



# PRESS KIT

## DYNAMICKÁ MEDIÁLNA PREZENTÁCIA MODELU NX 200t

### 10 ÚŽASNÝCH FAKTOV O NOVOM MODELI NX 200t

**1. Prvý zážihový motor s turbodúchadlom vo vozidle značky Lexus:** 2,0-litrový štvorvalcový motor so šesťstupňovou automatickou prevodovkou, ktorý je vývojovou novinkou, prináša temperamentnú jazdu v spojení s väčšou úsporou paliva.

**2. Úprava kľučiek na dverách:** na kľúčkách s novým dizajnom nie je viditeľná kľúčová dierka – ide o zapustenú rukoväť, ktorá je v tomto smere svetovou novinkou.

**3. Elektricky ovládané zadné sedadlo:** v segmente prvé elektrické sklápacie zadné sedadlo delené v pomere 40 : 60 s ovládaním pomocou ovládacích prvkov, ktoré sú prístupné z prístrojového panela, batožinového priestoru a z každej strany zadného sedadla.

**4. Drevo Šimamoku:** proces leštenia dreva, ktorého cieľom je vytvoriť unikátnu povrchovú úpravu z leštenej ocele, inšpirovanú prvotriednym koncertným pianom značky Yamaha. Povrchová úprava zabraňuje odrazu reflektorov, ktoré by mohli rozptyľovať účinkujúceho. Spoločnosť Lexus prvý raz predstavila úpravu s názvom Šimamoku v interiéri modelu GS, kde ju použila na ozdobnom obložení, a taktiež na volante modelu LS.

**5. Bezdrôtová nabíjacia stanica:** je umiestnená v stredovej konzole a umožňuje dobíjanie inteligentných telefónov – telefón stačí jednoducho položiť na nabíjaciú stanicu a netreba pritom použiť žiadny kábel.

**6. Obrazovka s 360-stupňovým panoramatickým zobrazením:** umožňuje vodičovi vidieť vozidlo NX tak, ako keby sa naň díval zhora, vďaka čomu môže pri manévrovaní dôkladne sledovať okolie.

**7. Dotykové rozhranie Remote Touch Interface s dotykovou plochou:** je umiestnená v stredovej konzole a umožňuje jednoduchý prístup k pomocným ovládacím prvkom pri minimálnom rozptyľovaní vodiča.

**8. Exkluzívny audiosystém Mark Levinson s priestorovým zvukom a technológiou Clari-Fi:** v automobilovom priemysle svetová novinka. Systém analyzuje a zlepšuje kvalitu zvuku všetkých typov komprimovaných, digitalizovaných zdrojov hudby.

**9. Nová generácia systému variabilného adaptívneho pruženia s lineárnym elektromagnetom:**

prepracovaná úprava tlmičov pruženia s rôznymi úrovňami nastavenia – ich počet sa zvýšil z deväť na 30.

**10. Vypelý prednázový bezpečnostný systém:** v spojení s adaptívnym tempomatom (ACC) fungujúcim pri všetkých rýchlostiach zaznamenáva možnosť prípadnej zrážky medzi vozidlom NX a prekážkou pred ním. Ak systém vyhodnotí, že zrážke nemožno zabrániť, aktivuje prednázového brzdového asistenta, ktorý vozidlo výrazne spomalí, a pomôže tak vyhnúť sa zrážke, alebo aspoň zmierniť jej následky.

### **ZNAČKA LEXUS V SEGMENTE LUXUSNÝCH SUV STREDNEJ TRIEDY**

*„Model NX bol vyvinutý ako luxusné SUV s vysokým výkonom a lákavým dizajnom exteriéru aj interiéru, ktorý v záujemcoch podnecuje túžbu vlastniť ho. Z praktického hľadiska bol model NX navrhnutý s cieľom zlepšovať každodenný život a zároveň podporovať aktívny životný štýl cez víkendy.“* Takeaki Kato, hlavný konštruktér modelu NX

Po uvedení plnohybridného modelu NX 300h na trh v roku 2014 prichádza automobilka Lexus s modelom NX 200t, v ktorom predstavuje svoj prvý preplňovaný zážihový motor v rámci modelového radu NX.

Dômyselný 2,0-litrový štvorvalcový radový motor disponuje technológiou priameho vstrekovania paliva, variabilnej kompresie a preplňovania turbodúchadlom s delenou turbínovou skriňou, vďaka čomu sa vyznačuje vynikajúcou citlivosťou bez oneskorenia reakcie turbodúchadla a lepším krútiacim momentom pri nízkych otáčkach. Ide o prvý zážihový motor na svete, ktorý prináša preplňovanie turbodúchadlom s delenou turbínovou skriňou v spojení s hlavou valcov s integrovaným zberným výfukovým potrubím.

Model NX predstavuje vstup automobilky Lexus do segmentu luxusných SUV strednej triedy. Vznikol podľa koncepcie rozvoja „luxusného mestského športového vybavenia“ („Premium Urban Sports Gear“), podobne ako vysokokvalitné športové hodinky, bicykle či módne doplnky, ako automobil s ostrým a emotívnym dizajnom, ktorý má osloviť nových zákazníkov vyznávajúcich mestský a aktívny životný štýl.

Vysoko konkurenčný trh so športovými úžitkovými vozidlami (SUV) strednej triedy je jedným z najrýchlejšie rastúcich trhov v automobilovom priemysle. Za ostatných sedem rokov vzrástol celosvetový dopyt po vozidlách SUV strednej triedy takmer sedemnásobne a očakáva sa, že v roku 2015 prekročí hranicu jedného milióna ročne.

Spoločnosť Lexus sa stala priekopníkom v segmente luxusných SUV v roku 1998, keď uviedla na trh model RX. S následným príchodom modelov GX a LX si automobilka vytvorila a upevnila závideniahodné renomé, keď zaviedla nový štandard v oblasti kvality, dizajnového vkusu a vyspelých technológií na trhoch s luxusnými SUV a s vozidlami s pohonom všetkých štyroch kolies (4x4).

### **JEDINEČNÝ DIZAJN, OPTIMÁLNE PARAMETRE**

Dizajn modelu NX je zjavne ovplyvnený koncepčným vozidlom LF-NX, ktoré automobilka predstavila v roku 2013 na autosalónoch vo Frankfurte nad Mohanom a v Tokiu. Vozidlo NX predstavuje doposiaľ najnovšie a najprogressívnejšie vyjadrenie dizajnového jazyka značky Lexus.

Exteriér vozidla sa vyznačuje mimoriadne osobitou úpravou prednej mriežky chladiča, ktorá v spojení s nízkou siluetou s predsunutou kabínou vytvára dravé a pútavé SUV s obzvlášť mohutným charakterom na ceste. Cieľom je zaujať novú generáciu mladších zákazníkov zameraných na štýl a pritiahnúť ich pozornosť k značke Lexus.

Model NX zároveň ponúka praktické riešenia úložného a batožinového priestoru.

Športová verzia F SPORT prináša dravší a odvážnejší štýl, ktorý charakterizuje exkluzívny dizajn a čalúnenie F SPORT v celom interiéri.

### **INOVÁCIE ZAMERANÉ NA ZÁKAZNÍKA**

Nové výšiny v oblasti inovácií, do ktorých sa šplhá automobilka Lexus na trhu s SUV, majú rozsiahle zastúpenie na palube nového modelu NX v podobe komplexnej ponuky vyspelých a používateľsky prístupných technológií.

Patrí k nim bezdrôtová nabíjacia stanica pre prenosné zariadenia, ako sú mobilné telefóny, prvý raz použité nové dotykové rozhranie Remote Touch Interface od spoločnosti Lexus s dotykovou plochou, obrazovka s 360-stupňovým panoramatickým zobrazením, zdokonalený multifunkčný informačný displej, ktorý obsahuje aj ukazovateľ prepĺňania turbodúchadlom a senzor gravitačného zrýchlenia, ktorý značka Lexus použila po prvý raz, a projekčný displej HUD s uhlopriečkou 6,2 palca.

