

MEDIA INFO

Bratislava 14.apríla 2023

PREDAJ SEDANU LEXUS ES PREKROČIL TRI MILIÓNY KUSOV

- **Neustála obľúbenosť modelu, ktorý v roku 1989 pomohol uviesť značku Lexus na trh**
- **Dlhoročná povest' najvyššieho luxusu a kultivovaného komfortu jazdy**
- **Predaj v Európe sa teraz sústreďuje na najnovšiu generáciu hybridného modelu ES 300h**

Lexus ES, najobľúbenejší sedan značky Lexus, prekonal v celosvetovom meradle hranicu troch miliónov predaných kusov. Tento mílnik dosiahol po piatich rokoch od svojho uvedenia na trh v západnej Európe a po 33 rokoch od okamihu, keď model ES 250 spolu s väčším sedanom LS 400 predstavili trhu značku Lexus – hoci spočiatku bola uvedená len v USA.

Model ES je momentálne druhým najpredávanejším Lexusom všetkých čias, hneď za crossoverom RX, ktorého sa doposiaľ predalo vo svete už 3,6 milióna kusov. Model ES bol najobľúbenejším modelom značky Lexus aj v kalendárnom roku 2022, keď sa z neho predalo vo svete 167 628 kusov – oproti 178 234 kusom modelu RX. Zo siedmich prípadov, keď ročný predaj modelu ES prekročil 100-tisíc kusov, boli štyri v rokoch 2019 – 2022.

V Európe sa model ES umiestnil na štvrtom mieste v rebríčku predaja vozidiel značky Lexus v roku 2022 (4 895 kusov) a je veľmi dôležitým modelom v sektore vozidlových parkov. V tomto regióne zostáva v rámci značky Lexus najpredávanejším sedanom, teda v kategórii, ktorej inak dominujú crossovery RX, NX a UX.

Od roku 1989, keď sa Lexus ES prvý raz objavil na trhu, sa etabloval ako ťažiskový model v segmente luxusných vozidiel E, ktorý priťahuje rovnako súkromných ako aj firemných vodičov. Vyslúžil si všeobecnú chválu za svoju luxusnú a priestrannú kabínu, prvotriedny komfort, výnimočnú tichosť, kultivovanú jazdu a intuitívne správanie pri jazde.

Aktuálna generácia modelu ES je skonštruovaná na uznávanej platforme globálnej architektúry K (GA-K) pre vozidlá s pohonom prednej nápravy z dielne značky Lexus. Platforma poskytla návrhárom príležitosť preskúmať hranice dizajnu sedanu s „provokatívnou eleganciou“. Dlhý rázvor im umožnil posunúť kolesá až do blízkosti okrajov karosérie, so širším rozchodom kolies vpredú i vzadu, pričom platforma umožňuje aj nízku kapotu a zaoblenú líniu strechy kupé.

Model ES je od roku 2018 v ponuke na trhoch západnej a strednej Európy ako hybrid ES 300h, ktorý poháňa štvrtá generácia plynulého a účinného systému hybridného pohonu Lexus Hybrid Drive. Na ostatných trhoch sveta je model ES v ponuke aj s rôznymi variantmi zážihového motora ako ES 200, ES 250 a ES 350.

Viac informácií:

Petra Pecovová
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 19
82104 Bratislava 2
Slovakia

Mobile: +421 911 845 348
petra.pecovova@toyota-ce.com
<https://www.lexusnews.eu/sk/>