



MEDIA INFO

LEXUS CT 200h – NOVÁ TVÁR, NOVÁ CENA

- Štýlovejší a prepracovanejší dizajn exteriéru a interiéru a vylepšené prvky výbavy
- Kultivovanejšia jazda vďaka novému nastaveniu podvozka a ďalšiemu zníženiu hladiny hluku, vibrácií a chvenia
- Parametre emisií CO₂ na vrchole triedy, pokles až na úroveň 82 g/km
- Výrazné zníženie ceny modernizovaného modelu CT 200h pri všetkých stupňoch výbavy
- Výnimočne atraktívne uvádzacie ceny so zvýhodnením 3 700 €, čo predstavuje celkové zníženie ceny o 5 900 – 6 700 € oproti štandardným cenám predchádzajúceho modelu
- Nové výhodné balíky príplatkovej výbavy

Lexus Czech & Slovak Republic, divízia spoločnosti Toyota Motor Czech s.r.o., uvádza na slovenský trh modernizovaný model CT 200h a súčasne výrazne znižuje jeho cenu. Lexus CT 200h, prvý a zatiaľ jediný prémiový kompaktný automobil s plne hybridným pohonom na svete, tvorí vstupnú bránu k značke Lexus. Od svojho prvého predstavenia v roku 2010 sa stal po ikonickom RX druhým najpredávanejším európskym modelom značky. Teraz prichádza na trh s úplne novou tvárou, v ktorej sa odráža posledný vývojový stupeň dizajnovnej filozofie L-finesse a ktorá ho na prvý pohľad radí do rodiny ostatných atraktívnych modelov Lexus. Okrem vzhľadu sa zmeny sústredili na ešte komfortnejšiu a kultivovanejšiu jazdu a ďalšie vylepšenia už predtým jedinečných emisných parametrov plne hybridného pohonu. Lexus CT 200h sa bude po novom ponúkať za výrazne nižšiu štandardnú cenu, ako to bolo doteraz. Navyše pri uvedení ponúkne výnimočne atraktívne uvádzacie ceny so zvýhodnením ďalších 3 700 €, čo znamená celkové zníženie ceny o 5 900 – 6 700 € oproti štandardným cenám predchádzajúceho modelu.

PREPRACOVANÝ DIZAJN EXTERIÉRU

Pri pohľade spredu sa nové CT 200h odlišuje predovšetkým ďalším vývojovým stupňom masky chladiča v typickom vyhotovení v tvare vretena, charakteristickom pre súčasné vozidlá Lexus. Stred sa pritom vysunul o niečo viac vpred, čím tieto partie získali dravšiu a plastickejšiu podobu. Spodné rohy

sú teraz o niečo ďalej od seba a navyše sa znížilo miesto „zaškrtenia“ vretena, čím sa ešte viac poukázalo na nízky čelný profil a veľký rozchod kolies modelu CT 200h.

Pri pohľade z boku možno nové CT 200h rozpoznať podľa nových desaťlúčových zliatinových kolies s veľkosťou 16 alebo 17 palcov, resp. novej strešnej antény v tvare žraločej plutvy. Vzadu zaujme nový nárazník s akcentom na horizontálne tvary. Jeho súčasťou sú nápadné priehlbiny pre odrazové sklá v tvare písmena L a čierna sekcia dole v strede s cieľom zdôrazniť nízke ťažisko vozidla a široký rozchod pri pohľade zozadu.

Pre nový Lexus CT 200h bude v ponuke 11 farieb laku, vrátane nového červeného odtieňa. Vo všetkých variantoch bude lak opatrený krycou vrstvou vysoko odolnou voči povrchovým škrabancom a so schopnosťou automatickej obnovy.

KULTIVOVANÝ DIZAJN INTERIÉRU A VYLEPŠENÉ PRVKY VÝBAVY

Nový interiér modelu CT 200h bol ďalej prepracovaný tak, aby ponúkol ešte väčšie pohodlie, bohatšiu výbavu a vyššiu kvalitu na pohľad aj dotyk.