### **ŠPORTOVÉ HNACIE SÚSTAVY, JAZDNÉ VLASTNOSTI PRE RADOSŤ Z JAZDY**

Model NX 200t je v ponuke s pohonom predných alebo všetkých kolies. Jeho úmyslom je priniesť športový zážitok z jazdy v spojení s vysokou úsporou paliva a exkluzívnym jazdným komfortom, aký sa spája s každým vozidlom značky Lexus.

Vozidlo vyvinie výkon 238 k a je v ňom markantné rozsiahle využitie pokrokových prvkov v oblasti elektronických zariadení a dynamiky podvozka. Cieľom je ponúknuť také jazdné vlastnosti a ovládanie, ktorých výsledkom bude temperamentná, svižná a dynamicky podmanivá jazda, pričom priemerná spotreba paliva dosiahne len 7,7 l/100 km.

Vo verzii F SPORT je jazdná dynamika ešte lepšia vďaka použitiu výkonných športových tlmičov.

### **KOMPLEXNÝ BEZPEČNOSTNÝ BALÍK**

Zavedením technológií aktívnej, pasívnej a preventívnej bezpečnosti priniesla spoločnosť Lexus na trh s SUV a s vozidlami s pohonom všetkých štyroch kolies (4x4) úplne nový štandard bezpečnosti a asistenčných systémov.

Nový model NX využíva najdokonalejšie bezpečnostné systémy automobilky Lexus, ako je vyspelý prednázovový bezpečnostný systém (PCS), systém riadenia stability vozidla (VSC), adaptívny tempomat (ACC) fungujúci pri všetkých rýchlostiach, asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu (LKA), systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM), automatické diaľkové svetlá (AHB) a systém upozornenia na premávku za vozidlom (RCTA).

### **DIZAJN A PARAMETRE**

- **Robustný a ostrý štýl exteriéru je názornou ukážkou silného charakteru SUV.**
- **Odvážny, no pritom luxusný štýl interiéru prináša spojenie nápadných chrómových prvkov s kožou a drevom vysokej kvality.**
- **Kabína je zameraná na vodiča a obsahuje ergonomicky členenú ovládaciu a zobrazovaciu časť.**
- **V priestranom interiéri sa spája funkčnosť SUV s luxusom a komfortom značky Lexus.**

Dizajn nového modelu Lexus NX významne ovplyvnili koncepčné vozidlá LF-NX, ktoré automobilka po prvý raz predstavila v roku 2013 – najprv na autosalóne vo Frankfurte nad Mohanom, kde vystavila hybridnú verziu, a následne na autosalóne v Tokiu, kde vozidlo poháňala úplne nová preplňovaná hnacia sústava.

### **Exteriér**

Dravý štýl modelu NX už na prvý pohľad naznačuje jeho funkčnosť a zároveň výkonnosť. Hlavný

dizajnér exteriéru Nobujuki Tomacu ho navrhol tak, aby vyhovoval používaniu v meste a zároveň prinášal pocit svižnosti, ktorý sa zvyčajne nespája s vozidlami SUV.

Model NX sa vyznačuje dravou siluetou s predsunutou kabínou a nízkou líniou strechy. Dynamicky rozšírené predné a zadné blatníky prechádzajú do karosérie v tvare diamantu s líniami, ktoré vytvára vretenovitá mriežka chladiča. NX má najosobitejšiu a najdravšiu prednú masku z celej ponuky modelov značky Lexus a jeho nápadnú vretenovitou mriežku chladiča zvyrazňujú nové svetlomety a svetlá na denné svietenie (DRL), obe s technológiou LED.

Elegantný bočný profil vozidla zvyrazňuje línia strechy, ktorá sa zvažuje smerom dozadu. Výrazné, rozšírené oblúky kolies a disky s priemerom 17 alebo 18 palcov dodávajú vozidlu nižšie posadený, robustný charakter.

Svetovou novinkou je mechanizmus kľučiek na dverách. Tvorí ho skrytá valcová vložka zámky a integrované osvetlenie, ktoré v spojení s aerodynamickou úpravou vonkajších spätných zrkadiel zvyrazňuje exkluzívny vzhľad hladkých a plynulých línii modelu NX.

Združené svetlá z hladkých svetelných trubíc v tvare písmena L s technológiou LED v zadnej časti vozidla NX odrážajú motív prednej časti s vretenovitou mriežkou chladiča.

Nový model NX 200t možno na pohľad odlíšiť od plnohybridnej verzie 300h podľa dvojitého výfuku s jedinečným lichobežníkovým dizajnom, ktorý upozorňuje na prítomnosť prvého preplňovaného motora s malým objemom od automobilky Lexus.

### **Aerodynamika**

Model NX dosahuje optimálnu rovnováhu medzi aerodynamikou a dizajnom. Pri vývoji aerodynamiky vozidla sa ako obzvlášť náročný ukázal jeho kompaktný tvar. Zavedenie zadného spojlera sa ukázalo nevyhnutné pri vytváraní plynulého prúdenia vzduchu zo zadnej časti vozidla a rozsiahle skúšky v aerodynamickom tuneli viedli k úprave zadnej hrany stabilizátora, ktorej okraj sa obrátil mierne dohora. Tento drobný detail nielenže prispel k vytvoreniu nápadnej dizajnovej úpravy, ale priniesol aj najlepšiu hodnotu koeficientu aerodynamického odporu – len 0,33 (v modeli NX 300h dokonca len 0,32).

Predné a zadné kryty oblúkov kolies, podlahový kryt v zadnej časti vozidla a spodný kryt motora sú vyvinuté pre model NX ako novinka. Tvar a zloženie spodného krytu motora ponúka tepelnú odolnosť a súčasne lepšiu aerodynamiku.

### **Svetlá a svetlomety**

Pri definovaní dizajnových cieľov modelu NX hrali významnú úlohu svetlá s technológiou LED a nízkou spotrebou energie, ktoré automobilka Lexus použila po prvý raz. Diódy LED umožňujú rýchlejšie osvetlenie a súčasne šetria energiu. Vozidlo NX obsahuje celkovo 90 kusov svetelných diód LED.

Každý združený svetlomet je zložený zo šiestich nových diód LED s vysokým jasom, vrátane troch stretávacích svetiel v tvare písmena L. Kým 23 diód LED sa použilo na svetlá na denné svietenie, ďalších 16 sa nachádza v smerových svetlách po oboch stranách. Silné vnútorné šošovky dodávajú svetlám nápadný krištáľový lesk.

Model NX je tiež vybavený adaptívnymi svetlometmi do zákruty s technológiou LED. Keď sú aktivované smerové svetlá, automaticky pracujú aj dva svetlomety s diódami LED a lepšie osvetľujú priestor zákruty pred vozidlom.

Revolučný dizajn zadného osvetlenia v spojení s prísnu výrobnou presnosťou dodáva zadným svetlám modelu NX jedinečný rukopis v podobe neprerušovaného prúdu svetla, ktorý plynulo

prechádza od dverí batožinového priestoru smerom ku karosérii. Technológia hrubostenného tvarovania použitá na vonkajších šošovkách spolu s dizajnovým riešením vnútorného lomu vytvára dojem, akoby svetlá boli vyrobené z brúseného krištáľového skla.

### **Úprava kľúčiek na dverách**

Na kľúčkách dverí, ktoré majú nový dizajn, nie je viditeľná kľúčová dierka – ide o zapustenú rukoväť, ktorá je v tomto smere svetovou novinkou. Jej konštrukcia je riešená tak, aby v prípade potreby umožňovala vsunúť kľúč za kľučku.

Samostatné svetlo s diódou LED vytvára príjemný obrys hornej hrany rukoväte a súčasne osvetľuje nástupný priestor. V súlade so zásadou neustálej prívetivosti a štedrosti značky Lexus voči svojim zákazníkom sa svetlo automaticky rozsvieti, keď sa začne používateľ približovať k vozidlu NX, zatiaľ čo v interiéri sa zároveň rozsvieti nové dotykové rozhranie Remote Touch Interface.

