

PRESS KIT

LEXUS NA MEDZINÁRODNOM AUTOSALÓNE V ŽENEVE 2017

SVETOVÁ PREMIÉRA ÚPLNE NOVÉHO MODELU LEXUS LS 500h

ÚVOD

Na medzinárodnom autosalóne v Ženeve sa vo svetovej premiére predstaví nový Lexus LS 500h, plnohybridná verzia nového vlajkového sedanu značky Lexus.

Nový model predstavil výrobca krátko po premiérovom vystúpení modelu LS 500 so zážihovým motorom V6 s dvoma turbodúchadlami na Severoamerickom medzinárodnom autosalóne (NAIAS) 2017 v Detroite. Hybridná verzia LS 500h je ďalším stelesnením toho, ako si spoločnosť Lexus predstavuje luxusný sedan; prináša odvážny dizajn, povznášajúci výkon a sofistikovanú príťažlivosť, ktoré uchvátia predstavivosť pokrokovito zmýšľajúcich mladších zákazníkov.

V dizajne vozidla sa úspešne spájajú klady štvordverového sedanu s dlhým rázvorom a nízkeho profilu v štýle kupé, čo dokonale stavia model LS na rozhranie dvoch rastúcich segmentov – sedanov a kupé.

Rovnako nový prístup sa použil aj v kabíne vozidla so zameraním na „progresívny komfort“. Je stvárnením tradícií japonskej estetiky a remeselného spracovania v kontexte progresívneho, luxusného a novátorského interiéru vozidla, čoho dôkazom je napríklad originálne ozdobné obloženie dverí. Práve modelu LS 500 sa na autosalóne NAIAS dostalo pocty v podobe ceny EyesOn Design Award za excelentnosť v oblasti interiérového dizajnu.

Model LS, koncipovaný ako nový svetový vrchol značky Lexus, presahuje všetko, čo svet očakáva od luxusného automobilu. Hlavný konštruktér Tošio Asahi vysvetľuje: „Vývoj takéhoto vlajkového modelu si vyžadoval kompletnú zmenu myslenia. Namiesto toho, aby nás zväzovali konvencie, ktoré v minulosti definovali luxusné automobily, sme sa zamerali na vytvorenie vozidla s inovatívnym a zmyslom lahodiacim emotívnym pôvabom, ktoré by odvrátilo zrak zákazníkov od ostatných luxusných vozidiel a prinieslo úplne nové hodnoty.“

Model LS 500h je vybavený novým viacstupňovým hybridným systémom od spoločnosti Lexus. Ide o technológiu, ktorá transformuje výkon a atraktivnosť hybridného pohonu a prináša lepšiu odozvu a prínosnejšie, lineárne zrýchlenie, najmä pri rozjazde vozidla zo státia. Zároveň sa znížila už i tak prirodzene nízka spotreba paliva a produkcia emisií, ktorá je vlastná hybridnému systému Lexus Hybrid Drive.

Hnacie ústrojenstvo tvorí 3,5-litrový zážihový motor V6 s technológiou inteligentného duálneho variabilného časovania ventilov (Dual VVT-i) a dva elektromotory, ktoré spoločne dodávajú systému maximálny výkon 354 k (DIN)/264 kW. Zatiaľ čo vozidlo LS 500 bude na európskom trhu v ponuke výlučne s pohonom všetkých kolies, hybridný model LS 500h bude uvedený na trh vo verzii s pohonom zadných kolies aj všetkých kolies.

Hybridný model LS 500h je postavený na novej platforme globálnej architektúry spoločnosti Lexus pre luxusné vozidlá (GA-L), ktorá zaisťuje vozidlu nízke ťažisko a optimálne rozloženie hmotnosti. To prispieva k zásadnej stabilite a obratnosti vozidla, ktoré zasa prinášajú vodičovi hodnotnú a obohacujúcu jazdu. Od základu vysoká tuhosť podvozka umožňuje vyladiť nové viacprvkové zavesenie kolies tak, aby model LS poskytoval vynikajúce jazdné vlastnosti a špičkový komfort, ktorými je známy. Na európskych modeloch s vyšším stupňom výbavy je súčasťou štandardného vybavenia systém variabilného adaptívneho pruženia so vzduchovým odpružením.

Za svoj dynamický výkon vďačí vozidlo aj súčinnosti brzdového, riadiaceho a stabilizačného systému prostredníctvom podvozkovej technológie Lexus Dynamic Handling.

Vyspelé technológie sa v modeli LS použili aj na zaistenie pôsobivej úrovne bezpečnosti. Bezpečnostný balík Lexus Safety System+ v hybridnej verzii LS 500h obsahuje popri štandardných funkciách aj nový pokročilý bezpečnostný systém, ktorého súčasťou je – okrem ďalších inováčných technológií – aj funkcia intuitívnej detekcie chodcov s aktívnym riadením, ktorá je svetovou novinkou.