V kabíne zaujme nový volant s priemerom 370 mm, rovnaký ako v rade IS. Vedľa kaplnky prístrojov s optitrónovými prístrojmi môže byť zabudovaný aj TFT displej s uhlopriečkou 4,2", prepojený s multimediálnou sústavou a ovládaný pomocou tlačidiel na volante.

Nový navigačný systém Lexus Navigation ponúka veľmi dobrú výbavu za veľmi priaznivú cenu (približne polovičnú oproti Lexus Premium Navigation).

Funkcie Lexus Navigation okrem iného zahŕňajú:

- pokročilý navigačný systém, využívajúci rozhranie Lexus Media Display,
- mapy 44 európskych krajín vrátane Ruska a Turecka,
- upozornenie na rýchlostné limity a meranie rýchlosti,
- radenie do pruhov a dopravné informácie RDS-TMC,
- vyhľadávanie bodov záujmu,
- animácie máp v 3D.

Centrálny TFT displej multimediálnej sústavy je teraz tenší a má pevnú konštrukciu. Súčasťou rozhrania RTI (Remote Touch Interface) druhej generácie je nový a intuitívnejší ovládač s potvrdzovaním pomocou jedného stlačenia.

Systém zobrazovania Lexus Media Display a prémiová navigačná sústava Lexus Premium Navigation prinášajú ďalšie funkcie, ľahšie ovládanie a vylepšenú podporu hands-free a rozpoznávania hlasu.

K ešte kvalitnejšiemu ozvučeniu pomocou audiosústavy Lexus napomohla reproduktorová technológia využívajúca bambusové drevo (ako prvá na svete). Na vstrekovanie do formy sa využívajú bambusové vlákna v kombinácii so syntetickým opálom a aktívnym uhlím, čím vzniká najtenšia reproduktorová membrána v tomto odvetví, prinášajúca badateľne kvalitnejší zvuk.

Z ďalších vylepšení prvkov výbavy možno menovať zadnú kameru prenášajúcu obraz na displej multimediálnej sústavy, systém kontroly tlaku v pneumatikách alebo možnosť vypínania systému riadenia kontroly trakcie.

Prepracovanie sa dotklo aj ponuky farieb dekór stredovej konzoly a ich kombinácií. Pri dverných výplniach a čalúnení sa teraz používa výrazné stehovanie. Päťica ponúkaných povrchových úprav dekór teraz zahŕňa aj drevo Šimamoku. Ovládacie prvky na stredovej konzole sú po novom potiahnuté kovovou fóliou s prepracovaným vzhľadom.

Prepracovaná ponuka čalúnení teraz zahŕňa jeden nový kožený variant v odtieni Topaz Brown (hnedá Topaz) a tri vylepšené textilné čalúnenia v odtieni červená, hnedá a morská modrá.

F SPORT

Nová verzia F SPORT teraz zaujme nápadnejším vzhľadom s výraznejším odlišením od ostatných vyhotovení konštrukčného radu CT 200h.

Nový dizajn masky chladiča v tvare vretena používa rovnako dravý raster ako nový model IS F SPORT. Súčasťou jedinečného zadného spojlera sú špeciálne otvory na zvýšenie prítlaku. Desaťlúčové zliatinové kolesá s rozmerom 17" majú povrchovú úpravu používanú výlučne pri vyhotovení F SPORT.

V interiéri si možno všimnúť vylepšené čalúnenie F SPORT, hliníkové pedále a prahové lišty, volant obšitý perforovanou kožou, hlavicu radiacej páky obšitú kožou s perforovaným povrchom alebo emblémy F SPORT. Ponúka sa aj kompletne kožené čalúnenie v odtieni čiernej alebo temne červenej, vrátane farebného stehovania.

