

MEDIA INFO

PREMIÉRA MODELU LEXUS LS 500 F SPORT 2018 NA AUTOSALÓNE V NEW YORKU

Nová úprava F SPORT ponúka najpríjemnejšie vodičské zážitky v histórii modelu LS

- **Úprava F SPORT pre LS zdôrazňuje dynamiku vrátane úpravy podvozka**
- **Dizajnové prvky F SPORT, 20" zliatinové disky, šesťpiestikové brzdové strmene vpredu a štvorpiestikové vzadu**

Po tohtoročnej premiére vlajkového sedanu vo forme úplne nového LS 500 v úprave 2018 korunuje Lexus tento vrcholný model novou úpravou F SPORT. Model LS 500 F SPORT, ktorý bol dnes predstavený a bude prezentovaný celý tento týždeň na medzinárodnom autosalóne v New Yorku (NYIAS), posúva vodičské emócie opäť o kúsok ďalej cestou vylepšených jazdných schopností a dizajnových úprav, motivovaných dynamikou a výkonom.

Lexus LS, ktorý pri premiére značky Lexus zbúral zavedené pomery v celom luxusnom segmente, už bezmála tri desaťročia určuje kritériá v otázkach kultivovanosti chodu motora, tichej jazdy, remeselného spracovania, dôrazu na každý detail a vytrvalej kvality. LS 500 v modelovej úprave 2018 ponúkne zatiaľ najdynamickejší pôžitok z jazdy v histórii tohto modelu. Teraz si ho záujemcovia môžu ešte vylepšiť vďaka novému vyhotoveniu F SPORT.

LS vo verzii F SPORT, ponúkaný v kombinácii s benzínovým alebo hybridným pohonom, rozširuje štandardné vyhotovenie o atraktívnejšie jazdné vlastnosti založené na starostlivom vyladení a vylepšení podvozka, samozrejme pri zachovaní mimoriadneho pohodlia.

Design F SPORT

Návrhári automobilky Lexus prepožičali modelu LS smelú siluetu kupé a dramatické prevedenie typickej vretenovitej masky chladiča Lexus, ktorej celkové stvárnenie je teraz ešte prepracovanejšie. Vývoju masky chladiča F SPORT venovali špecialisti na počítačovo podporovaný návrh (CAD) približne päť mesiacov práce, než dosiahli požadovanú textúru povrchu s príslušným optickým efektom. Aj potom ešte museli doladiť 7100 samostatných povrchových plôšok, aby dosiahli požadovaný vzhľad a

textúru (oproti 5000 plochám u masky chladiča štandardnej verzie). V kombinácii s bočnými partiami športovej masky chladiča F SPORT je tento komponent samozrejme plne funkčný a prispieva k účinnému chladeniu príslušných komponentov pod kapotou.

Elegantný profil sedanu je zdôraznený špeciálnou maskou chladiča F SPORT, prahom dverí a tvarovaním veka kufra. Premenu exteriéru završuje označenie F SPORT na blatníkoch a tiež exkluzívne 20" zliatinové disky. Pre tých, ktorí sa chcú skutočne odlišiť, sú k dispozícii farebné odtiene biela White Nova a modrá Heat Blue.

Interiér F SPORT

Rovnako ako u exteriéru prešla kabína LS premenou vychádzajúcou z prvkov a úprav navrhnutých špeciálne pre úpravu F SPORT. Všetky modely LS charakterizuje jedno spoločné: koncepcia Omotenashi, teda tradícia japonskej pohostinnosti. V kontexte tohto sedanu to znamená starať o vodiča aj cestujúcich, predvídať ich potreby, dbať na ich pohodlie a pomáhať ich chrániť pred nebezpečenstvom. F SPORT dopĺňa túto skladbu vlastností o dôraz na jazdné vlastnosti.

