

MEDIA INFO

ÚPLNE NOVÝ LEXUS ES: VYŠŠIA ÚROVEŇ VÝKONU A SOFISTIKOVANOSTI

- **V emotívnom dizajne sa odrážajú nové dynamické vlastnosti**
- **Skonstruovaný na novej platforme globálnej architektúry – platforme K, ktorá zaisťuje vynikajúcu tuhosť karosérie a dizajnovú voľnosť**
- **Prvý model ES, ktorý bude v ponuke v západnej a strednej Európe**
- **Uvedenie prvého modelu ES F SPORT**
- **Uvedenie druhej generácie bezpečnostného systému Lexus Safety System +**
- **Hybridný model ES 300h s novým hybridným pohonom s vlastným dobíjaním od spoločnosti Lexus, ktorý je už vo svojej štvrtej generácii, bude v ponuke v západnej a strednej Európe od decembra 2018**
- **Model ES 350 so zážihovým motorom V6 a modely ES 250 a ES 200 so štvorvalcovým zážihovým motorom sú v ponuke v Rusku a na ďalších východných trhoch od septembra 2018**

Po šiestich generáciách úspechu v kategórii sedanov strednej triedy je tu nový Lexus ES, ktorého siedma generácia si teraz razí novú, omnoho ambicióznejšiu cestu. Model ES s dlhoročnou tradíciou komfortu, kultivovanosti a luxusu stavia aj v najnovšej generácii na svojich silných stránkach a prináša úplne nový podvozok, ktorý zabezpečuje dynamický vonkajší dizajn a ešte lepší jazdný výkon.

Je ďalším vyjadrením dizajnového smerovania značky Lexus ako aj jej odhodlania vyrábať vozidlá, ktoré budú prinášať viac vzrušenia, emocionálneho spojenia a vášne, a pomôžu tak predstaviť jej víziu budúcnosti širšej verejnosti. Tradiční kupujúci ocenia, že nový model ES je pristrannejší, tichší a bezpečnejší než doposiaľ, zatiaľ čo nová generácia zákazníkov uvidí pred sebou sedan s ostrejším výkonom, prvotriednymi bezpečnostnými technológiami a úrovňou remeselného spracovania, aká sa v tomto segmente trhu nájde len zriedka.

Lexus ES siedmej generácie bude prvým modelom, ktorý bude uvedený na trhy v západnej Európe. Spolu s novým vlajkovým sedanom LS a kupé LC, ktoré sa predstavili pred ním, pokračuje v písaní novej kapitoly dizajnu spoločnosti Lexus, ktorá sa vyznačuje omnoho výraznejšou emotívnou kvalitou. Zvlášť prítlačivo zapôsobí na zákazníkov v uvedenom regióne jeho atraktívny štýl, ktorého realizáciu umožnilo použitie úplne novej globálnej architektúry – platformy K (GA-K), ako aj podmanivejši

zážitok z jazdy a vyššia úroveň bezpečnosti. Modelový rad ES bude tvoriť hybridný model ES 300h, ktorý sa začne predávať od decembra 2018 a bude ho poháňať nový hybridný systém s vlastným dobíjaním, a modely ES 200, ES 250 a ES 350 so zážihovým motorom, ktoré sú v predaji od septembra 2018.

V roku 2017 dosiahla spoločnosť Lexus takmer 75 000 predaných vozidiel v Európe, čo je zatiaľ jej najvyšší celkový počet, a predstavuje pre ňu už štvrtý rok rastu za sebou. Hlavným modelom jej modelovej zostavy bude nový sedan ES a prispeje k ambícii značky Lexus predávať do roku 2020 v Európe 100 000 nových vozidiel ročne.