### **Vonkajšie spätné zrkadlá**

Vonkajšie spätné zrkadlá v novej úprave sú pripevnené priamo k dverám, a rozširujú tak zorné pole vodiča. Toto riešenie zároveň optimalizuje výhľad dozadu a znižuje aerodynamický hluk. Kovová lišta zvýrazňuje štýlový dizajn, ktorý znižuje odraz slnečného sveta a zároveň pôsobí antireflexne a zabraňuje oslneniu vodiča. Prúdenie vzduchu medzi zrkadlom a vozidlom – ktoré je zdrojom aerodynamického hluku – sa znížilo na minimum, a použitím pevného postranného okienka sa zlepšil výhľad do strán pred zrkadlom.

### **Exkluzívne disky kolies**

Spoločnosť Lexus vytvorila pre model NX nový rad liatych diskov kolies z ľahkej zliatiny. V ponuke sú v rôznych druhoch lesklej povrchovej úpravy, pričom každá z nich je určená pre ľahkú váhu.

V ponuke je jeden druh 17-palcových 10-lúčových diskov a dva druhy 18-palcových diskov z ľahkých zliatin. Jedna z 18-palcových verzií obsahuje trojrozmerný stred a grafický prvok v tvare písmena U na každej zo svojich piatich osí. Druhá verzia má silnú vizuálnu hĺbku vďaka dynamickej trojrozmernej časti v spojení so strojom opracovanými lúčmi v tvare písmena Y s vysokým leskom.

Športová verzia Lexus NX F SPORT ponúka zákazníkom dva typy kolies na zákazku. Kolesá s pneumatikami 225/60R18 majú nový čierny náter v spojení so strojovou povrchovou úpravou s vysokým leskom, ktorý zvýrazňuje dravý športový imidž vozidla. Kolesá s pneumatikami 235/55R18 majú mierne nižší profil a vyznačujú sa exkluzívnou tmavou metalízou s vysoko zrnitým povrchom.

### **Interiér**

Štýl interiéru modelu Lexus NX odráža odvážny charakter jeho exteriéru. Šéf pre dizajn interiéru vozidiel Tecuo Miki ho navrhol s cieľom vniesť do kabíny pocit vzrušenia, ktorý priamo evokuje koncepciu „luxusného mestského športového vybavenia“ („Premium Urban Sports Gear“). Hlavnou myšlienkou bolo spojiť konštrukčnú krásu vysokovýkonného stroja s materiálmi a textúrami, ktoré prinášajú luxus a zároveň funkčnosť.

Ergonomicky tvarovaná a na vodiča zameraná kabína nového modelu NX umožňuje vodičovi zachovať si ostražitosť a súčasne pohodlie počas dlhých ciest. Používateľské rozhranie Human Machine Interface (HMI) od spoločnosti Lexus na báze technológií pre komunikáciu človek-stroj ponúka rýchle a intuitívne ovládanie všetkých vypínačov a ovládacích prvkov s cieľom znížiť rozptyľovanie vodiča na minimum.

Nápadná strieborná obruba stredovej konzoly modelu NX je pevne vsadená do prístrojového panela a vyjadruje robustný charakter SUV. Po oboch stranách ju lemujú chrániče kolien z mäkkej kože, ktoré vytvárajú silný kontrast s kovovou obrubou, pričom poskytujú pevnú oporu vodičovi aj spolujazdcovi. Prvky dreveného obloženia ešte viac zvýrazňujú prirodzený luxus interiéru.

### **Maximálne zväčšenie priestoru v SUV strednej triedy**

Model NX poskytuje dostatočný priestor pre všetkých cestujúcich a v kritických oblastiach dosahuje najlepšie hodnoty v segmente týkajúce sa priestoru. Priestor medzi predným a zadným sedadlom dosahuje 962 mm, čo je najlepšia hodnota v triede, a vďaka konštrukcii s vysokou strechou ponúka model NX výnimočne veľký priestor na hlavu. Cestujúci vzadu majú dokonca väčší priestor na kolená v porovnaní s niektorými väčšími vozidlami SUV.

Priestranný a praktický je aj priestor na batožinu. Maximálna šírka batožinového priestoru je 1 347 mm, čo postačuje na priečne uloženie golfových vakov, a ďalší úložný priestor je k dispozícii pod jeho podlahou. Celkový objem batožinového priestoru modelu NX 200t tak predstavuje až 580<sup>1</sup> litrov.

Ako sa patrí na praktické SUV, kabína modelu NX je vybavená širokou paletou odkladacích schránok. Patria k nim odkladacie skrinky v palubnej doske a stredovej konzole, otvorený úložný priestor v stredovej konzole, úložný box na elektrické a komunikačné príslušenstvo, odkladacia schránka na slnečné okuliare, držiaky na nápoje a priehradky v predných aj zadných dverách. Držiaky na nápoje v strede sú dostatočne veľké na to, aby sa do nich vošli dve pollitrové fľaše, zatiaľ čo držiaky na fľaše v dverových priehradkách pojmu po jednej pollitrovej plastovej fľaši.

### **Elektricky ovládané zadné sedadlo**

Model NX ponúka zákazníkom možnosť vybaviť si vozidlo elektrickými sklápacími zadnými sedadlami delenými v pomere 40 : 60, ktoré sú novinkou tak vo vozidle značky Lexus, ako aj v celom segmente. Sedadlá sa sklopia do roviny už v priebehu 10 sekúnd a ovládajú sa pomocou ovládacích prvkov, ktoré sú pripevnené na prístrojovom paneli a po stranách zadných sedadiel a batožinového priestoru.

### **Meracie prístroje a prepínače – interakcia s človekom**

Analógové hodiny, tachometer a otáčkomer majú frézou opracované číselníky, čo vytvára pocit súladu a delikátny dojem pravého kovu.

Plnofarebný multifunkčný informačný displej (MID) s uhlopriečkou 4,2 palca a technológiou tekutých kryštálov TFT LCD je umiestnený v strede prístrojového panela. Náladové osvetlenie displeja MID je spojené s prepínačom voľby jazdného režimu a mení farbu podľa zvoleného režimu. Pomocou funkcie multimedialného prepojenia dokáže displej MID zobrazovať aj informácie o telefóne a audiosystéme.

Ďalšou novinkou v modeli NX, ktorú automobilka Lexus predstavuje vôbec po prvý raz, sú dotykové vypínače v obložení stropu pre predné stropné svetlo a svetlá na čítanie. Vypínače pracujú na báze mikropočítača, ktorý zaznamenáva blízkosť prsta používateľa a podľa toho svetlo zapína a vypína.

Prívetivé osvetlenie je dôležitou súčasťou atraktívnosti značky Lexus pre zákazníkov. Dotykové rozhranie RTI sa rozsvieti spolu s kľučkami dverí, keď sa k vozidlu NX priblíži jeho majiteľ s kľúčom, a zostáva rozsvietené aj po vstupe vodiča do vozidla.

Osvetlenie priestoru pre nohy, ktoré je obzvlášť dôležité z bezpečnostného hľadiska, ako aj pre navodenie pocitu luxusu, je sústredené na polohu pasažiera pri sedení. V záujme zabezpečenia maximálnej viditeľnosti v noci je zadné stropné svetlo vybavené diódami s technológiou LED.

### **Materiály**

Interiér nového modelu NX vznikol s mimoriadnym dôrazom na detail, ktorý charakterizuje každé vozidlo značky Lexus. Napríklad vnútorný povrch držiaka na fľaše v stredovej konzole je vyrobený z materiálu s vysokým trením, vďaka čomu môže vodič otvárať fľašu len jednou rukou.

### **Drevo Šimamoku – inšpirácia**

<sup>1</sup> So súpravou na opravu pneumatík.

Pri výrobe interiéru modelu Lexus NX sa použil proces leštenia dreva, ktorého cieľom je vytvoriť unikátnu povrchovú úpravu z leštenej ocele, inšpirovanú prvotriednym koncertným pianom značky Yamaha. Povrchová úprava s názvom Šimamoku zabraňuje odrazu javiskových reflektorov, ktoré by mohli rozptyľovať umelca alebo dirigenta počas predstavenia.

Spoločnosť Lexus zaviedla úpravu Šimamoku v interiéri modelu GS, kde ju použila na ozdobnom obložení, a taktiež na volante modelu LS v roku 2012. V novom modeli NX však po prvý raz použila proces ôsmich krokov, ktorého výsledkom je charakteristický povrch s jemným leskom a antireflexnou úpravou.

