže spomaliť vozidlo až o 60 km/h, vďaka čomu je lepší aj jeho výkon v rámci predchádzania nárazom.

### **VAROVNÝ SYSTÉM NEŽIADUCEHO VYBOČENIA Z JAZDNÉHO PRUHU**

Varovný systém nežiaduceho vybočenia z jazdného pruhu (LDA) bude okrem snímania značenia jazdných pruhov na vozovke schopný vďaka svojej vyššej rozpoznávacej schopnosti rozpoznávať aj hranice medzi asfaltom a inými druhmi povrchu, ako je napríklad tráva, prach či obrubníky. To mu umožní vykonávať funkciu upozorňovania vodiča a upravovať spätnú väzbu od riadenia a krútiaci moment tak, aby napomohol návratu vozidla do správneho jazdného pruhu, a to aj na vozovkách bez vodorovného značenia jazdných pruhov.

### **ADAPTÍVNY TEMPOMAT**

Adaptívny tempomat dosahuje výnimočný základný výkon v oblasti rozpoznávania širokouhlým detektorom, pričom využíva nový mikrovlnný radar a kameru so širším rozpoznávacím rozsahom pri snímaní smerom dopredu. Systém zároveň prispieva k pohodlnejšej jazde, pretože zaisťuje plynulé zrýchlenie pri štarte aj počas následného chodu vozidla v záujme pocitu bezpečnosti cestujúcich. V prípade rýchlej zmeny rýchlosti sa postará o plynulé spomalenie.

### **ĎALŠIE AKTÍVNE BEZPEČNOSTNÉ TECHNOLOGIE**

Nový model LS bude využívať aj ďalšie technológie aktívnej bezpečnosti, ktoré chránia vozidlo a cestujúcich tým, že upozornia vodiča na riziko nárazu pri parkovaní, zatiaľ čo pri manévrovaní alebo vjazde do zákruty mu poskytnú pohľad na priestor v bezprostrednom okolí vozidla.

### **PODPORNÁ PARKOVACIA BRZDA**

Podporné systémy brzdenia pri nízkych rýchlostiach sú v modeli LS integrované do jedného balíka a ich cieľom je zmierniť škody pri parkovaní, keď musí vodič brať ohľad na pohybujúce sa vozidlá a chodcov vo svojej blízkosti, ako aj na statické objekty, ako sú múry či rôzne prvky na ulici. K existujúcim inteligentným parkovacím senzorom a systému upozornenia na premávku pred vozidlom s brzdením bola pridaná ešte svetová novinka – zadná podporná brzda pre chodcov. Prostredníctvom zadnej kamery registruje chodcov za vozidlom a v prípade hroziaceho nárazu sa spustia upozornenia pre vodiča a aktivuje sa ovládanie brzd.

### **MONITOR S PANORAMATICKÝM ZOBRAZENÍM S FUNKCIAMI ZOBRAZENIA BOČNEJ VÔLE A ZOBRAZENIA VOZIDLA PRI ZATÁČANÍ**

K monitoru s panoramatickým zobrazením pribudli funkcie zobrazenia bočnej vôle a zobrazenia vozidla pri zatáčaní, ktoré pomáhajú vodičovi ľahšie odhadnúť bezpečný priestor okolo vozidla. Funkcia zobrazenia bočnej vôle vytvára na zobrazovacom monitore modelu LS obraz priestoru pred vozidlom tak, ako by bol viditeľný zhora sponad zadnej časti vozidla, a poskytuje tak vodičovi lepší výhľad na priestor po oboch stranách vozidla, ktorý potrebuje napríklad v prípade, keď po úzkej ceste prechádza iné vozidlo. Keď je v prevádzke funkcia zobrazenia bočnej vôle, funkcia zobrazenia vozidla pri zatáčaní automaticky vytvára obraz vozidla tak, akoby sa naň človek díval zozadu v uhle, ktorý zodpovedá smeru vozidla pri prejazde zákrutou alebo pri zatáčaní. Vodič má vďaka týmto funkciám istotu, že aj na úzkych cestách môže bezpečne zatáčať vľavo i vpravo a nemusí sa obávať nabehnutia na obrubník.

