

# MEDIA INFO

Bratislava 8. decembra 20223

## ÚPLNE NOVÝ LEXUS LBX - Kompaktný štýlový crossover

- **Úplne nový kompaktný crossover značky Lexus sa v Európe orientuje na novú oblasť trhu**
- **Svojím osobitým dizajnom chce zaujať mladých európskych zákazníkov, ktorí si potrpia na štýl**
- **Dizajnový motív „prémiovej ležérnosti“ búra konvencie zaužívané vo vozidlách Lexus**
- **Očakáva sa, že sa okamžite stane kľúčovým modelom európskeho sortimentu značky**
- **Nový, mimoriadne úsporný hybridný elektrický pohon bez nutnosti dobíjania s 1,5-litrovým motorom so skvelými reakciami na akcelerátor**
- **„O triedu vyššie“ špecifikácie výbavy a rozsiahle možnosti prispôsobenia pomocou „atmosfér“ namiesto tradičných stupňov výbavy s lineárnou štruktúrou**
- **Dôraz na obohacujúci zážitok z jazdy a Lexus Driving Signature, čo znamená kontrolu, pohodlie a istotu pre vodiča za každých okolností**
- **Vozidlo si môžete objednať už teraz; proces dodania zákazníkom sa spustí od marca 2024**

### ÚVOD

LBX je úplne nový model určený pre nový trh značky Lexus v Európe. Očakáva sa, že kompletne zmení hru a stane sa kľúčovým modelom pre rast značky v tomto regióne.

LBX, ako historicky najmenší model značky Lexus, je hybridný elektrický crossover bez nutnosti dobíjania navrhnutý s ohľadom na ľahký prístup a jednoduchú prevádzku, a to v súlade s moderným prístupom, ktorý spája vysokú úroveň kvality s ležérnym štýlom. Ponúka toho oveľa viac, než by sa od vozidla tejto triedy čakalo. Využíva pokročilé technológie a pri kvalitách, ktorými sa značka Lexus odlišuje od ostatných, ako je luxusné remeselné spracovanie či pohostinnosť Omotenashi pre všetky osoby na palube, nepripúšťa žiadne kompromisy.

Automobilka Lexus pri vývoji vozidla prvýkrát kládla osobitný dôraz na preferencie, vkus a trendy v európskom regióne. LBX sa okamžite stane kľúčovým modelom v sortimente značky, z ktorého plánuje v Európe v roku 2024 predať 25 000 kusov.

Použitie názvu zloženého z troch písmen je naozaj významným počinom – predtým sa z tejto pocty tešil len superšport LFA. Zvolený názov LBX odkazuje na odhodlanie spoločnosti Lexus i na to, ako veľmi tomuto novému modelu verí. Tak ako model LFA ukázal inú stránku značky z hľadiska prístupu a výkonu, rovnako aj LBX naruší existujúce status quo a nanovo zadefinuje možnosti malých automobilov, čím podnieti a rozšíri dosah aj profil značky Lexus.

Ako nová vstupná brána do európskej ponuky modelov Lexus ponúka vysokú mieru príťažlivosti nielen pre mladú generáciu, ale aj pre všetkých, ktorí predtým o značke Lexus ani neuvažovali. Zároveň bude pre tých, ktorí chcú prejsť na menší automobil alebo si chcú kúpiť druhé vozidlo, atraktívnou ponukou spĺňajúcou ich meniace sa životné požiadavky.

„Naším cieľom bolo spochybníť klasickú koncepciu a luxusného auta,“ poznamenal hlavný konštruktér Kunihiko Endo. „Dôsledne sme sa usilovali dosiahnuť taký zážitok z jazdy, ktorý by umožnil prirodzený dialóg medzi vodičom a jeho vozidlom, ako aj dizajn s rafinovaným charakterom.“

Zážitok z jazdy je ústredným aspektom, vďaka ktorému je model LBX pre zákazníka atraktívny. Vynaložili sme obrovské úsilie, aby sme neustálu kontrolu, pohodlie a istotu, ktoré sú základom filozofie Lexus Driving Signature, dokázali ponúknuť aj v rámci malého automobilu. Medzi dôležité opatrenia patria zásadné revízie globálnej platformy GA-B, predĺžený rázvor, širší rozchod kolies a tuhšia karoséria. Celkové usporiadanie, vyladenie zavesenia kolies, brzdenie aj riadenie zohrávajú významnú úlohu pri výrobe vozidla s okamžitou a priamočiarou odozvou na vstupy vodiča.