### **PALUBNÉ TECHNOLOGIE**

- **Bezdrôtová nabíjacia stanica pre bezdrôtové nabíjanie telefónov.**
- **Obrazovka s 360-stupňovým panoramatickým zobrazením, ktoré prispieva k vyššej bezpečnosti na ceste aj v teréne.**
- **Projekčný displej HUD s uhlopriečkou 6,2 palca uľahčuje prístup k informáciám.**
- **Dotykové rozhranie Remote Touch Interface (RTI) s dotykovou plochou, multifunkčný informačný displej (MID) atď.**
- **Špičkový audiosystém Mark Levinson s priestorovým zvukom a technológiou Clari-Fi, ktorá zlepšuje kvalitu hudby a v automobilovom priemysle je použitá po prvý raz.**

V novom modeli NX má premiéru viacero inovačných palubných technológií, ktoré prinášajú vodičom ešte väčšiu radosť z vlastníctva vozidla.

#### **Bezdrôtová nabíjacia stanica**

Nová bezdrôtová nabíjacia stanica je umiestnená v bloku stredovej konzoly. Umožňuje nabíjanie inteligentných telefónov a ďalších zariadení v súlade s medzinárodnými štandardmi bezdrôtového nabíjania (Protokol Qi). Zariadenie sa začne nabíjať hneď, ako ho položíte na nabíjajúcu stanicu, pričom netreba použiť žiadny kábel.

#### **Obrazovka s panoramatickým zobrazením**

Nový model NX je vybavený obrazovkou s 360-stupňovým panoramatickým zobrazením, ktorá má vo vozidle značky Lexus premiéru. Jej účelom je zvýšiť sebaistotu vodičov pri jazde v stiesnených priestoroch, na vozovke aj v teréne, pri rýchlostiach do 20 km/h.

Účelovo skonštruovaná elektronická riadiaca jednotka (ECU) namontovaná za zadným stĺpikom nepretržite monitoruje vstup zo štyroch navzájom prepojených kamier, ktoré sú umiestnené v ľavom a pravom vonkajšom spätnom zrkadle, v prednej mriežke chladiča a v obložení zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla.

Jednotka ECU spracováva zábery a znovu ich prehráva na obrazovke audiosystému a navigačného systému v siedmych kombináciách. Dokonca je možné zobraziť vozidlo NX tak, akoby sa naň vodič díval zhora, a pred cestou tak dôkladne skontrolovať okolie.

Nová obrazovka s panoramatickým zobrazením umožňuje vodičovi vidieť aj prekážky, ktoré by mal v prípade zobrazenia klasickou zadnou a prednou kamerou v mŕtvom uhle. Systém podporuje zobrazovanie na celú obrazovku, bez vytvárania „čiernych pruhov“ ako pri širokouhlom zobrazení, ktoré vytvára analógový formát kamery.

Obrazovka s panoramatickým zobrazením pracuje v súčinnosti s parkovacím asistentom od spoločnosti Lexus a systémom upozornenia na premávku za vozidlom (RCTA), ktorý registruje prekážky v mŕtvom uhle vodiča križujúce dráhu vozidla pri cúvaní z parkovacieho miesta.

### **Projekčný displej HUD**

Projekčný displej HUD premieta na spodnú časť čelného skla širokú škálu informácií, ako je napríklad rýchlosť vozidla, otáčky motora, informácie z navigačného systému či nastavenia audiosystému.

### **Dotykové rozhranie Remote Touch Interface (RTI)**

Neoddeliteľnou súčasťou ovládacej zóny v stredovej konzole je nové dotykové rozhranie Remote Touch Interface (RTI) s dotykovou plochou. Ergonomická konštrukcia rozhrania RTI pomáha vodičovi prirodzene nájsť rukou ikony na obrazovke, zatiaľ čo opierka dlane uľahčuje ovládacie úkony. Dotykové rozhranie RTI umožňuje rýchly a intuitívny prístup k pomocným ovládacím prvkom počas jazdy bez toho, aby vodiča tieto úkony rozptyľovali. Jednoduchý prístup k rozhraniu RTI má aj spolujazdec.

### **Audiosystémy**

Karoséria modelu Lexus NX, ktorá sa vyznačuje vysokou tuhosťou, poskytuje ideálnu platformu pre dva mimoriadne kvalitné audiosystémy: audiosystém Pioneer so zostavou ôsmich alebo desiatich reproduktorov a exkluzívny audiosystém Mark Levinson s priestorovým zvukom, ktorý pozostáva zo 14 reproduktorov.

Predprogramované vyrovnávanie zvuku (ekvalizácia) vo vozidle NX sa líši od ostatných modelov značky Lexus vďaka odlišnému vnútornému priestoru a usporiadaniu kabíny. Obidva audiosystémy automobilka účelovo vytvorila pre nový model NX ako svoju odpoveď na narastajúcu obľúbenosť využívania zdrojov hudby v komprimovaných zvukových formátoch, a prispela tak k zvýšeniu jej kvality.

Audiosystém Pioneer využíva procesor DSP na digitálne spracovanie zvuku, ktorý je vývojovou novinkou a obnovuje vysoké tóny strácajúce sa komprimáciou. Plne digitálny zosilňovač triedy D napája reproduktory s priemerom 16 cm v predných dverách spolu so 6,5-centimetrovými výškovými reproduktormi na prístrojovom paneli.

Audiosystém Mark Levinson s priestorovým zvukom využíva patentovanú vysokovýkonnú technológiu, ktorá viac než dvojnásobne zvyšuje výstup zvuku pri rovnakom výdaji energie. Systém využíva 12-kanálový zosilňovač triedy D a novú technológiu Unity v reproduktoroch s priemerom 9 cm, ktoré sú umiestnené po oboch stranách prístrojovej dosky. Celý systém vyvinie výkon 125 W na kanál a celkovo 835 W s prípustným skreslením maximálne 0,1 percenta.

Spolu s exkluzívnym audiosystémom Mark Levinson s priestorovým zvukom značka Lexus ako prvá v automobilovom priemysle použila aj technológiu Clari-Fi, ktorá analyzuje a zlepšuje kvalitu zvuku všetkých typov komprimovaných, digitalizovaných zdrojov hudby.

### **NOVÝ 2,0-LITROVÝ ZÁŽIHOVÝ MOTOR S TURBODÚCHADLOM**

- **Prvý zážihový motor s turbodúchadlom od spoločnosti Lexus**
- **Prvý zážihový motor na svete, ktorý prináša preplňovanie turbodúchadlom s delenou turbínovou skriňou v spojení s hlavou valcov s integrovaným zberným výfukovým potrubím v záujme zlepšenia citlivosti bez oneskorenia a maximálnej úspory paliva.**
- **Motor využíva technológiu priameho vstrekovania paliva D-4ST a rozšíreného inteligentného duálneho variabilného časovania ventilov (Dual VVT-iW), ktoré zabezpečujú vynikajúcu citlivosť bez oneskorenia reakcie turbodúchadla a lepší krútiaci moment pri nízkych otáčkach.**
- **Motor sa vyznačuje ľahkou konštrukciou, ako aj plynulým a tichým chodom.**



Svoj prvý zážihový motor s turbodúchadlom s technológiou priameho vstrekovania paliva vyvinula sama automobilka Lexus tak, aby sa v ňom snúbil pôsobivý výkon s optimálnou úsporou paliva.

Inovačný 2,0-litrový radový štvorvalcový motor je prvý na svete, v ktorom sa spája vodou chladená hlava valcov s integrálnym zberným potrubím s redukciami zo štyroch potrubí na dve a turbodúchadlom s delenou turbínovou skriňou.

Nový motor spĺňa požiadavky emisnej normy EURO 6 a vyvinie maximálny výkon 175 kW/238 k pri rýchlosti 4 800 až 5 600 otáčok za minútu a dodá 350 Nm krútiaceho momentu v rozmedzí 1 650 až 4 000 otáčok za minútu. Model NX 200t vďaka tomu zrýchli z 0 na 100 km/h za 7,1 sekundy a vyvinie maximálnu rýchlosť 200 km/h. Turbo prináša priemernú spotrebu paliva 7,7 l/100 km a vyprodukuje 178 g/km emisií CO<sub>2</sub>.