Charakteristika F SPORT vyžaruje z celej kabíny, počnúc prednými sedadlami s vylepšenou oporou pre dynamickú jazdu. V športovom duchu sú vyvedené aj perforované vzory na čalúnení sedadiel alebo jedinečné vrúbkovanie hliníkových dekorov.

Vodič má k dispozícii špeciálny volant F SPORT, rýchlomer či otáčkomer zabudovaný do dynamického ukazovateľa, ktorého krúžok sa pri zobrazovaní informácií posúva nabok, čo je riešenie prevzaté z limitovanej výrobnéj série superšportu Lexus LFA, opäť s dôrazom na dynamický charakter tohto prevedenia. O starostlivosti venovanej každému detailu svedčia hliníkové plôšky pedála akceleračtoru, brzdy a opierky pre nohu, rovnako tak ako volič prevodovky a nožná opora s perforovaným šitím F SPORT. Čerešničkou na torte je použitie tkaniny Ultrasuede na čalúnenie sedadiel a strop kabíny. Záujemcovia o absolútny športový vzhľad môžu zvoliť nový červený interiér, určený výhradne pre verziu F SPORT.

Detailnejšie k podvozku LS 500

Lexus LS F SPORT v modelovom prevedení 2018 používa najnovšiu generáciu prepracovanej koncepcie ovládania podvozka, označovanú ako VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), ktorú značka postupne vylepšuje už od uvedenia pred viac ako desaťročím. V roku 2004 predstavil Lexus prvý systém integrovaného riadenia, ktorý do jedného celku spojil predtým nezávislé systémy ABS, TRC, VSC a EPS, vrátane niekoľkých ďalších funkcií.

V roku 2012 začal Lexus používať integrovaný systém aktívneho riadenia všetkých kolies (známy ako LDH - Lexus Dynamic Handling) z modelu GS, prinášajúci vyššiu mieru bezpečnosti a lepšie jazdné schopnosti v súlade so zámermi vodiča.

Nový systém VDIM spočíva v kooperatívnom riadení všetkých čiastkových systémov vozidla – brzdzenia, riadenia, hnacej jednotky a odpruženia – s cieľom regulovať pozdĺžne, bočné aj zvislé pohyby vozidla, rovnako tak ako stáčavý moment a bočné aj pozdĺžne náklony karosérie. Optimálne riadenie týchto pohybov pomáha zaistiť výbornú úroveň jazdného pohodlia, lepší záber a vyššiu bezpečnosť aj agilnejšiu manévrovateľnosť. Okrem toho obmedzuje náklony vozidla pri rýchlom prejazde zákrutami a napomáha tým pohodlnejšej a celkovo stabilnejšej jazde.

Športové gény

Základom LS je predĺžená verzia podvozkového platformy GA-L (globálne architektúra Lexus pre luxusné vozidlá), odvodená od nového kupé Lexus LC. Platforma GA-L pripravuje pôdu pre lepšiu manévrovateľnosť, hladkú jazdu a tiché prostredie na palube. Prevedenie LS F SPORT potom ťaží z výhod vynikajúcej odozvy a agility podvozkového platformy.

Vrodené dynamické schopnosti podvozka potom akcentujú štandardné 20" disky, športové pneumatiky (245/45 RF20 vpredu, resp. 275/40 RF20 vzadu) a výkonnejšie brzdy (šesťpiestikové strmene vpredu, štvorpiestikové strmene vzadu) v prevedení LS F SPORT. Model LS F SPORT je vybavený systémom LDH (riadenie s premenlivým prevodovým pomerom, dynamické riadenie kolies zadnej nápravy)¹ a športovým nastavením pneumatického odpruženia s rýchlym nastavovaním svetlej výšky. Výsledkom všetkých vykonaných zmien je veľký luxusný sedan prémiovej triedy, ktorý svojím charakterom v zákrutách pripomína skôr športové kupé, a podčiarkuje tak pravý význam svojho označenia.