EŠTE VYŠŠIE POHODLIE A KULTIVOVANOSŤ JAZDY

Nový Lexus CT 200h spája vyššiu tuhosť karosérie, vylepšený systém zavesenia kolies a dokonalejšiu aerodynamiku. Aj vďaka komplexným opatreniam na zníženie hluku, vibrácií a chvenia teraz tento model ponúka pôžitok z kultivovanejšej a pohodlnejšej jazdy v ešte tichšom prostredí.

K zvýšeniu tuhosti karosérie došlo vďaka ďalším bodovým zvarom a širokej aplikácii technológie lepenia karosárskych dielov.

Vyššia tuhosť následne umožnila zmeniť naladenie systému odpruženia. Optimalizácia sa dotkla tuhosti pružín, boli použité nové ventily v tlmičoch a konštruktéri tiež upravili priemer zadnej tyče stabilizátora s ohľadom na vyššie jazdné pohodlie bez kompromisov v otázkach ovládateľnosti.

Riadiaca jednotka prevodového ústrojenstva hybridného pohonu dostala upravené mapovanie. Nárast otáčok motora preto teraz lepšie zodpovedá skutočnej akcelerácii vozidla, čím sa prejav viac blíži klasickej automatickej prevodovke.

Už zo svojej podstaty tiché pohonné ústrojenstvo Lexus Hybrid Drive bolo podrobené 94 samostatným opatreniam na ďalšie zníženie hluku, vibrácií a chvenia. Nová konštrukcia nasávacieho kanála (po prvýkrát pri hybridnom modeli Lexus) spája veľmi tichý chod s vynikajúcou účinnosťou nasávania.

F SPORT

Verzia F SPORT prináša všetky vylepšenia jazdných schopností ako zvyšok nového konštrukčného radu CT 200h. Okrem toho však ťaží zo zákazkového naladenia vinutých pružín a optimalizácie rozdelenia torznej tuhosti vpredu a vzadu v záujme ďalšieho vylepšenia športovej jazdnej dynamiky.

EMISNÉ PARAMETRE CO₂ NA VRCHOLE TRIEDY

Vďaka výraznému zníženiu produkovaných emisií sa Lexus CT 200h v modelovom vyhotovení 2014 môže pochváliť parametrami CO₂ na vrchole triedy. Emisie produkované verziou so 16" kolesami klesli o 6 g/km (z 94 na výsledných 88 g/km), zatiaľ čo pri vyhotovení s 15" kolesami činí pokles 5 g/km (z 87 na iba 82 g/km).

NOVÉ ŠTANDARDNÉ CENY, VÝNIMOČNE ATRAKTÍVNE UVÁDZACIE CENY A NOVÉ VÝHODNÉ BALÍKY VÝBAVY

Nový modernizovaný Lexus CT 200h prichádza na slovenský trh za výrazne nižšie štandardné ceny. Navyše boli stanovené uvádzacie ceny, ktoré sú ešte o 3 700 € nižšie než nové štandardné ceny. Celkovo tak dochádza k zníženiu ceny o 5 900 € (pri základnej výbave Comfort) až 6 700 € (pri výbave Premium). Uvádzacie ceny sú platné pre vozidlá objednané do 31. 5. 2014.

Do cenníka boli tiež zakomponované novo zostavené a cenovo atraktívne balíky príplatkovej výbavy.

Základný prehľad cien modernizovaného modelu CT 200h:

Lexus CT 200h	Comfort	Executive	F SPORT	Premium
Štandardná cena predchádzajúceho modelu	28 100 €	30 400 €	35 600 €	39 300 €
Štandardná cena nového modelu	25 900 €	28 200 €	33 300 €	36 300 €
Uvádzacia cena nového modelu	22 200 €	24 500 €	29 600 €	32 600 €
Rozdiel*	-5 900 €	-5 900 €	-6 000 €	-6 700 €

* Štandardná cena predchádzajúceho modelu v porovnaní s uvádzacou cenou nového modelu

Všetky ceny sú uvedené vrátane DPH

Kompletný cenník modelu CT 200h je prílohou tejto tlačovej správy.