### **Hlava valcov s integrálnym zberným výfukovým potrubím s redukciami zo štyroch potrubí na dve a turbodúchadlom s delenou turbínovou skriňou**

Táto unikátna kombinácia technológií motora je prvá svojho druhu na svete. Jej účelom je zabezpečiť vysokú úroveň citlivosti s minimálnym oneskorením reakcie turbodúchadla a lepší krútiaci moment pri nízkych otáčkach motora a pritom vynikajúcu spotrebu paliva.

Zberné výfukové potrubie s redukciami zo štyroch potrubí na dve páruje valce v závislosti od ich expanzného alebo kompresného zdvihu. Táto inovačná konštrukcia zberného potrubia pracuje v súčinnosti s vysokoefektívnym turbodúchadlom s delenou turbínovou skriňou a zabraňuje interferencii medzi výfukovými plynmi z každého valca, čím vytvára vysoký krútiaci moment v čo najširšom možnom rozsahu otáčok motora.

Motor ďalej využíva medzichladič typu vzduch/voda, upevnený priamo k motoru, s cieľom výrazne znížiť objem vzduchu nasávaného do turbodúchadla, čím minimalizuje oneskorenie v záujme vysokocitlivého výkonu.

Samotné turbodúchadlo s delenou turbínovou skriňou je vybavené variabilným regulátorom klapky rozvodu výfukových plynov, ktorý minimalizuje hydraulické straty znížením spätného tlaku pri nízkom zaťažení motora, keď nie je potrebné turbodúchadlo. Tým sa dosahuje nielen vynikajúca úspora paliva, ale nový motor vďaka tomu zároveň spĺňa aj požiadavky emisnej normy EURO 6.

Integrácia zberného výfukového potrubia s hlavou valcov navyše zlepšuje chladenie výfukových plynov bez toho, aby to ovplyvnilo zahrievanie katalyzátora. Tým sa nielen zmierňuje opotrebovanie katalyzátora, ale zároveň predlžuje dojazd vozidla na optimálny, stechiometrický zmiešavací pomer vzduch/palivo.

### **Systém vstrekovania paliva D-4ST**

Systém vstrekovania paliva D-4ST („Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version with Turbo“) predstavuje spojenie technológie preplňovania a priameho vstrekovania paliva. Cieľom je vytvoriť vysoký stupeň kompatibility medzi „vysokým pomerom vírenia“, ktorý sa dosiahol optimalizáciou tvaru sacích kanálov v hlave valcov a hlave piestov, a „reguláciou tlaku turbodúchadla“.

D-4ST v sebe spája systém vstrekovania paliva pod vysokým tlakom priamo do valcov a vstrekovania pod nízkym tlakom do sacích kanálov. Vstrekovanie sa delí medzi priame vstrekovacie a vstrekovacie do sacích kanálov v závislosti od zaťaženia motora. Optimalizuje sa tým spaľovanie paliva v každej jazdnej situácii, čo vedie k zvýšeniu krútiaceho momentu pri nízkych otáčkach a súčasne k nižšej spotrebe paliva.

### **Inovačná technológia časovania ventilov Dual VVT-iW**

Nový turbomotor značky Lexus disponuje inovačnou technológiou duálneho variabilného časovania ventilov, ktorá využíva inteligentné duálne variabilné časovanie (VVT-i) výfukových ventilov

a rozšírené inteligentné duálne variabilné časovanie (VVT-iW) sacích ventilov. Technológia tak optimalizuje krútiaci moment v celom rozsahu otáčok a umožňuje motoru spustiť sa v Ottovom cykle, no pritom bežať v úspornejšom Atkinsonovom cykle.

Oneskorené zatváranie sacích ventilov v Atkinsonovom cykle znižuje hydraulické straty a zvyšuje úsporu paliva. Technológia VVT-iW obsahuje uzávierku v strednej polohe, ktorá nielen umožňuje zachovanie Atkinsonovho cyklu bez toho, aby sa obmedzilo štartovanie motora v chladnom počasí, ale zároveň dodáva výkon pri plnom zaťažení motora.

#### **Nízka hmotnosť a ďalšie pokrokové prvky**

Nový 2,0-litrový motor s turbodúchadlom je pozoruhodne ľahký a kompaktný. Váži len 160 kg a je liaty zo žiaruvzdornej ocele s nízkym obsahom niklu. Obsahuje živcový kryt hlavy valcov, zberné sacie potrubie a prírodné vedenie. Motor absolvoval viac ako 10 000 hodín skúšok na skúšobnom prístroji a následne podstúpil rozsiahle skúšky na cestách, počas ktorých prešiel vyše milión kilometrov.

Na zníženie trecích strát v rôznych častiach motora sa prijalo niekoľko opatrení, ktoré viedli k zníženiu spotreby paliva. Zavedením vyvažovacieho hriadeľa sa znížilo piestové osovú zaťaženie, čím sa znížili trecie straty. Skvalitnilo sa strojové opracovanie vnútorného priemeru valca a na plášť piesta sa použila povrchová úprava, ktorá znížila klzný odpor. Použili sa tiež piestne krúžky s nízkym napätím a znížila sa hmotnosť pohyblivých častí.

Zaviedol sa ventilový rozvod s vahadlom s nízkou hmotnosťou a rozvodová reťaz s nízkym trením, pričom posuvné časti reťaze sú zhotovené z materiálu s nízkym trením. Materiály s nízkym trením sa použili aj na olejové tesnenia kľukového hriadeľa. Optimalizoval sa tok mazacieho oleja, pričom prietok olejového čerpadla sa znížil vďaka mechanizmu premenlivého vypúšťania oleja.

K ďalšej úspore paliva prispieva dôsledná regulácia tepla vo vnútri motora. Systém rýchleho zahrievania bloku valcov zabraňuje prúdeniu chladiacej zmesi do bloku, keď je motor studený, zatiaľ čo systém regulácie olejových dýz na chladenie piestov znižuje prívod oleja do piestov, a zvyšuje tak rýchlosť zahrievania.

#### **Plynulý chod, tichosť a lepší zvuk turbodúchadla**

Okrem optimalizovanej tuhosti hlavných konštrukčných častí na potlačenie vibrácií je nový motor vybavený aj vyvažovacím hriadeľom so živcovým súkolesím, ktoré zabezpečuje jeho plynulejší chod.

Mazací olej bez obsahu vápnika, ktorý je vývojovou novinkou, eliminuje možnosť klepania motora pri nízkych otáčkach a tento účinok ešte zvyšuje systém olejových dýz na chladenie piestov.

Vodou chladený medzichladič je veľkou výhodou pri počiatočnom zrýchlení a skracaje čas zrýchlenia z 0 na 100 km/h o 0,3 sekundy v porovnaní s alternatívou medzichladiča typu vzduch/vzduch. Krivka zrýchlenia dáva prednosť prenosu krútiaceho momentu pri nízkych otáčkach.

Turbomotory zvyknú byť pri uzavretej škrtiacej klapke hlučné (hovorí sa tomu „vzdychanie turba“). Na výrazné zníženie charakteristického huku turbodúchadla sa zaviedol elektrický obtokový ventil a rezonátor. Keďže preplňovaný motor potrebuje pre svoj výkon hladký sací prietok, konštruktéri automobilky Lexus sa zamerali na vytvorenie špeciálneho tvaru sacích kanálov, ktorý by zabezpečil výkon bez hluku.

#### **Nová šesťstupňová prevodovka**

S novým motorom spolupracuje nová sekvenčná automatická šesťstupňová prevodovka s cieľom dosiahnuť rovnováhu plniaceho tlaku v oblasti výkonu a spotreby paliva. Riadiaca logika krútiaceho momentu vypočíta potrebný krútiaci moment motora a zabezpečí jeho maximálne využitie na rýchlu akceleráciu s citlivejšou odozvou.