Luxusný a maximálne tichý interiér modelu LS 500h definuje japonský koncept *omotenashi*, ktorý vyjadruje jedinečný zmysel pre japonskú pohostinnosť. Predné a zadné sedadlá s elektrickým nastavením viacerých polôh ako aj s funkciou vyhrievania, chladenia a masáže poskytujú cestujúcim maximálnu mieru pohodlia. Voliteľné možnosti výbavy ponúkajú aj luxusné usporiadanie zadných sedadiel, ktorého súčasťou je otoman s predĺženou opierkou na nohy a zároveň najväčší priestor pre nohy v rámci všetkých generácií modelu LS. Pozoruhodné je, že nový Lexus LS 500h je dokonca dlhší než aktuálny model LS s dlhým rázvorom. Konkrétne sa rázvor kolies zväčšil z 3 090 mm na 3 125 mm. K mimoriadnej kvalite kabíny modelu LS 500h prispieva aj remeselné spracovanie interiéru majstrami spoločnosti Lexus zvanými *takumi*. Táto elegantná úprava dodáva vozidlu nové čalúnenie, materiály aj ozdobné prvky, nevynímajúc nové plisované obloženie a sklo s úpravou *kiriko* na vnútorných paneloch dverí.

NÁPADITÉ TECHNOLOGIE

- **Plnohybridná hnacia sústava s 3,5-litrovým zážihovým motorom V6 s technológiou inteligentného duálneho variabilného časovania ventilov (Dual VVT-i) a viacstupňovým hybridným systémom od spoločnosti Lexus**
- **Model LS 500 s novým motorom V6 s dvoma turbodúchadlami a 10-stupňovou automatickou prevodovkou**
- **Bezpečnostný systém Lexus Safety System+ s novými pokročilými funkciami**

Plnohybridná hnacia sústava s 3,5-litrovým zážihovým motorom V6 s technológiou Dual VVT-i

Viacstupňový hybridný systém od spoločnosti Lexus v modeli LS 500h pozostáva z 3,5-litrového zážihového motora V6 s technológiou Dual VVT-i a dvoch elektromotorov, ktoré spoločne dodávajú celkový výkon 354 k (DIN)/264 kW.

Motor optimálne využíva technológiu inteligentného duálneho variabilného časovania ventilov (Dual VVT-i), kde je časovanie presne kalibrované v súlade s jazdnými podmienkami, čo pomáha zabezpečiť vysoký krútiaci moment pri všetkých otáčkach motora.

Spoločnosť Lexus prijala aj opatrenia na zníženie strát trením, v dôsledku čoho sa zvýšila aj účinnosť motora. Patrí k nim použitie užších a ľahších valčekov vahadla a rozvodových reťazí s nízkym trením, zatiaľ čo systém priameho vstrekovania paliva D-4S pomáha vytvárať optimálne podmienky pre spaľovanie, čo prispieva k nízkej spotrebe paliva.

Viacstupňový hybridný systém od spoločnosti Lexus

Nový model LS 500h je vybavený viacstupňovým hybridným systémom od spoločnosti Lexus, čo je revolučná technológia, ktorá transformuje výkon hybridnej hnacej sústavy.

K systému hybridného pohonu Lexus Hybrid Drive, ktorú tvorí 3,5-litrový zážihový motor V6 v spojení s dvoma elektromotormi, nový systém pridáva štvorstupňové prevodové ústrojenstvo. Výsledkom je priamejšia odozva na vstupy vodiča a väčšie potešenie z dynamickej jazdy, pričom pohon si zachováva svoj charakteristický plynulý chod a hospodárnosť, ktorými sú hybridné vozidlá Lexus preslávené.

Výkon motora v bežnom plnohybridnom vozidle zosilňuje elektromotor pomocou redukčnej prevodovky. V prípade viacstupňového hybridného systému je však možné výkon motora V6 a hybridného akumulátora zosilniť pomocou štvorstupňového prevodového ústrojenstva, čo pri zrýchlení zo státia umožňuje generovať omnoho väčšiu hnaciu silu a dosiahnuť zrýchlenie z nuly na 100 km/h za 5,4 sekundy. Jazdu vysokou rýchlosťou si možno vychutnať aj pri nižších otáčkach motora, pričom model LS 500h dokáže bežať na vyššie otáčky – až do rýchlosti 140 km/h – aj s vypnutým zážihovým motorom.