Nový rozmer dizajnu modelu ES

Nový model ES je zostavený na báze úplne novej globálnej architektúry – platforme K (GA-K), ktorá umožnila značke preskúmať hranice dizajnu luxusného sedanu strednej triedy. Vozidlo je dlhšie (+65 mm), nižšie (-5 mm) a širšie (+45 mm) ako jeho predchodca. Dlhší rázvor (+50 mm) umožnil umiestniť kolesá bližšie k rohom vozidla, vďaka čomu získali aj širší rozchod (+10 mm vpredu a +37 mm vzadu). Postoj vozidla a jeho proporcie odrážajú jeho nové funkčné schopnosti a dodávajú modelu ES vizuálnu atraktivnosť, ktorá prinúti majiteľov i obdivovateľov pozrieť sa naň ešte raz.

Jasuo Kadžino, hlavný konštruktér modelu ES, popísal vzhľad nového vozidla ako „provokatívnu eleganciu“.

„Nový model ES bol vždy elegantný luxusný sedan. Pre túto generáciu sme pridali odvážne dizajnové prvky, ktoré sa vymykajú tradičným očakávaniam kupujúcich,“ uviedol.

Nová platforma GA-K umožnila nižšiu líniu kapoty, ktorá dala Kadžinovmu tímu voľnosť pri tvorbe osobitej siluety s výrazným sklonom smerom nadol, čím vznikol dynamický, no pritom plynulý tvar. V prednej časti vozidla ES je maska, ktorá sa výrazne líši v závislosti od konkrétneho modelu. Štandardné verzie majú elegantné pruhy, ktoré vyžarujú zo stredu charakteristickej vretenovitej mriežky chladiča smerom von, zatiaľ čo športové modely F SPORT – ktoré sú v rámci radu ES v ponuke prvý raz – majú čierny šrafovaný vzor vzájomne prepletených tvarov písmena „L“, ktorý zodpovedá výrezom v predných rohoch vozidla.

Dizajn modelu, na rozdiel od jeho predchádzajúcich generácií, obsahuje dozadu naklonenú líniu strechy, ktorá vyvoláva dojem rýchlosti a zväčšuje nižší postoj vozidla a jeho „kľzavú“ aerodynamiku. Zadná časť je čistá a ostro skosená, svetlomety s diódami LED presahujú okraj bočných panelov karosérie a pri pohľade z akéhokoľvek uhla vytvárajú plynulú štýlovú líniu. Modely F SPORT majú navyše zadný spojler, znak a tmavý spodný záves, ktorý umocňuje dôraz na vzhľad. Pre štandardné modely ES sú v ponuke tri rôzne 17- a 18-palcové disky kolies, kým verzie F SPORT sú vybavené 19-palcovými diskami¹, ktoré majú podobný vzhľad ako na kupé Lexus LC.

Paleta 12 farieb obsahuje aj nový béžový a zelený odtieň: ľadový odtieň Ice Ecu má pripomínať svetlo, ktoré sa odráža od čerstvo napadnutého snehu, zatiaľ čo zelený odtieň Sunlight Green je inšpirovaný farbou morskej vody v slnečnom svetle. Pre modely F SPORT sú v ponuke dve exkluzívne farby – modrá Heat Blue a biela F White, ktoré dopĺňajú ich energický dizajn.

Budúcnosť interiérov Lexus

Pri navrhovaní vzhľadu a atmosféry kabíny modelu ES bola pre Kadžinov tím východiskovým bodom koncepcia „Interiér budúcnosti Lexus“ („Lexus Future Interior“), v ktorej sa spája kabína orientovaná

na vodiča spolu s priestrannou a pohodlnou zónou pre spolujazdca. Aby sa vodič mohol pri jazde koncentrovať na cestu, má vo svojom zornom poli umiestnený centrálny displej, prístrojový panel a projekčný displej v tesnom zhluku blízko seba. Spoločnosť Lexus označuje túto koncepciu ako „Seat in Control“, teda rozloženie v duchu „všetko pod kontrolou zo sedadla“. Ide o jednoduchú myšlienku, ktorá hovorí, že od chvíle, ako nasadnete do vozidla, máte všetky ovládacie prvky, ktoré potrebujete, na dosah ruky, a všetky informácie, ktoré vás zaujímajú, vo svojom zornom poli. Lakt'ové opierky sa vám pohodlne posúvajú pod lakt'ami a tlačidlá ovládate bez toho, aby ste museli spustiť ruky z volantu.