<sup>1</sup>Systém AHS je v ponuke v celom sortimente vozidiel značky Lexus okrem modelu CT. Ten je vybavený systémom automatických diaľkových svetiel (AHB), ktorý automaticky prepína na



stretávajúce svetlá, keď zaregistruje svetlá protiidúcich vozidiel alebo vozidiel na ceste vpredu, vďaka čomu maximálne zvyšuje viditeľnosť pri jazde v noci.

## **LEXUS AKO PRVÝ PREDSTAVUJE RADIKÁLNE NOVÝ PRÍSTUP K TLAČOVEJ KONFERENCII NA FRANKFURTSKOM AUTOSALÓNE 2017**

V súlade so svojím priekopníckym duchom predstaví spoločnosť Lexus na tohtoročnom Medzinárodnom autosalóne vo Frankfurte nad Mohanom nové poňatie tradičnej tlačovej konferencie v podobe radikálne nového spôsobu komunikovania noviniek a informácií médiám.

Jej nová, prelomová koncepcia je ďalším príkladom toho, ako spoločnosť Lexus uplatňuje zásady tradičnej japonskej pohostinnosti omotenaši s dôrazom na človeka a jeho potreby – vďaka čomu prináša tú najvyššiu kvalitu služieb. V tomto prípade bolo inšpiráciou pre vytvorenie flexibilnej metódy zdieľania správ, ktorá nápadito a prakticky využíva technológiu rozšírenej reality, chápanie a predvídanie potrieb novinárov a vysielacích médií.

To znamená, že v nabitom rozvrhu tlačových dní nebude mať tlačová konferencia spoločnosti Lexus žiadny presne stanovený čas. Namiesto toho budú mať zástupcovia médií možnosť navštíviť stánok značky Lexus v čase, kedy to vyhovuje im, a pomocou okuliarov na rozšírenú realitu (Microsoft HoloLens) absolvovať „prehliadku so sprievodcom“, v rámci ktorej si prezrú stánok automobilky spolu s komentárom a prezentáciami Alaina Uyttenhovea, riaditeľa európskej divízie Lexus Europe, a produktových špecialistov spoločnosti Lexus.

Spoločnosť Lexus ako priekopník tejto „tlačovej konferencie na požiadanie“ sa domnieva, že tak bude efektívne komunikovať médiám svoje najdôležitejšie posolstvá, a to pútavým, komplexným a časovo efektívnym spôsobom.

Koncepcia a jej návrh sú v plnom súlade so základnými hodnotami spoločnosti Lexus a jej zákazníkymi službami v štýle omotenaši v spojení s priekopníckym využitím imaginatívnych technológií. Tieto hodnoty tvoria základ, ktorý sa odráža nielen vo všetkých nových vozidlách značky Lexus, ale aj v spôsobe, akým Lexus rozvíja svoje obchodné aktivity ako vysoko inovatívna a mnohorozmerná značka životného štýlu, ktorá presahuje sféru luxusných automobilov.

### **AKO TÁTO KONCEPCIA FUNGUJE**

Akreditovaní novinári môžu kedykoľvek v priebehu tlačových dní navštíviť stánok spoločnosti Lexus. Po privítaní pri uvítacom stolíku dostanú okuliare na rozšírenú realitu Microsoft HoloLens.

Sprievodca virtuálnou realitou ich následne prevedie po stánku. Budú si môcť prezeráť vystavované exponáty a popritom počúvať komentáre a vyjadrenia od virtuálnych hostí a zároveň sledovať informačnú grafiku, 3D animácie a video obsah. Účinok je podobný ako v prípade projekčného displeja HUD v automobile, kde sa vodičovi premietajú informácie na čelné sklo v jeho zornom poli.

Obsah prehliadky je pre každého používateľa rovnaký a jeho súčasťou sú okrem iného príspevky Alaina Uyttenhovea, riaditeľa európskej divízie Lexus Europe, a produktových špecialistov spoločnosti Lexus. Obsahuje tiež privítanie komunikačného tímu, informácie o nových modeloch CT a NX, aktuálne údaje o obchodnej výkonnosti spoločnosti Lexus ako aj výhliadky značky do najbližšej budúcnosti. Celá prezentácia trvá len 10 minút.

Stánok spoločnosti Lexus sa bude nachádzať v Hale 8.0, sektor A20. Prezentácia tlačovej konferencie bude k dispozícii na požiadanie kedykoľvek počas tlačových dní autosalónu (12. a 13. septembra).