Konštrukcia systému umožňuje umiestnenie viacstupňovej prevodovky hneď za zariadenie na rozdelenie výkonu, na os v jednej línii s kľukovým hriadeľom motora. Hoci táto jednotka má štyri rýchlosti, režim „D“ má simulovanú schému radenia prevodových stupňov, ktorá prináša pocit ako pri jazde s 10-stupňovou prevodovkou. Ako stúpa rýchlosť vozidla, zvyšujú sa otáčky motora s odozvou lineárneho, priameho a nepretržitého zrýchlenia, a to bez „gumičkového efektu“, ku ktorému dochádza v niektorých prevodovkách s plynulo meniteľným prevodom (CVT). Na 10. prevodovom stupni umožňuje radenie s prevodovkou CVT jazdiť vyššou rýchlosťou pri nižších otáčkach motora, čo zaisťuje tichý, plynulý a úsporný chod.

Ďalšou výhodou prevodovky je vylepšená verzia radenia prevodových stupňov pomocou technológie AI-Shift, aká sa nachádza v bežných automatických prevodovkách. Umožňuje inteligentnú a optimálnu voľbu prevodových stupňov v súlade s jazdnými podmienkami a vstupmi vodiča, napríklad pri jazde do kopca alebo z kopca. Súčasťou systému je aj tzv. index DMI (Driver's Mind Index). To znamená, že dokáže nastaviť zmenu prevodových stupňov tak, aby vyhovovali jazdnému štýlu alebo správaniu vodiča bez toho, aby vodič musel zakaždým zvoliť iný režim jazdy, ak chce od prevodovky získať požadovaný výkon.

Vďaka riešeniu viacstupňového hybridného systému môže vodič využívať aj režim „M“, ktorý mu umožňuje voliť a udržiavať prevodové stupne manuálne, a to pomocou radiacích páčok za volantom. Túto funkciu zatiaľ značka Lexus v hybridnom vozidle neponúkala. Vďaka koordinovanému riadeniu zariadenia na rozdelenie výkonu a mechanizmu radenia prevodových stupňov sa radenie spustí ihneď, ako počítač dostane signál od radiacej páčky, čo prináša mimoriadne rýchlu odozvu.

Lítiovo-iónový hybridný akumulátor

Model LS 500h je vybavený kompaktným ľahkým lítiovo-iónovým hybridným akumulátorom. Je o 20 percent menší než nikel-metal-hydridový akumulátor, aký využíva aktuálny Lexus LS 600h, no pritom má vyššiu hustotu energie. Vďaka tomu sa zväčšil objem batožinového priestoru o 25 l (v porovnaní s modelom LS 600h).

Využitím lítiovo-iónovej technológie sa zároveň znížila hmotnosť celého komponentu. V dôsledku toho klesla aj celková hmotnosť vozidla, čo prispelo k jeho nižšej spotrebe, nižšej produkcii emisií a lepšej rovnováhe pri ovládaní.

Ide o prvý hybridný akumulátor spoločnosti Lexus so satelitným konštrukčným riešením, v ktorom je funkcia sledovania napätia článku oddelená od elektronickej radiacej jednotky (ECU) akumulátora.

To umožňuje efektívne využitie inak prázdneho priestoru vo vnútri akumulátora na uloženie zväzku káblov a chladiaceho ventilátora, čím sa zmenšili celkové rozmery celej jednotky. Samotný chladiaci ventilátor je už z výroby výkonnejší a tenší.

Model LS 500 s motorom V6 s dvoma turbodúchadlami

Model LS 500 poháňa nový 3,5-litrový zážihový motor V6 s dvoma turbodúchadlami, spojený s 10-stupňovou automatickou prevodovkou – v luxusnom sedane je to po prvý raz. Vysokovýkonné turbodúchadlo v súčinnosti s technológiou rýchleho spaľovania dodávajú vysoký výkon, ktorý konkuruje motoru V8 – až 415 k (DIN)/310 kW a 600 Nm maximálneho krútiaceho momentu – a zároveň pozoruhodne nízku spotrebu paliva.

Desaťstupňová automatická prevodovka modelu LS 500, ktorá sa po prvý raz objavila v luxusnom kupé Lexus LC 500, je automatická prevodovka s hydrodynamickým meničom, no jej čas radenia môže pokojne konkurovať dvojspojkovým prevodovkám. Široký rozsah, ktorý umožňujú jej blízko seba umiestnené prevody, je ideálny pre všetky formy jazdy, čo pomáha zabezpečiť optimálny prevodový stupeň za každých podmienok.

Vodič môže preradovať pomocou radiacích páčok, no mnohí radšej používajú pokročilý elektronický riadiaci systém, ktorý dokáže predvídať vstupy vodiča a vyberie ideálny pomer na základe sledovania zrýchlenia, brzdiacej sily a bočného preťaženia.