Ďalším prostriedkom na zníženie rozptyľovania vodiča je voliteľný projekčný displej, ktorý premieta potrebné informácie o vozidle na čelné sklo. Plne nastaviteľný farebný displej si vodič môže nastaviť podľa vlastných preferovaných parametrov a je najväčší v triede luxusných vozidiel. Okrem základných funkcií, ako je rýchlosť vozidla, hladina paliva či poloha radiacej páky, môže displej zobrazovať aj značky s rýchlostnými obmedzeniami, upozornenia systému udržiavania vozidla v jazdnom pruhu alebo trasy z navigácie.

To, čo vodič vidí, je vylepšené aj na dotyk a na pocit. Poloha za volantom modelu ES je pre vodiča príjemnejšia, pretože má prirodzenejší uhol naklonenia volantu. Upravená je aj poloha pedálov a dokonca i voliteľné sedadlo nastaviteľné v 10 smeroch. Samotný volant, ktorý si vozidlo ES požičalo priamo z modelu LS, má ergonomicky tvarovaný veniec, voliteľné drevené obloženie a integrované vyhrievacie prvky. V ponuke sú aj vyhrievané sedadlá pre vodiča a spolujazdca, spolu s novým vetracím systémom na báze nasávania, ktorý čerpá priamo z klimatizačného systému v záujme zabezpečenia rýchlejšieho chladiaceho účinku.

Kabína je takisto prepojený priestor, ktorý ponúka navigačný systém s množstvom komunikačných služieb s pripojením. Navigácia obsahuje 12,3-palcový multimediálny displej a druhú generáciu diaľkového ovládača s dotykovou plochou Remote Touch; jeho funkcia rozpoznávania hlasu je rozšírená na mobilného asistenta, ktorý umožňuje vodičovi bezkontaktne obsluhovať smartfón.

Pohodlie cestujúcich na zadných sedadlách bolo vždy charakteristickým znakom vozidiel radu ES a nový model túto kvalitu len potvrdzuje, a to i napriek uhladenejšej vonkajšej línii strechy. Nižší vzťažný bod bedrového kĺbu a starostlivo nakonfigurované čalúnenie stropu zachovávajú priestor pre hlavu, zatiaľ čo dlhší rázvor zaisťuje dostatočný priestor pre nohy.

Farebné varianty interiéru obsahujú novú kombináciu, ktorá odráža dizajnový motív „provokatívnej elegancie“. Krémový odtieň Rich Cream farebne ladí s krémovým čalúnením sedadiel a hnedým čalúnením stropu, a dodáva tak kabíne moderný, no pritom hrejivý vzhľad i atmosféru. K ďalším farbám patrí čierna Black, hnedá Topaz Brown a odtieň Chateau.

Spoločnosť Lexus chcela vytvoriť pre interiéry nových modelov F SPORT úplne odlišný vzhľad, vyvinula preto nový druh kovového obloženia kabíny, ktoré sa nepodobá na nič z toho, čo použila doposiaľ. Obloženie *Hadori* je inšpirované tradičnou výrobou japonských mečov a obsahuje premenlivé vlnové vzory. Tie mu dodávajú trojrozmerný vzhľad, ktorý sa líši v závislosti od uhla pohľadu. Tento efekt je síce veľmi jemný, no poukazuje na mimoriadnu úroveň detailov a remeselného majstrovstva, ktoré tvorcovia vložili do toho, aby verzia F SPORT zaujímala jedinečné postavenie v celej modelovej zostave. V štandardnom modeli ES sa budú naďalej využívať tradičné materiály ako bambus a drevo šimamoku, ktoré mu dodávajú vzhľad „ručnej výroby“, aký zákazníci luxusných vozidiel očakávajú a oceňujú.