## **JAZDNÁ DYNAMIKA**

- **Vysoká tuhosť karosérie a vlastnosti odpruženia zabezpečujú dynamické, svižné a citlivé ovládanie vozidla a ponúkajú vodičovi vysokú mieru pohodlia počas jazdy.**
- **Funkcia voľby jazdného režimu umožňuje prispôbiť správanie vozidla stavu vozovky a štýlu jazdy.**
- **Systém variabilného adaptívneho pruženia (AVS) prináša spojenie jazdného komfortu s vyššou stabilitou vozidla pri prejazde zákrutami.**

Nový model NX 200t je navrhnutý tak, aby ponúkal vodičom zážitok zo vzrušujúcej, dynamickej a energetickej jazdy a zároveň pri nej zabezpečoval vysokú mieru pohodlia.

Ako uviedol hlavný konštruktér modelu NX Takeaki Kato, jeho tím pri riešení obratnosti a stability vozidla určil štandard inovácií v modelovom rade Lexus IS. Pomoc v oblasti mechaniky, ako napríklad predpätie diferenciálu, zabezpečuje lepší a presnejší prejazd zákrutami. Vďaka zdokonaleniu systému variabilného adaptívneho pruženia sa zvýšil počet krokov jeho regulačnej sily z deväť na 30.

### **Karoséria s vysokou tuhosťou**

Vďaka rozsiahlemu zastúpeniu plechov z vysokopevnej, za horúca lisovanej ocele v kombinácii s hliníkom vznikla karoséria s nízkou hmotnosťou a vysokou tuhosťou.

Na posilnenie panelových spojov sa použili moderné výrobné technológie, ktoré sa po prvý raz objavili pri výrobe modelu Lexus IS. Išlo predovšetkým o lepidlá na karosériu, laserové zváranie skrutiek a dodatočné bodové zváranie. Laserové zváranie skrutiek v okolí otvorov dverí dopĺňa nová technológia lepenia jednotlivých dielov karosérie, ktorá sa použila v oblasti otvorov dverí, krytov zadných oblúkov kolies a zadnej časti podlahy. Výstuž v okolí prvkov zavesenia kolies vytvára pevnú platformu a tretí priečny nosník je vystužený v záujme lepšej opory hnacej jednotky.

Na čelné sklo sa použil uretánový tmel s výbornou príľnavosťou, vďaka čomu sa zo skla stal nosný prvok a zvýšila sa odolnosť voči ohýbaniu karosérie.

Na vzpery zadných dverí modelu NX sa použila vysokoúčinná tlmiaca sila, ktorá zabezpečuje pevné priliehanie dverí.

### **Zavesenie kolies**

Spomedzi všetkých vlastností vozidla Lexus NX 200t je azda tou najpozoruhodnejšou jedinečné spojenie vynikajúcej kvality jazdy a mimoriadne citlivého ovládania.

Model NX 200t využíva zavesenie predných kolies so vzperami MacPherson spolu s hornými podperami s vysokou tuhosťou a vzpery ložísk s nízkym trením. Hardvérový základ zavesenia kolies tvoria vinuté pružiny v tvare valca, ložiská kolies s veľkým priemerom a vysokým stupňom tuhosti, vysoko tlmiace puzdrá na vzperách a druhý montážny bod spodného ramena, ako aj tyč stabilizátora s vysokou tuhosťou.

Na zadnej náprave má vozidlo nové dvojité lichobežníkové zavesenie zadných kolies s vlečným ramenom nápravy, ktoré optimalizuje jazdný komfort, ako aj pohyblivosť a stabilitu vozidla. Oddelenie vinutých pružín od tlmivých zároveň minimalizovalo prienik komponentov pruženia do batožinového priestoru a umožnilo čo najnižšie položenie podlahy batožinového priestoru.

K špeciálnym prvkom patrí upevnenie spodného ramena s vysokou tuhosťou, tlmiče s nízkym trením a pružiny s konzistentnejším pohybom, ktorý im umožňuje tvar puzdier vlečeného ramena nápravy.

Prioritou bolo silové riadenie. Výsledkom je minimalizovanie zvuku chvenia a otrasov spôsobených

bočným zaťažením z povrchu vozovky, ktoré mení šírku stopy pneumatiky, keď koleso reaguje na zvlhnený povrch.

Model NX 200t má vystužené upevnenie predného spodného ramena zavesenia, takže rozchod kolies sa so zdvihom kolesa nemení. To tiež zabezpečuje optimálnu odozvu riadenia a ovládanie vstupov.

Kľúčom k optimálnemu výkonu pruženia, a tým aj pohyblivosti vozidla, je tuhosť podvozka. Vďaka obzvlášť tuhej karosérii nového modelu NX 200t bolo možné zvýšiť tuhosť pruženia puzdier horných podpier prednej nápravy v porovnaní s tuhosťou, aká by bola možná pri mäkšej platforme, čo prispieva k ďalšej optimalizácii zavesenia kolies a následnému zlepšeniu obratnosti vozidla.

Bežné parametre presahuje aj tuhosť základne stĺpika riadenia. Trenie medzi pohyblivými časťami tlmičov sa znížilo na minimum, čím sa zmiernili otrasy od vozovky pri prejazde zákrutami.

Krivky prepruženia tlmičov smerom hore a dolu boli optimalizované, najmä pri nízkych rýchlostiach piestov, aby sa zamedzilo priečnemu aj vertikálnemu nakláňaniu karosérie. Predné i zadné športové tlmiče plnené stlačeným plynom sa vyznačujú presným strojovým opracovaním, takže dokážu tlmiť aj tie najnepatrnejšie vibrácie karosérie.

### **Voľba jazdného režimu**

Funkcia voľby jazdného režimu od spoločnosti Lexus umožňuje integrované ovládanie viacerých systémov v záujme zvýšenia výkonu vozidla a zároveň potešenia z jazdy.

Pomocou otočného ovládača v stredovej konzole si môže vodič vybrať spomedzi štyroch jazdných režimov: NORMAL, ECO, SPORT a SPORT+. Každý režim reguluje činnosť škrtiacej klapky v závislosti od toho, či je potrebná úsporná alebo dynamická jazda.

Systém voľby jazdného režimu zároveň upravuje krivku podpornej činnosti posilňovača riadenia a ponúka možnosť voľby z dvoch nastavení tlmiacej sily pruženia.

### **Variabilné adaptívne pruženie (AVS)**

Model NX 200t je vybavený novou generáciou systému variabilného adaptívneho pruženia s lineárnym elektromagnetom (AVS). Pracuje v spojení so systémom voľby jazdného režimu a za všetkých jazdných podmienok automaticky upravuje tlmenie pruženia. Cieľom je priniesť čo najvyššiu mieru komfortu jazdy v priamom smere v spojení so stabilitou vozidla pri vysokých rýchlostiach a súčasne obmedziť nakláňanie karosérie a zabezpečiť optimálnu pohyblivosť pri prejazde zákrutami.

Revolučné použitie lineárnych elektromagnetických pohonov namiesto konvenčnejších krokových motorov AVS zvyšuje počet úrovní regulačnej sily na viac než trojnásobok – z pôvodných deväť až na 30. V dôsledku toho sa až štvornásobne skrátil čas odozvy pruženia – z pôvodných 80 na súčasných 20 milisekúnd.

Keďže pohon je kompaktnější, je možné premiestniť ho z hornej časti tlmiča na nižšiu, a vytvoriť tak nižšiu líniu kapoty, a tým aj väčší batožinový priestor.

### **Chod systému AVS sa riadi deviatimi regulačnými vstupmi:**

- Regulácia senzora rýchlosti zabezpečuje jazdný komfort pri nízkych rýchlostiach a stabilitu vozidla pri riadení pri vyšších rýchlostiach.
- Regulácia náklonu karosérie zachováva optimálnu polohu vozidla pri prejazde zákrutami.
- Regulácia usporiadania náprav zamedzujúca predkláňaniu vozidla pri brzdení zmiernuje tendenciu vozidla prevrátiť sa pri brzdení dopredu.