Nový pohon, teda hybridný elektrický systém bez nutnosti dobíjania s 1,5-litrovým motorom, sme vyladili tak, aby prinášal podmanivý výkon s mohutnou, lineárnou akceleráciou už od rozjazdu. Zároveň vozidlu dodáva obratnosť v nízkej rýchlosti, ktorá dokonale vyhovuje požiadavkám mestskej jazdy. Nový bipolárny nikel-metal-hydridový akumulátor hybridného systému je menší a ľahší, poskytuje však vozidlu lepšiu odozvu. Rozsiahle opatrenia na potlačanie hluku pneumatík a vibrácií zasa pomohli vytvoriť v kabíne príjemné a tiché prostredie hodné prémiového modelu.

LBX svojím štýlom zakladá novú identitu vozidiel Lexus s dizajnom prednej časti „Resolute Look“, ktorý nanovo interpretuje povestnú vretenovitú mriežku chladiča. A hoci má kompaktnější vonkajšie rozmery než všetky ostatné vozidlá značky Lexus, pôsobí robustným a výkonným dojmom. V interiéri sa kládol hlavný dôraz na interakciu vodiča s kokpitom vytvoreným v súlade s koncepciou Tazuna. Na základe tejto koncepcie inšpirovanej precíznym ovládaním koňa jazdcov pomocou oprát (čomu zodpovedá i význam japonského slova Tazuna) sú ovládacie prvky a zdroje informácií usporiadané tak, aby si ich obsluha vyžadovala len nepatrné pohyby rúk a očí a vodič sa mohol plne sústrediť na cestu. Kabína pôsobí vzdušným a otvoreným dojmom so skvelým výhľadom a prístrojovou doskou, ktorá obopína vodiča a plynulo prechádza do panelov dverí.

V prípade modelu LBX sa Lexus rozhodol robiť veci inak a zvolil nový prístup k zloženiu modelového radu. Predstavil ponuku, ktorá lepšie odráža spôsob, akým si dnešný zákazník hľadá vozidlo, ktoré zodpovedá jeho vlastnému štýlu a osobnosti.

Narúša tradičnú stratégiu lineárneho odstupňovania výbavy, aby mohli majitelia vozidiel slobodnejšie vyjadriť svoj osobný vkus a zmysel pre štýl. Model LBX, plne v súlade s odhodlaním spoločnosti Lexus prinášať „osobnejší luxus“, ponúkne na výber štyri „atmosféry“ spoločne s bohato vybavenou základnou verziou. Jednotlivé atmosféry nedefinuje úroveň výbavy ani komfortné prvky, ale dôraz na vyjadrenie rôznych motívov – kultivovaného, dynamického či športového, a to prostredníctvom štýlových prvkov, farieb, textúr a povrchových úprav. Nový program Lexus Bespoke Build, ktorý si zákazníci vo vybraných krajinách budú môcť objednať od januára, ponúkne ešte viac možností osobného prispôsobenia.

LBX je prvý model značky, ktorý sa bude vyrábať v závode sídliacom na východe Japonska v prefektúre Iwate, kde spoločnosť Toyota Motor Corporation investovala značné prostriedky na obnovu regiónu postihnutého v roku 2011 zemetrasením a tsunami v Tóhoku. Výroba sa spustí v tomto roku, pričom vozidlá sa európskym zákazníkom začnú dodávať začiatkom roka 2024.

## LBX A EURÓPSKY TRH

- **Úplne nový model navrhnutý pre európskych zákazníkov**
- **Otvára na trhu nové príležitosti vrátane oslovenia zákazníkov, ktorí doposiaľ o značke Lexus ani neuvažovali**
- **LBX predstavuje nový limitovaný variant Original Edition s najvyššou špecifikáciou**

Lexus vyvinul model LBX s osobitným ohľadom na súčasný vkus Európanov, pričom stanovil tri hlavné profily zákazníkov. V prvom rade sú to existujúci zákazníci značky Lexus so záujmom o druhé, menšie vozidlo, ďalej ľudia, ktorí oceňujú značku Lexus a všetko, čo predstavuje, doteraz však nenašli model, ktorý by vyhovoval ich potrebám, a napokon všetci tí, ktorí doteraz o značke Lexus ani neuvažovali, ale nový crossover v nich vzbudí záujem.

Tieto typy zákazníkov zaujme model LBX predovšetkým svojím prítažlivým vonkajším dizajnom, prémiovým štýlom kabíny (ktorá akoby patrila do vozidla „o triedu vyššie“), ako aj výkonom a úspornosťou hybridného elektrického pohonu bez nutnosti dobíjania.