Nová éra výkonu

Vývojový tím na čele s hlavným konštruktérom Jasuhirom Sakakibarom mal jasný cieľ: pretvoriť obraz modelu ES. To znamenalo premeniť sedan, známy najmä svojim pohodlím a tichosťou, na sedan, ktorý bude rovnako schopný prvotriedneho ovládania a výkonu a ktorý budete zároveň cítiť aj počuť.

Podľa Sakakibaru bol tento model ES vyrobený tak, aby prinášal zásadne vyššiu úroveň výkonu než ktorýkoľvek z jeho predchodcov. „Vedeli sme, že tento model ES musí byť na pocit citlivý a musí sa ľahko riadiť bez ohľadu na to, po akej ceste ide. A to možno dosiahnuť len s pevným základom.“

Východiskovým bodom bola nová platforma GA-K. Ide o mimoriadne tuhý podvozok s pohonom predných kolies, ktorý z hľadiska torznej tuhosti konkuruje platforme GA-L s pohonom zadných kolies, použitej pre kupé LC a sedan LS. Rôzne stupne ocele s vysokou pevnosťou v ťahu sa postarali o zníženie hmotnosti v porovnaní s predchádzajúcimi platformami, zatiaľ čo vylepšenia ako úplne nové riešenie viacprvkového zavesenia zadných kolies, elektrický posilňovač riadenia upevnený na hrebeni riadenia či svorka v tvare písmena „V“ za zadným sedadlom poskytli konštruktérom flexibilitu a umožnili im presnejšie vyladiť model ES.

Tím zodpovedný za vývoj podvozka sa snažil vytvoriť pocit akejsi upokojujúcej predvídateľnosti spojený s pocitom rýchlej odozvy na každý pohyb.

Odpruženie, ktoré sa prispôbuje svojmu okoliu

Keď už mal Sakikabarov tím pevný základ, na ktorom mohol stavať, obrátil svoje úsilie na vývoj odpruženia, ktoré by sa dalo vyladiť tak, aby zabezpečovalo výnimočný komfort a zároveň presné ovládanie. Výsledkom je konštrukcia so vzperami MacPherson vpredú a vlečným ramenom nápravy a viacprvkovým zavesením kolies vzadu, so stabilizátormi na oboch koncoch.

Hlavný skúšobný jazdec Jošiaki Ito popísal vyššiu úroveň modelu ES a vylepšenú definíciu komfortu takto: „Chceme, aby mal každý vodič pocit úplnej kontroly, keď sedí za volantom vozidla ES. Je to úroveň komfortu, ktorá presahuje len obyčajnú plynulú jazdu.“

Hoci konštrukcia zavesenia predných kolies je podobná predchádzajúcemu modelu ES, vykonalo sa niekoľko zmien na zlepšenie celkovej citlivosti. Uhol samotnej vzpery bol upravený tak, aby sa lepšie prispôbil dráhe zaťaženia kolesa v záujme zlepšenia kvality jazdy, zatiaľ čo väčší záklon (+2 stupne) a závlak kolesa (+8 mm) prispievajú k zlepšeniu stability vozidla pri jazde v priamom smere. Nové dynamické tlmiče dokážu reagovať aj na tie najmenšie pohyby vďaka neprekrývajúcej sa prídavnému ventilu, ktorý umožňuje, aby olej v tlmičoch pred vstupom do hlavného ventilu pretekal v oboch smeroch.

Konštrukcia zadného zavesenia má vlečné rameno nápravy a viacprvkové nastavenie, ktorému takisto prospieva citlivosť nových dynamických tlmičov. Vyššie umiestnený montážny bod vlečného ramena a väčšie puzdrá majú za následok lepšiu kontrolu nad nerovnosťami vozovky. Širšie rozostupy medzi držiakmi puzdiar stabilizátorov prispievajú k celkovému zmierneniu nakláňania karosérie.