Keď vozidlo postupne zrýchľuje zo státia, blízke pomery nízkych prevodových stupňov a skrátený čas radenia prinášajú pocit radosti z rytmického radenia. Vysoký krútiaci moment dvojmotora sa ideálne snúbi s vyššími prevodovými pomermi a prispieva k pokojnej a uvoľnenej jazde na diaľnici, zatiaľ čo veľmi rýchle podradenie prináša priame zrýchlenie bez oneskorenia gravitačného zrýchlenia.

Bezpečnostný systém Lexus Safety System+ s novými pokročilými funkciami

Model LS je vybavený balíkom bezpečnostných funkcií Lexus Safety System+, ktorý okrem iného prináša aj nový pokročilý bezpečnostný systém. Tým sa rozširuje spektrum aktívnych systémov, ktoré má vodič k dispozícii a ktorých úlohou je predchádzať tomu, aby dochádzalo k nehodám. Bezpečnostný systém pokrýva všetky riziká, ktoré so sebou prinášajú štyri najčastejšie druhy dopravných nehôd: sú to zrážky spôsobené nárazom do vozidla zozadu, zrážky s chodcami, nehody spôsobené vybočením vozidla z jazdného pruhu a nehody na križovatkách. Systém zlučuje informácie zo všesmerových snímačov po celom vozidle, ako sú stereo kamery, a sleduje všetky jazdné situácie, od parkovacích manévrov až po predchádzanie nehodám.

Jeho súčasťou je aj funkcia intuitívnej detekcie chodcov s aktívnym riadením, ktorá je svetovou novinkou. Ak systém na ceste pred vozidlom zaznamená chodca a nie je možné zabrániť zrážke, systém automaticky použije brzdy a stočí vozidlo okolo chodca, pričom ho udrží v jeho jazdnom pruhu. Vodiča upozorní na aktivitu systému výstražné znamenie na farebnom projekčnom displeji HUD.

Pokiaľ ide o pasívnu bezpečnosť, mohutná konštrukcia modelu LS poskytuje vysoký stupeň pasívnej bezpečnosti, ktorá chráni posádku vozidla v prípade nárazu. Vozidlo je okrem toho vybavené až 14 airbagmi.

V novom modeli LS sa prvý raz predstavuje aj rozvinutý systém podpory vodiča pod názvom Lexus CoDrive. Zabezpečuje ovládateľnosť vozidla v súlade s úmyslom vodiča a nepretržitú asistenčnú pomoc na diaľniciach.

POVZNÁŠAJÚCI VÝKON

- **Nová platforma globálnej architektúry pre luxusné vozidlá (GA-L) dodáva vozidlu vynikajúce jazdné vlastnosti a ovládateľnosť a zvyšuje mieru pohodlia a tichosti v kabíne**
- **Nižšie ťažisko zaisťuje lepšiu obratnosť a stabilitu vozidla**
- **Strategické použitie pevných a ľahkých materiálov**
- **Viacprvkové zavesenie predných a zadných kolies vyladené na zaistenie jazdného komfortu a stability pri riadení**
- **Systém variabilného adaptívneho pruženia, vzduchové odpruženie, a podvozková technológia Lexus Dynamic Handling – to všetko pomáha zaistiť lepší jazdný komfort, stabilitu jazdnej časti a dobrú ovládateľnosť vozidla**

Platforma globálnej architektúry spoločnosti Lexus pre luxusné vozidlá

Vodiči luxusných sedanov dnes viac než kedy predtým požadujú vyššiu výkonnosť a obratnosť vozidla pri ovládaní bez toho, aby sa museli vzdať jeho pohodlia. Je to jeden z najnáročnejších druhov rovnováhy, akú možno v automobile dosiahnuť, avšak nová globálna architektúra spoločnosti Lexus pre luxusné vozidlá (GA-L) sa tejto výzve napriek tomu dokázala postaviť. Nová platforma mala premiéru v kupé LC 500 a teraz, s dlhším rázvorom kolies, je základom nového modelu LS.

Platforma GA-L je najpevnejšia v histórii značky Lexus, čo pripravilo pôdu pre lepšie ovládanie vozidla, plynulosť jazdy a tichosť kabíny. Dizajn platformy GA-L umožňuje posadiť ťažisko vozidla nižšie, pričom väčšina hmotnosti, vrátane motora a cestujúcich, sa presunula viac do strednej a nižšej časti podvozka. Toto riešenie má priamy a pozitívny dopad na jazdné vlastnosti, pohodlie a stabilitu vozidla pri riadení a ponúka vodičovi obohacujúcejší a pútavejší zážitok za volantom.

Pri vývoji platformy GA-L bola zásadná aj otázka bezpečnosti v prípade nárazu. Deformácia kabíny a množstvo nárazovej energie prenášanej na cestujúcich sa znížilo na minimum. Konštrukcia karosérie bola posilnená prostredníctvom novej technológie lepenia, ľahších materiálov, ako sú materiály s vysokou pevnosťou, a hliníkových výstuží nárazníkov.