- Regulácia záklonu vozidla pracuje pri zrýchlení a udržiava výšku vozidla.
- Regulácia odskoku funguje najlepšie na drsných povrchoch a zjemňuje jazdu po hrboľatom teréne.
- Regulácia senzora nerovnosti povrchu zníži tlmiacu silu, keď systém zaznamená vibrácie z nerovného povrchu vozovky.
- Regulácia tlmičov neodpružených častí vozidla zvyšuje tlmiace sily, keď komponenty, ako napríklad kolesá, začnú rezonovať na nerovnom povrchu.
- Spoločná regulácia systému riadenia stability (VSC) spolupracuje so systémami riadenia stability vozidla a zabezpečuje najlepšie možnosti jeho ovládania v prípade šmyku, napríklad na vlhkom povrchu.
- Spoločná regulácia prednázarového bezpečnostného systému zabezpečuje dodatočnú tlmiacu silu na predchádzanie nehodám pri prudkom zabrzdení.

### **LEXUS NX F SPORT**

- **Jedinečné dizajnové prvky exteriéru, ktoré dodávajú vozidlu ešte dravší a energetickejší vzhľad**
- **Exkluzívna farba a interiérové prvky verzie F SPORT**
- **Predné športové tlmiče zvyšujúce stabilitu vozidla pri riadení**

Športová verzia F SPORT vyniká medzi všetkými ostatnými verziami modelového radu NX jedinečnými štýlovými úpravami, exkluzívnymi farbami a modernizáciou dynamiky vozidla.

#### **Mriežka chladiča a exteriér verzie F SPORT**

Mriežku chladiča so sieťovinovým vzorom, charakteristickú pre športové vozidlá značky Lexus, dopĺňa v modeli NX F SPORT spodná lišta nárazníka s metalízovým náterom, ktorou sa odlišuje od ostatných. Veľký vretenovitý otvor je odstupňovaný zdola nahor, a zvyrazňuje tak obrys charakteristického motívu F SPORT. Unikátny vzhľad prednej časti športového modelu NX F SPORT ešte viac zvyrazňuje športový čierny náter použitý na vonkajších spätných zrkadlách a charakteristické logo F SPORT na bočnom plechu karosérie pod stĺpikom čelného skla.

Športové kolesá, ktoré značka Lexus uvádza po prvý raz, ponúkajú možnosť výberu z dvoch farieb diskov a veľkostí pneumatík. Desaťlúčové zliatinové disky s pneumatikami 225/60/18 majú čierny náter po bočných hranách s leštenou strojovou povrchovou úpravou. Druhý 10-lúčový dizajn ponúka pneumatiky 235/55/18 s nižším profilom a náter v exkluzívnej tmavej metalíze.

#### **Farba a interiérové prvky vyhradené exkluzívne pre model F SPORT**

Na palube vozidla nájdeme ukazovatele, volant, radiacu páku, športové sedadlá, pedále, koženú podložku prístrojového panela spolujazdca, ako aj úpravu interiéru v tmavoružovej farbe Dark Rose – teda prvky, ktoré sú vyhradené len pre modely verzie F SPORT.

Prešívané sedadlá vyrobené technológiou vstrekovania plastov obopínajú telo cestujúceho, a poskytujú tak lepšiu bočnú oporu. Perforované protišmykové hliníkové pedále a nožné podpery pre vodiča sú praktickou pomôckou pri dynamickom štýle jazdy. Koža, ktorou je potiahnutý volant, je taktiež perforovaná, a dodáva tak športovej jazde nádych väčšej exkluzívnosti.

Spodný kvadrant volantu je zdobený logom F SPORT. Radiaca páka v leštenej kovovej úprave a prahové lišty s ozdobným obložením pod dverami sú taktiež exkluzívnymi prvkami športových modelov F SPORT.

#### **Športové tlmiče**

Model NX F SPORT je exkluzívne vybavený športovými tlmičmi na predných a zadných kolesách. Tým sa zvyšuje tuhosť a zmierňujú vibrácie, čím sa optimalizuje stabilita vozidla pri riadení.

## **Senzor gravitačného zrýchlenia a ukazovateľ prepĺňania**

Na plnofarebnom multifunkčnom informačnom displeji (MID) športového modelu NX F SPORT sa nachádza novinka od spoločnosti Lexus – monitor gravitačného zrýchlenia, tzv. „G-Monitor“.

Na obrazovke G-Monitora sa pohybuje „G-gulôčka“ v súlade s bočnou a pozdĺžnou silou pôsobiacou na vozidlo. Na displeji MID sa zobrazuje maximálna sila pôsobiaca v každom zo smerov. Na ďalších položkách displeja sa zobrazuje uhol natočenia volantu, uhol otvorenia škrtiacej klapky a hydraulický brzdný tlak.

V športových modeloch NX F SPORT s prepĺňaným motorom sa na displeji MID nachádza ako novinka od spoločnosti Lexus aj ukazovateľ prepĺňania turbodúchadlom s meniacimi sa farbami vo vysokom rozsahu plniaceho tlaku. Na analógových displejoch sa zobrazuje teplota a tlak oleja.

## **BEZPEČNOSŤ**

- **Vyspelý prednárazový bezpečnostný systém (PCS)**
- **Adaptívny tempomat fungujúci pri všetkých rýchlostiach**
- **Asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu (LKA) a systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM) so systémom upozornenia na premávku za vozidlom (RCTA)**
- **Projekčný displej HUD s uhlopriečkou 6,2 palca**
- **Automatické diaľkové svetlá**
- **Karoséria vyznačujúca sa vysokou tuhosťou**
- **Osem airbagov doplnkového záchytného systému SRS**
- **Zvýšená ochrana chodcov**

Nový Lexus NX je vyvinutý a skonštruovaný tak, aby spĺňal tie najprísnejšie bezpečnostné normy. Preto je vybavený komplexnou škálou prvkov aktívnej a pasívnej bezpečnosti, ako aj asistenčných systémov vodiča.

K balíku aktívnej bezpečnosti patrí adaptívny tempomat fungujúci pri všetkých rýchlostiach, asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu (LKA), systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM), systém upozornenia na premávku za vozidlom (RCTA), nové svetlomety do zákruty a projekčný displej HUD.

Model NX je vybavený svetlami na denné svietenie (DRL), zadnou kamerou, prednými a zadnými hmlovými svetlami a celým radom elektronických bezpečnostných prvkov. Patrí k nim funkcia signalizácie núdzového brzdzenia, systém riadenia stability vozidla (VSC) s protipreklzovým systémom, protiblokovací brzdový systém ABS s brzdovým asistentom a elektronickým rozdelením brzdnej sily, ako aj asistent rozjazdu do kopca (HAC).

### **Adaptívny tempomat fungujúci pri všetkých rýchlostiach**

Vylepšená funkcia sledovania pri každej rýchlosti zabudovaná do adaptívneho tempomatu využíva senzor radaru, ktorý pracuje na vlnovej dĺžke v milimetrovej oblasti, a snímače riadenia, pomocou ktorých dokáže rozpoznať vozidlo na ceste vpredu a udržať si od neho bezpečnú vzdialenosť dokonca aj v prípade, ak úplne zastaví.

### **Asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu**

Asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu (LKA) vybavený ovládačom riadenia upozorní vodiča pomocou výstražného zvukového signálu, ak vyhodnotí, že vozidlo sa chystá prekročiť vodorovné značenie jazdných pruhov na vozovke bez použitia smerových svetiel. Systém následne zasiahne do riadenia, aby zabránil vybočeniu vozidla z jazdného pruhu.

### **Automatické diaľkové svetlá**

Systém automatických diaľkových svetiel (AHB) využíva tú istú kameru na čelnom skle na rozpoznávanie premávky v oboch smeroch a automaticky prepne svetlomety na diaľkové svetlá, keď na ceste vpredu nie sú žiadne vozidlá. Diaľkové svetlá prepne na stretávacie, aby zabránil oslneniu

iných účastníkov cestnej premávky, a prepne ich späť na diaľkové až vtedy, keď je cesta pred vozidlom voľná.

### Vyspelý prednázový bezpečnostný systém

Prednázový bezpečnostný systém (PCS) založený na viacvrstvovej stratégii činnosti rozpoznáva vozidlá a ďalšie prekážky na ceste. Využíva pritom senzor radaru, ktorý pracuje na vlnovej dĺžke v milimetrovej oblasti a je umiestnený v mriežke chladiča. Radarový senzor poskytuje meranie vzdialenosti pre adaptívny tempomat (ACC) fungujúci pri všetkých rýchlostiach.