Presnejšie riadiace vstupy zabezpečuje nový elektrický posilňovač riadenia (EPS) upevnený na hrebeni riadenia. Na rozdiel od predchádzajúceho Lexusu ES, ktorý využíval pomocný motor

upevnený na stĺpiku riadenia, je nový systém EPS nastavený tak, že pomocný motor je priamo na hrebeni riadenia, výsledkom čoho je presnejšia spätná väzba na volant. Nové usporiadanie okrem toho umožňuje aj rozšírenie nastaviteľnosti volantu s náklonom o ďalších 30 mm a teleskopickým rozsahom o ďalších 40 mm.

Rozšírené ovládanie modelu F SPORT

Na modeloch F SPORT je v ponuke variabilné adaptívne odpruženie (AVS), v ktorom sú dynamické tlmiče nahradené nastaviteľnými tlmičmi. Podobne ako systémy odpruženia v kupé LC a sedane LS je systém AVS v modeli ES schopný až 650 úrovní nastavenia, ktoré zabezpečujú optimálnu kvalitu jazdy a presné ovládanie. Nastavenia vychádzajú z informácií zo senzorov, ktoré merajú lineárne a vertikálne pret'aženie, rýchlosť vozidla, uhol riadenia, rýchlosť stáčania a tlak v hlavnom valci, ako aj z údajov z riadiaceho počítača motora a počítača na riadenie sklzu.

Všetky verzie modelu ES majú systém voľby jazdného režimu, ktorý umožňuje vodičovi prispôbiť si nastavenia vozidla podľa meniacich sa podmienok na ceste. Modely bez systému AVS ponúkajú režimy „Eco“, „Normal“ a „Sport“, zatiaľ čo vozidlá vybavené systémom AVS majú namiesto režimu „Sport“ režim „Sport S“ a okrem toho aj režimy „Sport S+“ a „Custom“.

V režime ekologickej jazdy „Eco“ je prioritou spotreba paliva, preto sú tu znížené reakcie motora na škrtiacu klapku a obmedzené používanie klimatizácie. Režim športovej jazdy „Sport“ na vozidlách bez systému AVS urýchľuje odozvy škrtiacej klapky, mení program radenia prevodových stupňov a upravuje asistenta riadenia v záujme lepšej kontroly nad vozidlom, zatiaľ čo režim „Sport S“ na vozidlách vybavených systémom AVS upravuje iba nastavenia škrtiacej klapky a prevodovky. Režim „Sport S+“ v záujme zabezpečenia ešte športovejšie jazdy upravuje parametre škrtiacej klapky, prevodovky a riadenia spolu s adaptívnymi tlmičmi. V režime „Custom“, určenom pre osobné nastavenia, si môžu vodiči vybrať vlastné preferencie z troch programov pre motor a prevodovku („Eco“, „Normal“, „Sport“), dvoch programov pre riadenie a odpruženie („Normal“, „Sport“) a dvoch programov pre klimatizáciu („Eco“, „Normal“).

Systém hybridného pohonu štvrtej generácie

Hybridný model ES 300h – ktorý má byť uvedený na trh v západnej a strednej Európe – je vybavený novou, už štvrtou generáciou hybridného pohonu s vlastným dobíjaním. Nový hybridný systém sa vyznačuje výnimočnou úspornosťou, citlivým výkonom a minimálnou produkciou emisií na luxusný sedan strednej triedy. Tvorí ho mimoriadne výkonný 2,5-litrový štvorvalcový zážihový motor s Atkinsonovým cyklom v spojení s ľahším a kompaktnjším elektromotorom s vyššou hustotou výkonu. Celkový výkon systému je 218 k (DIN) / 160 kW a spotreba paliva v kombinovanej prevádzke sa pohybuje od 4,7 l/100 km.

Zážihový 2,5-litrový motor je úplne nový a disponuje technológiou rýchleho spaľovania, vďaka ktorej patrí k tepelne najúčinnjším motorom v sériovo vyrábanom automobile. Výsledkom je vyšší výkon bez zvyšovania emisií alebo spotreby paliva. K prvkom, ktoré mu pomohli dosiahnuť takéto pôsobivé výsledky, patria priame sacie kanály, väčšie uhly ventilov a laserom navarené ventilové sedlá. K pôsobivému riadeniu tepla a spaľovania v motore prispieva aj olejové čerpadlo s premenlivým objemom, viacdierové vstrekovače, elektronicky riadené inteligentné variabilné časovanie ventilov (VVT-iE) na strane nasávania a variabilný chladiaci systém.