Viacprvkové zavesenie kolies vyladené na zaistenie jazdného komfortu a stability vozidla pri riadení

Aj keď model LS má za sebou dlhú históriu vynikajúceho odpruženia, spoločnosť Lexus videla príležitosť nových ziskov aj v tejto oblasti.

Systém zavesenia predných kolies využíva konštrukciu dvojitých guľových kĺbov na hornom aj spodnom priečnom ramene, čo umožňuje ovládanie aj tých najmenších pohybov na základe vstupov vodiča a stavu vozovky. Toto usporiadanie okrem rozdelenia záťaže pomáha optimalizovať geometriu zavesenia kolies s cieľom zlepšiť ich ovládanie a získať presnejšiu odozvu riadenia s lepším počítačným úsilím. Vzadu sú guľové kĺby nahradené silentblokmi v záujme zaistenia maximálneho pohodlia pri jazde.

Aby sa znížila neodpružená hmotnosť, a tým zvýšila pohyblivosť vozidla a jeho pohodlie, v konštrukcii zavesenia kolies sa v rozsiahlej miere použil hliník.

ODVÁŽNY DIZAJN

- **Luxusný sedan s osobitou siluetou kupé, ktorá zvýrazňuje väčší dynamický výkon modelu a zvyšuje jeho pritažlivosť pre mladších zákazníkov**
- **Nízky profil kupé sa podarilo dosiahnuť bez toho, aby cestujúci na zadných sedadlách prišli o pohodlie či dostatočný priestor pre hlavu**
- **Nový model LS je dlhší a nižší ako jeho predchodca – a v ponuke je výhradne s dlhým rázvorom**
- **Nové stvárnenie vretenovitej mriežky chladiča charakteristickej pre značku Lexus**

Na základe filozofie „Yet“, ktorou sa riadi dizajnové myslenie všetkých generácií modelu LS, značka Lexus vytvorila dizajn, ktorý ponúka priestrannosť a komfort prestížneho trojskriňového sedanu, no zároveň štýlovú siluetu štvordverového kupé – tento vzhľad je totiž pritažlivejší pre mladších záujemcov o luxusné vozidlá.

Konštruktéri spoločnosti Lexus plne využili výhody možností, ktoré im v modeli LS ponúkalo nízke ťažisko a optimálne rozloženie hmotnosti novej platformy GA-L. Dali mu nižší profil a dlhý rázvor, čo dodáva vozidlu pretiahnutý vzhľad s dobrou priľnavosťou kolies k vozovke. V porovnaní s aktuálnym vozidlom LS je nový model posadený približne o 15 mm nižšie; samotná kapota je nižšia zhruba o 30 mm a batožinový priestor približne o 40 mm. Nový Lexus LS je v ponuke len vo verzii s dlhým rázvorom: tento parameter dosahuje hodnotu 3 125 mm, čo znamená, že jeho rázvor kolies je v skutočnosti o 35 mm dlhší než na aktuálnom modeli LS 600h L s dlhým rázvorom.

Model LS je prvým sedanom značky Lexus, ktorý má šesť bočných okien, čo naznačuje rozchod s tradíciou. Táto koncepcia pomohla dosiahnuť elegantnú siluetu a nízko položený charakter plynulosti dizajnu. Model LS je zároveň prvým vozidlom značky Lexus, ktoré má okná takmer v jednej rovine a je do nich hladko integrovaný bočný stĺpik.

Model LS prináša unikátne stvárnenie vretenovitej mriežky chladiča charakteristickej pre značku Lexus, ktorá má vytvárať auru dôstojnosti, aká prináleží postaveniu modelu na samotnom vrchole

značky. Mriežka je vyplnená sieťovinou s textúrou, ktorá sa pri rôznom osvetlení zdanlivo mení. Je výsledkom dlhých mesiacov intenzívneho vývoja pomocou automatizovaného projektovania (CAD) a ručnej úpravy tisícok jednotlivých plôch, kým sa podarilo dosiahnuť optimálny efekt.

LUXUSNÝ INTERIÉR INŠPIROVANÝ TRADÍCIOU *OMOTENAŠI*

- **Prívetivá a priestranná kabína, inšpirovaná jedinečnou koncepciou japonskej pohostinnosti *omotenaši***
- **Osobitná pozornosť venovaná dobrej prístupnosti zadných sedadiel a ich pohodliu**
- **Rozsiahle opatrenia na dosiahnutie výnimočnej tichosti interiéru**
- **Audiosystém Mark Levinson s trojrozmerným priestorovým zvukom**

Prívetivý a luxusný interiér

Spoločným menovateľom všetkých modelov LS je *omotenaši*, koncepcia japonskej pohostinnosti. V spojení s luxusným automobilom znamená starať sa o vodiča a cestujúcich, predvídať ich potreby, dozerať na ich pohodlie a chrániť ich pred nebezpečenstvom.