Ďalšou prednosťou tohto vozidla je možnosť osobného prispôsobenia. Lexus zavádza nové voliteľné štýly interiéru nazvané atmosféry, ktoré dávajú majiteľom príležitosť prispôbiť si vozidlo na mieru podľa vlastného štýlu. Ešte ďalej ide program Bespoke Build a prináša širšie spektrum dostupných osobných preferencií v rámci služby, ktorá je zvyčajne vyhradená pre modely na vrchole ponuky. Tieto opatrenia odrážajú úsilie automobilky Lexus prinášať zákazníkom „osobnejší luxus“ a sú kľúčové pre odlíšenie vozidla od konkurenčných modelov v danej triede.

Značka Lexus spustila online konfigurátor vozidiel, aby zákazníkom poskytla predstavu o tom, ako by vyzerali rôzne dostupné kombinácie. Konfigurátor predstaví model LBX vo virtuálnom trojrozmernom 360-stupňovom zobrazení, ktoré navodzuje dojem, akoby ste si prezerali skutočné vozidlo. Môžete otvoriť dvere, nastúpiť a vychutnať si dizajn a ponuku rozličných farieb, druhov obloženia a prvkov interiéru.

Súčasťou modelového radu pri uvedení na trh je verzia Original Edition s najvyššou výbavou, ktorá tvorí vrchol ponuky. Vyrobí sa v obmedzenom počte 2 000 kusov určených pre prvých európskych zákazníkov. Táto verzia vychádza z modelu LBX s atmosférou „Cool“ a poskytuje rôzne prvky vyrobené na mieru, ako napríklad dvojfarebný lak karosérie s exkluzívnym medeným odtieňom Sonic, 18-palcové disky kolies z ľahkých zliatin v matnej čiernej úprave, štýlové ozdobné prvky exteriéru a emblém Original Edition či čalúnenie v kombinácii kože a syntetického semišu Ultrasuede s čiernym prešívaním.

Po uvedení nového modelu LBX dosiahne Lexus v Európe komplexnú ponuku modelov, počnúc týmto úplne novým crossoverom cez luxusné sedany, SUV a mikrobusy až po vlajkové limuzíny, kupé a kabriolety. A hoci pôjde o najkompaktnejší model v ponuke, zákazníci sa môžu tešiť na prvotriedny zážitok hodný značky Lexus.

## DIZAJN EXTERIÉRU

- **Dizajnová filozofia Next Chapter búra konvencie zaužívané vo vozidlách Lexus**
- **Z dizajnu vyžaruje prémiová kvalita a očarí moderným, ležérnejším vzhľadom**

- **Pôsobivý nový štýl prednej časti s „rozbitou“ vretenovitou mriežkou chladiča a identitou Resolute Look**
- **Kompaktná kabína, dynamické kontúry podvozka, dlhá kapota a veľké kolesá odkazujú na pevný postoj vozidla i jeho podmanivý výkon**

Pri vývoji svojho úplne nového mestského crossovera LBX prepracoval Lexus zaužívané pravidlá vo viacerých oblastiach, okrem iného napríklad prehodnotil niektoré najznámejšie dizajnové zvyklosti.

Tento radikálne nový hybridný elektrický model bez nutnosti dobíjania sa z hľadiska štýlu odlišuje od svojich väčších súkmeňovcov a jasne naznačuje zámer získať pre značku srdcia i mysle nového druhu zákazníkov.

### **New Chapter – nová kapitola dizajnu**

Vrcholový manažment spoločnosti povzbudzoval tím pracujúci na modeli LBX k tomu, aby uplatnili nový spôsob myslenia a rozvinuli princípy dizajnového jazyka Lexus Next Chapter, ktorý definoval najnovšiu generáciu modelov NX, RX a RZ. Tento dizajnový prístup priamo interpretuje jazdný zážitok z vozidla – v prípade modelu LBX ide o kompaktné rozmery a obratnosť v meste, svižné a príjemné zvládanie kľukatých vidieckych ciest či stabilné a kultivované správanie pri ustálenej rýchlosti na diaľnici.

Zámerom bolo vytvoriť pôsobivé, atraktívne vozidlo pre mladších mestských Európanov, ktorí uprednostňujú prémiovú kvalitu v spojení s ležérnejším, moderným vzhľadom a štýlom. V tomto vozidle Lexus sa budete cítiť ako doma v džínsoch a teniskách, pričom zároveň oceníte jeho luxusné remeselné spracovanie, prémiovú kvalitu i pútavé jazdné vlastnosti – všetko časom overené prednosti tejto značky.