Nová prevodovka typu transaxle, ktorá je navrhnutá špeciálne na prácu v spojení s 2,5-litrovým

motorom, má namiesto doterajšieho koaxiálneho riešenia viacnápravové usporiadanie elektromotorov, ktoré skraca celkovú dĺžku balíka o takmer 30 mm. Tradičnú planétovú prevodovku nahradila paralelná hriadel'ová prevodovka a multifunkčná prevodovka, ktorá obsahuje planétový delič výkonu, parkovaciu uzávierku a ozubené koleso predlohy v jednej kompaktnej jednotke.

Nikel-metal-hydridový akumulátor, ktorý napája elektromotor, je premiestnený z batožinového priestoru pod zadné sedadlo. Toto riešenie sa podarilo dosiahnuť zmenšením výšky samotného akumulátora o 120 mm a zavedením kompaktnejšieho chladiaceho systému. Presunutím akumulátora po sedadlo sa nielenže uvoľnilo miesto v batožinovom priestore, ale zlepšilo sa aj rozloženie hmotnosti medzi prednou a zadnou časťou, čím vozidlo získalo lepšiu ovládateľnosť.

Do hybridného modelu ES 300h sa zaviedlo niekoľko nových funkcií na zlepšenie celkovej spokojnosti a účasti vodiča na jazde. Riadiaci systém hybridného pohonu je teraz navrhnutý tak, aby prinášal pocit lineárnejšieho zrýchlenia, čo sa podarilo dosiahnuť priblížením rýchlosti motora rýchlosti vozidla, v dôsledku čoho sa zmenšil „gumový“ efekt, ktorý sa bežne spája s hybridnými systémami. Zaradením režimu športovej jazdy „Sport“ sa ešte viac zvýši zrýchlenie vďaka zvýšeniu krútiaceho momentu pri nižších otáčkach, zatiaľ čo radiace páčky možno použiť na posúvanie medzi šiestimi simulovanými prevodovými stupňami v záujme presnejšieho ovládania.

Zážihové motory a nová osemstupňová automatická prevodovka Direct Shift

V Rusku a na ďalších východných trhoch budú v ponuke vozidlá Lexus ES s veľkým výberom zážihových motorov.

Model ES 350 poháňa 3,5-litrový zážihový motor V6, ktorý je skonštruovaný tak, aby prinášal pôsobivé zrýchlenie a strhujúci zvuk. Tento motor s pôsobivo hladkým chodom využíva modernizovaný systém vstrekovania paliva D4-S a vyvinie výkon 250 k (DIN)/183 kW, čo predstavuje výrazný nárast výkonu v porovnaní s predchádzajúcou generáciou motora V6.

Okrem vyššieho výkonu a krútiaceho momentu má vozidlo ES 350 aj novú osemstupňovú automatickú prevodovku Direct Shift. Tá využíva veľmi tenký hydrodynamický menič a uzamykáciu viaclamelovú spojku na zaistenie efektívnejšieho prenosu výkonu na predné kolesá. Je vyladená tak, aby zabezpečovala ostré, presne načasované preradovanie s rýchlou odozvou pedálov. Vďaka širšiemu rozsahu prevodových pomerov môže využívať prevody s vysokým krútiacim momentom pri nízkych otáčkach pre rýchle naštartovanie, a vyššie prevody v hornom pásme optimálnej účinnosti.