Vytvorenie nového štandardu luxusu vlajkovej lode v prípade nového modelu LS nebolo len otázkou pridania ďalších prvkov. Spoločnosť Lexus sa inšpirovala princípom japonskej pohostinnosti *omotenaši* a snažila sa vytvoriť kabínu, ktorá cestujúcich privíta a obklopí, pričom k vodičovi pristupuje ako k partnerovi. Heslom dizajnového tímu bol „progresívny komfort“.

Dobrym príkladom tohto prístupu je napríklad nové riešenie sedadiel: elektricky ovládané predné sedadlá sú nastaviteľné v 28 smeroch a disponujú funkciou vyhrievania, chladenia a masáže.

V organicky tvarovanej palubnej doske sú zasa združené informačné displeje v jednotnej výške. Toto rozloženie je v súlade s princípom orientácie na vodiča „Seat in Control“ – vodič môže zo svojho sedadla obsluhovať všetky systémy bez toho, aby musel meniť polohu. Okrem displeja navigačného systému s uhlopriečkou 12,3 palca je možné vybaviť model LS aj voliteľným farebným projekčným displejom HUD s uhlopriečkou 24 palcov, čo je najväčší rozmer tohto druhu na svete. Displej premieta rôzne dôležité informácie o vozidle a údaje o výkone na čelné sklo, priamo do zorného poľa vodiča.

Informačno-zábavný systém má prívetivejšie grafické používateľské rozhranie a ovláda sa pomocou systému dotykového diaľkového ovládania novej generácie Remote Touch od spoločnosti Lexus. Systém má intuitívnu obsluhu podobnú obsluhu smartfónu. Dokáže dokonca rozpoznať „rukou písané“ príkazy – písmená načrtnuté pomocou prsta na dotykovej ploche.

Keďže nový model LS je nižší než predchádzajúce verzie, spoločnosť Lexus vybavila voliteľné vzduchové odpruženie funkciou prístupu. Režim prístupu sa aktivuje odomknutím vozidla pomocou bezkľúčového systému otvárania a štartovania vozidla, automaticky zdvihne vozidlo a otvorí vankúše sedadla, aby privítal vodiča za volantom.

Aby si model LS s nižšou líniou strechy zachoval dostatok priestoru pre hlavu, je vybavený vonkajšou posuvnou sklenenou strechou.

Zamerané na pohodlie zadných sedadiel

Značka Lexus nešetrila pozornosťou ani na zadných sedadlách a vytvorila dizajn, ktorý zabezpečuje plynulý prechod medzi obložením a operadlami. Cestujúci na zadných sedadlách majú k dispozícii funkciu vyhrievania, chladenia a masáže, pričom zadné sedadlá s elektrickým ovládaním sú v ponuke aj s funkciou japonskej tlakovej masáže „šiacu“ a oťomanom so zvýšenou opierkou na nohy. Všetky tieto funkcie sú súčasťou bohatého luxusného balíka pre zadné sedadlá, ktorý ponúka viac priestoru pre nohy než ktorýkoľvek predchádzajúci model LS. S týmto voliteľným balíkom je možné sedadlo za spolujazdcom sklopiť až do uhla 48 stupňov a zvýšiť až o 24 stupňov, aby sa ľahšie vystupovalo z vozidla.

Pre model LS vytvorila spoločnosť Lexus kabínu, ktorá má prinášať absolútne tichú jazdu. Použila nové metódy odhlučnenia, pomocou ktorých sa jej podarilo dosiahnuť ešte tichšie prostredie než v predchádzajúcich modeloch LS. Systém aktívneho potlačenia hluku (ANS) zabezpečuje v kabíne ticho vďaka detekcii hluku motora, ktorý vchádza do vozidla, a rušeniu niektorých frekvencií pomocou protifázového zvuku z reproduktorov.

Exkluzívne audiosystémy

Tichosť kabíny poskytuje ideálne prostredie pre exkluzívny audiosystém Pioneer. Audiosystém Mark Levinson zasa prináša dômyselnú technológiu na vyladenie zvuku „Quantum Logic Immersion“ a tiež zostavu reproduktorov v strope kabíny, vďaka čomu vytvára trojrozmerný priestorový zvuk, ktorý vytvára hudobný zážitok ako na koncerte.

REMESELNÉ SPRACOVANIE MAJSTRAMI TAKUMI

- Najvyššia úroveň povrchovej úpravy a kvality interiéru
- Nové obloženie, vzory a materiály
- Ručne plisované obloženie dverí inšpirované japonským umením *origami*
- Sklo zdobené pomocou japonských techník *kiriko*

Kvalita, precíznosť a hrdosť na dokonalosť, ktoré charakterizujú remeselné spracovanie interiéru vozidiel značky Lexus majstrami *takumi*, sú v novom modeli LS bohato vidieť na luxusných dizajnových prvkoch – tak, ako to prináleží vlajkovému sedanu.