Srdce s výkonom 415 koní s desaťstupňovým pomocníkom

V novom LS 500 v modelovej úprave 2018 navrhol Lexus úplne nový vidlicový šesťvalec s objemom 3,5 litra, využívajúci dvojité preplňovanie pochádzajúce z čias pôsobenia značky vo svete Formuly 1. Nový vidlicový šesťvalec s dvojitým preplňovaním dosahuje parametre na úrovni jednotiek V8, teda 415 koní a krútiaci moment približne 600 Nm. Motor spolupracuje s desaťstupňovou automatickou prevodovkou, ktorá sa v triede prémiových sedanov objavuje vôbec po prvýkrát.

Nový motor zaujme plochou krivkou krútiaceho momentu a v súčinnosti s novou prevodovkou ponúka okamžitú akceleráciu a konštantný záťah až po červenú oblasť otáčkomera, v súlade s významom označenia F SPORT. Lexus LS 500 je preto bezpochyby rýchly, o čom vypovedá zrýchlenie z 0 na 96 km/h za 4,5 sekundy (verzia s benzínovým motorom). Z opatrení zlepšujúcich odozvu motora môžeme menovať napr. elektronické riadenie klapky rozvodu výfukových plynov. Vodič si môže odozvu hnacieho ústrojenstva prispôbiť voľbou medzi rôznymi jazdnými režimami, od Normal cez Sport S až po Sport S+. Športovejší charakter jazdy pritom potvrdzuje zodpovedajúca zvuková odozva výfukových vedení.

Výkonný ako pravý F SPORT, hospodárny ako hybrid

LS 500h F SPORT dopĺňa športový charakter svojim hospodárnym chodom. Nový viacstupňový hybridný pohon kombinuje nepreplňaný benzínový motor 3,5 litra V6 (podporujúci Atkinsonov cyklus) s dvoma elektromotormi/generátormi energie a využíva kompaktný a ľahký akumulátor typu Li-Ion. Vidlicový šesťvalec používa technológiu priameho vstrekovania paliva D-4S a ľahké komponenty ventilového ústrojenstva s technológiou časovania Dual VVT-i, čo zaisťuje dostatok krútiaceho momentu v celom rozpätí otáčok motora. Kombinovaný systémový výkon je 354 koní.

Nový systém je postavený na planétovej bezstupňovej prevodovke CVT z ústrojenstva Lexus Hybrid Drive, ktorú dopĺňa o jedinečnú štvorstupňovú automatickú prevodovku. Obe rýchlostné skrine menia v harmonickej spolupráci výkon v štyroch stupňoch, a využívajú tak celú škálu otáčok motora V6.

V režime ručného radenia pomocou páčok pod volantom fungujú obe ústrojenstvá tak, aby sa prevodovka správala ako desaťstupňová, čo udeľuje modelu LS 500h F SPORT dynamickejší jazdný charakter. Viacstupňový hybridný pohon podporuje intenzívnejšie zapájanie elektromotorov pri nižších rýchlostiach jazdy, kedy sa LS 500h za určitých podmienok môže pohybovať aj s vypnutým zážihovým motorom (až do 140 km/h). Uvedený systém pohonu navyše umožňuje LS 500h s pohonom zadných kolies akcelerovať z 0 na 96 km/h za 5,2 sekundy, čo zodpovedá predchádzajúcej generácii modelu LS 460 s jednotkou V8, a je dokonca o 0,3 s rýchlejší ako LS 600h s pohonom všetkých kolies.

1 LDH je k dispozícii len pri modeloch RWD (v Európe iba LS 500h)

2 LS 500 bude v Európe k dispozícii iba s pohonom všetkých kolies (verzia AWD)

Viac informácií:

Petra Tomová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Gagarinova 7/C
82101 Bratislava 2
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21
Mobile: +421 911 845 348
petra.tomova@toyota-ce.com
<http://newsroom.toyota.eu/>