### **Dizajn prednej časti s identitou Resolute Look a „rozbitou“ vretenovitou mriežkou chladiča**

Najvýraznejším aspektom dizajnu je nové usporiadanie prednej časti, ktoré „rozbieha“ vzhľad vretenovitej mriežky chladiča – charakteristického dizajnového prvku posledného desaťročia – a privádza značku Lexus do novej éry.

„Vretenovitou mriežkou chladiča sme prepracovali tak, aby vznikol priestor pre nový dizajn,“ vysvetľuje Koichi Suga, generálny riaditeľ spoločnosti Lexus pre dizajn. „Podarilo sa nám vytvoriť novú identitu prednej masky, ktorá je úplne odlišná od tej predošlej, a pritom okamžite rozpoznateľná ako Lexus.“

Mriežka chladiča, po novom spojená do jednotného lichobežníkového tvaru, je umiestnená pod úzkym otvorom, ktorý prechádza pod prednou hranou kapoty a spája štíhle telesá svetlometov. Zároveň sa na nej vyníma jednodielna ozdobná chrómová lišta. Tento dizajn čerpá z tradície vzhľadu „Resolute Look“ vozidiel Lexus. Prvýkrát sa predstavil v koncepčnom vozidle LF-S z roku 2003 a stal sa charakteristickým štýlovým prvkom sériových modelov Lexus na začiatku nového milénia.

Jednoliata mriežka chladiča bez rámu vytvára na vozidle LBX línie vretenovitej karosérie a prispieva k jeho výrazne dynamickému postoj. Zároveň ide o aerodynamicky účinné riešenie, ktoré podporuje plynulé prúdenie vzduchu nad vozidlom a okolo neho. Nové Bi-LED svetlomety so zabudovanými dennými aj smerovými svetlami vytvárajú na vozidle výrazný vizuálny podpis. Pri tomto novom usporiadaní svetiel sa zmenil typický tvar písmena L a teraz smeruje skôr von ako dovnútra, čo lepšie zodpovedá orientácii smerových svetiel. Samotné svetlomety sú jednoduché projektorové dvojlúčové LED svetlá, ktoré vo verziách s vyššou výbavou disponujú aj systémom automatického ovládania diaľkových svetiel (AHS).

### **Dizajn s odkazom na jazdný výkon**

V súlade s dizajnovými zásadami Lexus Next Chapter sú identita vozidla a jeho proporcie zakorenené v zážitku z jazdy, ktorý vozidlo prináša. Predné stĺpiky karosérie sú potiahnuté viac dozadu, vďaka čomu kabína pôsobí kompaktnjším dojmom a dlhšia kapota dodáva vozidlu športový profil. Vystupujúce blatníky podčiarkujú výkon vozidla a dávajú dôraz na jeho veľké (18-palcové) kolesá. Krátke previsy a odvážne zúžený priestor okolo zadných dverí zasa evokujú svižný, dynamický výkon.

### **Dizajn zadnej časti s pevným postojom**

Pri pohľade zozadu má vozidlo robustný postoj a z hľadiska štýlu čerpá inšpiráciu z prekvapivého zdroja – ryžových koláčikov Kagami mochi, ktoré v Japonsku tvoria tradičnú obeť bohom na Nový rok. Tú tvoria dva okrúhle koláčiky uložené na seba – hore menší a dole väčší. Keď sa zahľadíte na zadnú časť modelu LBX, presne túto rovnováhu tvarov odráža kompaktná kabína vozidla umiestnená na robustnom podvozku – ďalšia vizuálna črta, ktorá naznačuje nízko položené ťažisko a stabilitu pri manévrovaní.

Spomedzi štýlových detailov môžeme spomenúť jemne vzorovanú fóliu na zadných stĺpkoch karosérie, ktorá vytvára neobvyklú textúru. Na aerodynamických prvkoch vpredú aj vzadu zaujmú strieborné akcenty, ktoré upriamujú pozornosť na mohutný podvozok.

Tabuľka s evidenčným číslom sa posunula viac nadol k nárazníku, vďaka čomu lepšie vynikne nápis LEXUS na čistej ploche dverí batožinového priestoru. Väčšou vizuálnou údernosťou sa vyznačuje aj posledné spracovanie charakteristickej svetlenej lišty v tvare písmena L. Jej súčasťou sú smerové a cúvacie svetlá, ktoré vyzerajú veľmi nenápadne, pokiaľ sa nerozsvietia.