Značka Lexus vytvorila pre nový model LS jedinečnú estetiku, ktorá je prítomná vo všetkých prvkoch, ako je napríklad pekné osvetlenie interiéru, a vyznačuje sa výnimočným zmyslom pre detail, ktorý je zjavný na povrchovej úprave a vzhľade všetkého, čo vidíte a vnímate.

Inšpirácia japonskou kultúrou a tradíciami

Japonská kultúra poskytla inšpiráciu pre novú koncepciu tvorby ozdobných prvkov, v ktorej sa snúbia tradičné vplyvy s modernými výrobnými postupmi. Možno to vidieť v charakteristických prvkoch, ako je napríklad osvetlenie priestoru inšpirované japonskými lucernami, alebo laktové opierky, ktoré akoby sa vznášali vedľa panelov dverí.

Pri výrobe nových druhov obloženia, ako je Art Wood/Organic, Art Wood/Herringbone či Laser Cut Special, sa použilo prírodné drevo v spojení s dômyselnými technológiami rezania dreva a brúsenia laserom. Zrnitosť vzoru Art Wood sa dosiahla kombináciou rôznych druhov farebného dreva a predstavuje pôvodný dizajn značky Lexus, ktorý vznikol ako výsledok majstrovej zručnosti remeselných majstrov *takumi*. Nový drevený vzor s priečnym vláknom v modeli LS je väčší a vytvára výraznejší kontrast medzi svetlými a tmavými plochami, vďaka čomu vzniká živší efekt. Nový, laserom brúsený vzor Laser Cut Special zvyrazňuje kontrast medzi precíznymi kovovými líniami a prírodným drevom.

Ručne plisované obloženie dverí je inšpirované *origami*, japonským umením vytvárania trojrozmerných tvarov z jediného kusu papiera. Panely dverí pôvodne vyrobil z papiera zručný remeselník. Hotový trojrozmerný model zachytáva motív značky Lexus v tvare písmena „L“ a jeho spleť a presné záhyby, ktoré vytvárajú rôzny efekt pri pohľade za denného svetla a pri nočnom osvetlení kabíny.

Pri zdobení panela dverí bolo cieľom vyjadriť filozofiu značky Lexus *Time in Design (Čas v dizajne)*. Na dosiahnutie tohto cieľa si dizajnový tím prizval na pomoc sklárov zručných v technikách *kiriko*, ktorí vyrobili ručne vyrezávané vzory zachytávajúce kontrast medzi svetlom a tieňom. Po svedomitom úsilí pomocou metódy pokusov a omylov napokon vybrali dizajn, ktorý vyzerá krásne a lahodí zmyslom z každého uhla. Hoci sklo je na pohľad krehké, je upravené technológiou vystužovania, ktorou sa zabezpečila jeho odolnosť pre použitie v interiéri automobilu. Reprodukcia ručne vyrezávaného dizajnu sa dosiahla pomocou progresívnej výrobnéj technológie skla, ktorá presne skenuje a digitalizuje desiatky tisícok plôšok. V ďalšom kroku sklenené ozdobné prvky prechádzajú sériou rôznych úprav, ako je leštenie či spevňovanie, ktoré vykonávajú špecializovaní japonskí majstri *takumi*.

LEXUS V MOTORISTICKOM ŠPORTE – PRETEKÁRSKE VOZIDLO RC F GT3 2017

- Úplne nový pretekársky automobil RC F GT3 2017 bude súťažiť na pretekoch v USA a Japonsku, ako aj na vybraných podujatiach v Európe
- Európska premiéra na nadchádzajúcom medzinárodnom autosalóne v Ženeve

Spoločnosť Lexus sa v roku 2017 intenzívnejšie zamerala na oblasť motoristického športu a prichádza s novým modelom RC F GT3. Pomocou neho chce posilniť športový imidž svojej značky a pritiahnúť ešte viac pretekárskych nadšencov na celom svete.

Úplne nové vozidlo, ktoré už oficiálne schválil aj najvyšší riadiaci orgán motoristického športu, Medzinárodná automobilová federácia (FIA), sa tento rok zúčastní na šampionátoch v Spojených štátoch amerických a Japonsku, ako aj na vybraných pretekoch v Európe.

Na preteky v USA dodala automobilka dva automobily Lexus RC F GT3, ktoré budú súťažiť za pretekársky tím 3GT Racing v kategórii GTD na šampionáte IMSA WeatherTech SportsCar.