Vysokorýchlostné spaľovanie je základným prvkom schopnosti nového motora zaistiť čo najefektívnejšie využitie paliva. Na dosiahnutie tohto cieľa boli mierne zúžené otvory pre valce (z 90 mm na 87,5 mm) a predĺžený zdvih (z 98 mm na 103,4 mm), čím vznikol optimálny pomer vrtania a zdvihu 1:1,2 a skrátila sa vzdialenosť, ktorú musí prejsť palivo, aby dosiahlo okraje valca. Zväčšil sa aj uhol medzi ventilmi, aby sa vytvorila priamejšia cesta pre prichádzajúci vzduch, kým sedlá sacích ventilov využívajú laserom navarený proces, ktorý umožnil väčšiu plochu ventilového sedla, nižšie teploty čela sedla a plynulejší prechod z prírodného kanála do spaľovacej komory. Výsledkom je optimalizovaný vzorec vírenia a schopnosť spustenia viac predstihov zážihu v podmienkach úspornej jazdy bez toho, aby došlo k priblíženiu k hraniciam klepania.

Lexus ES 250 bude v ponuke s úplne novým vysokovýkonným 2,5-litrovým štvorvalcovým zážihovým

motorom a novou osemstupňovou automatickou prevodovkou Direct Shift. Vyrobený je z ľahkého hliníka, má dlhý zdvih, laserom navarené sedlá sacích ventilov a pokročilé inteligentné variabilné časovanie ventilov (VVT-i) na dosiahnutie vysokorýchlostného spaľovania. Má vysokú celkovú tepelnú účinnosť, ktorá dosahuje 38 percent.

Rovnako ako v motore V6, aj v 2,5-litrovom motore sa systém vstrekovania paliva D-4S využíva na to, aby poskytoval vysokotlakové priame vstrekovanie a nízkotlakové vstrekovanie paliva do sacieho kanála na prevádzku Atkinsonovho cyklu pri nízkom zaťažení. Dodatočná účinnosť sa dosahuje prostredníctvom olejového čerpadla s premenlivým objemom a variabilného chladiaceho systému, ktoré prispôsobujú svoju činnosť tak, aby pracovali len v prípade potreby. Napríklad keď je motor studený, olejové dýzy na chladenie piestov sa odpoja, aby umožnili rýchlejšie zahriatie motora a nižšiu produkciu výfukových plynov. V rovnakej situácii elektrické vodné čerpadlo znižuje celkový prietok chladiacej kvapaliny a zároveň ju presmeruje z bloku motora do výmenníka tepla, aby sa zaistilo rýchlejšie vyhriatie kabíny a zahriatie motora.

Flexibilnejšia prevodovka na zaistenie maximálnej ovládateľnosti a počtu najazdených kilometrov

Oba motory, 3,5-litrový V6 aj 2,5-litrový radový štvorvalcový, dodávajú výkon na predné kolesá prostredníctvom novej osemstupňovej automatickej prevodovky Direct Shift. Tá využíva veľmi tenký hydrodynamický menič a uzamykaciu viačlamelovú spojku na udržiavanie priameho spojenia takmer vo všetkých situáciách okrem rozjazdu. Výsledkom je pocit dvojspojkovej prevodovky vo väčšine situácií spolu s plynulou aplikáciou výkonu zo zastavenia, ako v prípade tradičnej automatickej prevodovky.

V porovnaní s predchádzajúcou šesťstupňovou automatickou prevodovkou má osemstupňová prevodovka Direct Shift širší rozsah prevodových pomerov, ktorý má zabezpečovať nižšiu spotrebu paliva a citlivejší výkon. Napríklad prevodový pomer pre prvý rýchlostný stupeň v predchádzajúcej šesťstupňovej automatickej prevodovke bol 3,30:1, kým nová osemstupňová prevodovka ho ponúka na úrovni 5,51 v spojení s motorom V6 a 5,25 pre štvorvalcový motor. V hornom pásme umožňuje nová prevodovka v porovnaní so šesťstupňovou dosiahnuť motoru 250 až 300 otáčok za minútu pri rýchlosti 100 km/h.