### **Rozmery**

Model LBX má dĺžku 4 190 mm, šírku 1 825 mm a výšku 1 545 a vyznačuje sa rázvorom 2 580 mm. Malý polomer otáčania, len 5,2 metra, sa ideálne hodí pre jazdu v meste.

### **Ponuka farieb**

Ponuka farieb karosérie zahŕňa živé odtiene i vysokolesklé povrchové úpravy, ktoré Lexus aplikuje formou sonického lakovania. Vo verziách Emotion a Cool si zákazník môže zvoliť dvojfarebný lak, ktorý je kombináciou ľubovoľnej dostupnej farby s kontrastnou čiernou strechou.

## **ŽIVOT NA PALUBE**

- **Čistý, otvorený a kultivovaný dizajn kabíny ponúka komfort a ďalšie vymoženosti na princípe Omotenashi**
- **Koncepcia kokpitu Tazuna so zameraním na vodiča a skvelým výhľadom z vozidla**
- **Pozícia za volantom na spôsob sedanu**
- **Rozsiahle možnosti prispôsobenia štýlu interiéru prostredníctvom nových atmosfér Lexus a zákazkových prvkov Bespoke Build**
- **Multimediálny systém Lexus Link vrátane cloudovej navigácie, integrácie smartfónu a pokročilého rozpoznávania hlasu**
- **Voliteľný digitálny kľúč vo forme aplikácie môžete na diaľku zdieľať až s piatimi ďalšími používateľmi**
- **Pokročilá klimatizácia s technológiou regulácie kvality vzduchu nanoe-X**

Dizajnéri spoločnosti Lexus sa snažili vytvoriť jednoduchý, kultivovaný interiér, ktorý navodzuje dojem a atmosféru vozidla vyššej triedy. Zásluhu na tomto efekte majú tri kľúčové prvky: v prvom rade dobrá viditeľnosť vďaka otvorenému výhľadu z vozidla a jednoduchej, hladkej prístrojovej doske, ďalej pocit širokého vnútorného priestoru a napokon veliteľsky ladená stredová konzola.

V celej kabíne uplatňuje automobilka Lexus svoj prístup Omotenashi, aby sa všetci na palube cítili pohodlne a vítaní. Robí tak pomocou dizajnových detailov, ktoré predvídajú ich potreby – počnúc ovládaním svetiel a klimatizácie cez dizajnové riešenie a nastavovanie sedadiel až po odozvu multimediálneho systému a systému elektronických zámok dverí E-latch.

Kokpit vodiča interpretuje koncepciu Tazuna, ktorú značka Lexus po prvýkrát predstavila vo svojom SUV strednej triedy NX. V rámci tohto riešenia sú hlavné ovládacie prvky a zdroje informácií umiestnené v bezprostrednom okolí vodiča, ktorému na ich obsluhu, resp. sledovanie stačí len nepatrný pohyb rúk alebo očí. Pozornosť vodiča odpútavajú v minimálnej miere, takže sa môže lepšie sústrediť na šoférovanie.

Vodorovne orientovaná prístrojová doska s čistým a jednoduchým dizajnom pomáha zachovať jasný a široký výhľad z vozidla, pričom kabíne dodáva pocit otvorenosti. Svojím tvarom na oboch stranách plynulo prechádza do panelov dverí a dokonale obopína pasažierov na predných sedadlách, ktorí si tak môžu vychutnať pocit priestrannosti aj obklopenia. Plynulá línia, ktorá je výsledkom tohto dizajnu, pomáha vodičovi precítiť mieru priečného náklonu vozidla pri prejazde zákrutou.

### **Vystupujúca stredová konzola**

Stredová konzola s vystupujúcou, tuhou konštrukciou sa vyznačuje veľkým, dozadu nakloneným displejom, ktorý hladko zapadá do okolitého povrchu. Jej súčasťou sú aj čalúnené kolenné opierky na bokoch, mäkká a na dotyk príjemná laktová opierka v strede či úložný priestor na drobnosti v spodnej časti, kde nájdete i 12-voltovú zásuvku na príslušenstvo a USB konektor typu C.

### **Sedadlá**

Nízko položené sedadlo vodiča a celkovo ťažisko poskytuje vodičom pozíciu za volantom ako v sedane a umocňuje u nich pocit prepojenia s vozidlom. A aby sa každý na palube mohol tešiť z dobrého výhľadu z vozidla, zadné sedadlá sú osadené o kúsok vyššie než predné.