V Japonsku budú súťažiť dve nové vozidlá v triede GT300 v rámci série Super GT za tím LM corsa.

V Európe minulý rok súťažili dva tímy, Farnbacher Racing a Emil Frey Racing, s prototypmi vozidla RC F GT3 vo vytrvalostnej sérii VLN Endurance. Pokračovať budú aj v tejto sezóne, pričom v budúcnosti chcú v Európe súťažiť na vyšších úrovniach pretekov kategórie GT3. S výhľadom tohto cieľa sa oba tímy v roku 2017 zúčastnia na niektorých európskych súťažiach, vrátane vybraných podujatí série International GT Open.

Minulý rok sa značka Lexus stala prvou ázijskou automobilkou, ktorá vyhrala preteky šampionátu VLN Endurance na nemeckom okruhu Nürburgring Nordschleife, keď 8. októbra získal prototyp RC F GT3 celkové víťazstvo v preteku VLN9.

Minulý rok dosiahla značka Lexus výborné výsledky aj s vozidlom RC F GT500, čo je ďalší pretekársky automobil odvodený od modelu RC F. Model RC F GT500 2016 minulý rok dominoval sérii Super GT v Japonsku, kde Tím SARD ako aj piloti Heikki Kovalainen a Kohei Hirate získali po majstrovskom titule vo svojej príslušnej triede v kategórii GT500.

Technické údaje

| | |
|-----------------------|--|
| Motor | 5,4-litrový V8 |
| Výkon | > 373 kW (> 500 k (DIN)) |
| Krútiaci moment | údaj nie je k dispozícii |
| Prevodovka | šesťstupňová sekvenčná pretekárska prevodovka |
| Kolesá | 13 x 18 palcov vpredu a vzadu s centrálnymi maticami |
| Brzdy | železné rotory |
| Celková dĺžka | 4 845 mm |
| Celková šírka | 2 030 mm |
| Celková výška | 1 270 mm |
| Rázvor kolies | 2 730 mm |
| Pohotovostná hmotnosť | 1 300 kg |

LEXUS LC 500 A LC 500h

- **Model LC sa dostane do predajní v Európe od augusta 2017**
- **Plnohybridné kupé LC 500h má dosiahnuť príkladnú spotrebu paliva 6,4 l/100 km a úroveň emisií CO₂ 145 g/km**
- **LC Launch Edition, vystavený na tohoročnom autosalóne v Ženeve, je model limitovanej série so špeciálnymi prvkami, ku ktorým patrí exteriér bielej farby F-White, interiér v modrom odtieni Breezy Blue a 21-palcové disky kolies**

Nový model LC sa začne dodávať európskym zákazníkom od augusta tohto roku.

V priebehu celého vývoja vozidla bolo najvyššou prioritou spoločnosti Lexus zachovať podstatu štýlovej úpravy pôvodného konceptu LF-LC, a priniesť tak vlajkové kupé, ktoré bude vyjadrovať radikálny dizajn definujúci značku Lexus.

Rovnako dôležité je aj to, čo je pod povrchom. Nový Lexus LC je prvým modelom značky, ktorý je postavený na platforme globálnej architektúry spoločnosti Lexus pre luxusné vozidlá, vďaka ktorej má vozidlo nízke ťažisko a optimálne rozloženie hmotnosti. To prispieva k jeho vynikajúcej obratnosti a stabilite a zaisťuje hodnotnú a obohacujúcu jazdu, akú zákazníci očakávajú od prestížneho kupé.

Vyspelé technológie hnacieho ústrojenstva od spoločnosti Lexus zaisťujú efektívny výkon modelu LC tak v jeho plnohybridnej verzii, ako aj s pohonom V8. Hybridný model LC 500h by mal dosahovať spotrebu paliva 6,4 l/100 km a produkovať emisie CO₂ na úrovni 145 g/km, zatiaľ čo pre model LC 500, ktorý bude poháňať 5,0-litrový zážihový motor V8 s výkonom 477 k (DIN)/351 kW, predstavujú uvedené parametre 11,5 l/100 km a 263 g/km.

Súčasťou prezentácie značky Lexus na autosalóne v Ženeve bude aj verzia Launch Edition nového modelu LC. Ide o model limitovanej série, ktorá bude vyrobená pri príležitosti uvedenia tohto luxusného kupé na európsky trh.

Verzie Launch Edition plnohybridného modelu LC 500h a zážihového modelu LC 500 s motorom V8 charakterizuje výrazný dizajn s bielym lakom karosérie v odtieni F-White a kontrastným modrým interiérom vo farbe Breezy Blue. Obe vozidlá sú zároveň vybavené 21-palcovými diskami kolies z ľahkých zliatin, ktoré budú inak vyhradené len pre modely LC so stupňom výbavy Sport a Sport+.