Bezkonkurenčné bezpečnostné opatrenia

Lexus ES siedmej generácie je v ponuke s najnovším bezpečnostným systémom Lexus Safety System + (štandardná výbava na všetkých modeloch v západnej Európe, možnosť voliteľnej výbavy na východoeurópskych trhoch). Tento balík aktívnych bezpečnostných technológií zaisťuje nové aspekty jazdných vlastností a rozširuje scenáre jazdy, v ktorých dokáže zabezpečiť ochranu vodičovi aj spolujazdcovi a zabrániť tomu, aby došlo k nehode.

K novým funkciám patrí detekcia cyklistov cez deň, ktorá je súčasťou komplexného prednázorového bezpečnostného systému (PCS). Tento systém doposiaľ zaznamenával len protiídúce vozidlá a chodcov a jeho nová schopnosť odhaľovať prítomnosť cyklistov rieši jednu z najbežnejších príčin dopravných nehôd na cestách v súčasnosti. Systém PCS je rozšírený aj o detekciu chodcov v noci vďaka väčšej citlivosti a dynamickému rozsahu radaru.

Ďalšou bezpečnostnou výhodou, ktorú ponúka model ES, sú dvojskupňové adaptívne diaľkové svetlá (AHS). Tento systém nielenže automaticky zapína a vypína diaľkové svetlá svetlometov, ale jeho 24

samostatných svetelných diód LED dokáže prispôbiť schému osvetlenia tak, že poskytuje lepšie osvetlenie a pritom menej oslňuje protiúdcích vodičov.

Najpôsobivejší zvukový zážitok na svete s audiosystémom Mark Levinson PurePlay

V modeli Lexus ES 2019 bude mať premiéru aj audiosystém Mark Levinson PurePlay so sústavou 17 reproduktorov. Jeho dizajnová architektúra, ktorá je svetovou novinkou, bola vytvorená tak, aby zaujala každého jedného človeka a vyvolala v ňom najsilnejší, najpresnejší a najčistejší poslucháčsky zážitok, aký doposiaľ zažil.

Systém PurePlay využíva viacero unikátnych prístupov s cieľom vnieť do vozidla vynikajúci výkon: patrí k nim presné nastavenie hlasitosti skladieb, dizajn a umiestnenie reproduktorov na svetovej úrovni ako aj bezkonkurenčná technológia ladenia a dekompresie zvuku. Reproduktory sú umiestnené v úrovni ramien po celej kabíne, čo zlepšuje akustiku a vytvára synergiu tónov. Táto optimálna usporiadanosť vytvára konzistentnú farbu tónov medzi všetkými stredovými reproduktormi a všetkými výškovými reproduktormi (tweetermi), v dôsledku čoho vznikajú dve identické zvukové scény pre cestujúcich vpredu aj vzadu. Každý cestujúci je tak obklopený zvukom, vďaka čomu vzniká rovnaký poslucháčsky zážitok na každom mieste na sedenie.

Ďalšia kapitola príbehu modelu ES

Lexus ES siedmej generácie bude predzvesťou novej éry jedného z najdlhšie zavedených a najobľúbenejších modelov značky. Spoločne s vlajkovou loďou Lexus LS chce nový sedan ES upútať širšiu škálu zákazníkov. Prináša všetko, čo očakávajú tradiční kupujúci značky Lexus, spoločne s kvalitami, ktoré pritiahnu tých, ktorí o kúpe tejto značky doposiaľ neuvažovali. Výraznejší štýl, dynamickejší výkon, kvalitná úprava interiérových povrchov a najnovšie bezpečnostné technológie sa pričinia o to, že imidž modelu ES sa zmení na nový a nečakaný.

1 Špecifikácie sa líšia v závislosti od trhu

Viac informácií:

Petra Tomova
PR Manager
TOYOTA CENTRAL EUROPE – SLOVAKIA
Galvaniho 15/A, 821 04 Bratislava
☎ +421 2 482 138 21
☎ +421 911 845 348
✉ petra.tomova@toyota-ce.com
🌐 <http://www.toyotanews.eu/sk/>

TOYOTA



Worldwide
Olympic Partner



Worldwide
Paralympic Partner