Systém PCS dokáže zaznamenať hroziacu zrážku medzi vozidlom a prekážkou na ceste, akou je napríklad iné vozidlo vpredu. Ak systém vyhodnotí, že zrážke nemožno zabrániť, aktivuje prednázovú brzdu a asistenta, ktorý vozidlo výrazne spomalí, a pomôže tak vyhnúť sa zrážke, alebo aspoň zmierniť jej následky.

### Airbagy

Nový Lexus NX je vybavený ôsmimi airbagmi doplnkového záchytného systému SRS. Patrí k nim dvojstupňový airbag vodiča, dvojstupňový a dvojkomorový airbag spolujazdca, kolenný airbag vodiča, airbag vo vankúši sedadla spolujazdca, bočné airbagy na predných sedadlách a bočné hlavové airbagy po celej dĺžke kabíny.

### Ochrana chodcov

Súčasťou systému ochrany chodcov je aj konštrukcia pohlcujúca nárazovú energiu, ktorá sa použila na kapotu a nosné držiaky blatníka, ako aj konštrukcia krytu medzi čelným oknom a kapotou motora, ktorá tlmí energiu nárazu. Ochrana nôh chodcov má zabezpečiť materiál pohlcujúci energiu nárazu, ktorý sa použil v prednej časti nárazníka a pod držiakom chladiča.

## TECHNICKÉ ÚDAJE MODELU NX

Poznámka: Všetky špecifikácie platia pre pohon do každého počasia (AWD) aj pohon predných kolies (FWD), ak nie je uvedené inak.

VONKAJŠIE ROZMERY	
Rázvor	2 660 mm
Celková dĺžka	4 630 mm
Celková šírka	1 845 mm
Celková výška (nezaťažené vozidlo)	1 645 mm
Rozchod kolies - vpredu	1 580 mm, 1 570 mm (s pneumatikami 235 55R18)
- vzadu	1 580 mm, 1 570 mm (s pneumatikami 235 55R18)
Svetlá výška vozidla	175 mm
Predný nájazdový uhol	28,7 st. 16,8 st. (F SPORT)
Zadný nájazdový uhol	24,0 st.-

VNÚTORNÉ ROZMERY	
Počet miest na sedenie	5
Výška od sedadla po strop - vpredu	970,8 mm (bez strešného okna) 950,3 mm (so strešným oknom)
- vzadu	968,4 mm (bez strešného okna) 967,2 mm (so strešným oknom)

Priestor pre nohy- vpredu	1 088 mm
- vzadu	918 mm
Šírka vo výške pliec - vpredu	1 455 mm
- vzadu	1 405 mm
Šírka v oblasti bedier - vpredu	1 400 mm
- vzadu	1 370 mm
*Objem nákladového priestoru - Zadné sedadlá vo vzpriamenej a najvzdialenejšej polohe	500 l
- So sklopenými zadnými sedadlami	1 545 l

#### **HMOTNOSTI A OBJEMY**

Pohotovostná hmotnosť	1 700 kg (FWD) 1 755 kg (AWD)
Celková hmotnosť vozidla	2 310 kg (FWD) 2 360 kg (AWD)
Max. hmotnosť prívesu	907 kg (AWD a FWD)
Objem palivovej nádrže	60 l

Poznámka: Všetky špecifikácie platia pre pohon do každého počasia (AWD) aj pohon predných kolies (FWD), ak nie je uvedené inak.

#### **MOTOR**

Typ, materiály	Radový štvorvalcový s hliníkovým blokom a hlavami
Označenie	8AR-FTS
Rozvod ventilov	DOHC so 16 ventilmi a s technológiou rozšíreného inteligentného duálneho variabilného časovania ventilov (Dual VVT-iW) (nasávanie)
Zdvihový objem	2,0-litrový preplňovaný s delenou turbínovou skriňou, radový, štvorvalcový, 1 998 cm <sup>3</sup>
Víťanie x zdvih	86,0 mm x 86,0 mm
Kompresný pomer	10,0 : 1
Výkon v konských silách	175 kW pri 4 800 – 5 600 ot./min. 235 k pri 4 800 – 5 600 ot./min. 238 k pri 4 800 – 5 600 ot./min.
Krútiaci moment	350 Nm pri 1 650 – 4 000 ot./min. 35,7 kg-m pri 1 650 – 4 000 ot./min.
Palivová sústava	Elektronické vstrekovanie paliva (D-4ST)
Palivo	95 oktánov a vyššie, bez obsahu olova
Emisná norma	LEV III ULEV 125



<b>HNACIE ÚSTROJENSTVO</b>			
Rozloženie	Motor vpredu a permanentný pohon do každého počasia (AWD), alebo motor vpredu a pohon predných kolies (FWD)		
Typ prevodovky	Šesťstupňová automatická prevodovka Multi-Mode, elektronicky riadená automatická prevodovka s inteligentnou funkciou (ECT-i) s režimom jazdy po snehu		
Označenie	U661E	U661F	
Prevodové pomery		FWD	AWD
Prvý		3,300	3,300
Druhý		1,900	1,900
Tretí		1,420	1,420
Štvrtý		1,000	1,000
Piaty		0,713	0,713
Šiesty		0,608	0,608
Spätný chod		4,148	4,148
Prevodový pomer diferenciálu	3,888/4,117* (FWD) 3,888/4,117*/ 2,277 (AWD)		

\*F SPORT

Poznámka: Všetky špecifikácie platia pre pohon do každého počasia (AWD) aj pohon predných kolies (FWD), ak nie je uvedené inak.

<b>PODVOZOK A KAROSÉRIA</b>	
Karoséria/rám	Unifikovaná oceľ
Zavesenie kolies - Predné	Vzpery MacPherson, vinuté pružiny
- Zadné	Dvojité lichobežníkové s vlečným ramenom nápravy, vinuté pružiny
Riadenie - Typ	Elektrický posilňovač riadenia (EPS): hrebeňové riadenie s elektronickým posilňovačom riadenia
- Celkový pomer	2,68 : 1
- Počet otáčok volantu	2,68
- Priemer otáčania (obvodový)	6,05 m
Brzdy - Predné – typ/priemer	Vetrané kotúče/17 palcov
- Zadné – typ/priemer	Kotúče s elektrickou parkovacou brzdou/16 palcov
Rozmery/typ kolies	17 x 7 palcov (štandard) 18 x 7,5 palcov (samostatná voliteľná výbava, luxusný balík Premium a verzia F SPORT)

Rozmery/typ pneumatík	225/65R17 (štandard) 225/60R18 (samostatná voliteľná výbava, luxusný balík Premium a celoročná pneumatika verzie F SPORT) 235/55R18 (letná pneumatika verzie F SPORT)
Rezervné pneumatiky/koleso	T165/80D17 kompaktná rezerva

<b>VÝKON</b>	
Zrýchlenie z 0 na 60 míľ/hod.	7.,2 s (FWD), 7,0 s (AWD)
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h	7,3 s (FWD), 7,1 s (AWD)
Maximálna jazdná rýchlosť	200 km/h (124 míľ/hod.) – hodnoty namerané spoločnosťou Lexus
Spotreba paliva* (v meste/na diaľnici/kombinovaná)	10,3 / 6,2 / 7,7 (FWD) 10,4 / 6,5 / 7,9 (AWD)
Spotreba paliva* (kombinovaná)	7,7 l/100 km (FWD) 7,9 l/100 km (AWD)
Emisie CO <sub>2</sub> (kombinované)	178 g/km (FWD), 183 g/km (AWD)
Koeficient aerodynamického odporu (Cd)	0,33

\* Skutočný počet najjazdených kilometrov sa bude líšiť.

#### **Viac informácií:**

##### **Petra Tomová**

Senior PR&Product Specialist

TOYOTA MOTOR SLOVAKIA s.r.o.  
MEMBER OF TOYOTA CENTRAL EUROPE GROUP

Gagarinova 7/C  
82101 Bratislava 2  
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21  
Mobile: +421 911 848 348  
petra.tomova@toyota-ce.com  
<http://newsroom.toyota.eu/>