Zvolený dizajn sedadiel má za cieľ zachovávať stabilitu tela a obmedziť pohyb hlavy v zákrutách na minimum. Prispievajú k tomu výrazne vyhlbené sedadlá s väčšou kontaktnou plochou i rovnejšie operadlo, ktoré poskytuje človeku dobrú oporu a zároveň drží chrbát vo vzpriamenej polohe. U vodiča to vyvoláva intenzívnejší pocit prepojenia z vozidlom.

Predné sedadlá ponúkajú elektrické nastavovanie v 8 smeroch. Delené zadné sedadlá môžete sklopíť v pomere 60 : 40.

LBX je najnovší model, ktorý disponuje systémom pripomenutia objektov, ktorý spustí výstrahu, ak na sedadle spolujazdca alebo na zadných sedadlách zanecháte deti, batožinu alebo iné predmety.

### **Digitálny prístrojový panel vodiča s 12,3-palcovým displejom**

Koncepciu Tazuna ešte umocňuje nový, plne digitálny virtuálny kokpit so 7 alebo 12,3-palcovým displejom v závislosti od špecifikácie modelu. Rozloženie a zvýraznenie jednotlivých prístrojov a údajov sa menia podľa zvoleného jazdného režimu a dajú sa prispôbiť podľa osobných preferencií. Zároveň môžete upravovať aj obsah, ktorý sa zobrazuje na multiinformačnom displeji tohto zariadenia.

Head-up displej zasa ponúka na výber tri prevádzkové režimy, ktoré poskytujú rôzne spektrum informácií o výkone vozidla a stave asistenčných systémov vodiča.

### **Nové dizajnové riešenie volantu**

K aspektom kontroly, pohodlia a istoty v rámci filozofie Lexus Driving Signature prispieva svojím dizajnovým riešením aj trojramenný volant. Nájdeme na ňom programovateľné spínače s dotykovým

senzorom, ktoré poskytujú vodičovi rýchly a intuitívny prístup k preferovaným nastaveniam vozidla. Vo verziách s vyššou výbavou je k dispozícii vyhrievanie volantu a za príplatok aj poťah zo syntetickej alebo pravej kože. Radiaca páka svojím umiestnením a profilom tiež podporuje komfort a jednoduché používanie v súlade s dizajnovými princípmi Tazuna.

### **Čalúnenie a obloženie interiéru**

Vizuálne a dotykovo príťažlivé čalúnenie a obloženie jednoznačne svedčia o exkluzívnej kvalite a dôraze na detail. Okrem semianilínovej kože najvyššej kvality je v ponuke aj interiér bez použitia živočíšnych materiálov, kde sa na poťahy sedadiel, volantu, radiacej páky a obloženia dverí využíva syntetická koža a ďalšie syntetické materiály.

Okrem toho ponúka model LBX aj nový dekor Tsuyusami s efektom dreveného uhlia, vytvorený pomocou novej techniky nanášania povlakov, pri ktorej prekryvaním viacerých vrstiev vzniká vysoko štruktúrovaný vzhľad s dojemom hĺbky.

### **Ambientné osvetlenie**

Ambientné osvetlenie interiéru umocňuje efekt pohostinnosti Omotenashi, podstatou ktorého je zabezpečiť, aby sa všetci vo vozidle cítili vítaní a ako doma. Nepriame osvetlenie vytvára prémiové prostredie, napríklad v okolí kľúčiek dverí, priestoru na nohy, bezdrôtovej nabíjačky či priehradky v spodnej časti stredovej konzoly. Zvýraznením rôznych častí kabíny sa dosahuje efekt exkluzívnosti.

V ponuke je 50 rôznych farieb, rozdelených do 14 skupín v rámci piatich motívov: Healing, Relaxing, Arousing, Focusing a Exhilarated. Vodič si z nich môže vyberať podľa aktuálnej nálady, cesty alebo časti dňa.

### **Nové atmosféry Lexus**

V prípade modelu LBX zvolila automobilka Lexus nový prístup k zostaveniu modelového radu, aby lepšie odrážal preferencie a životný štýl zákazníkov.

Popri verzii so základnou výbavou ponúka model na výber štyri rôzne „atmosféry“: verzie Elegant a Relax sú zamerané na pocit kultivovanosti, verzie Emotion a Cool zasa ponúkajú športovejší a dynamickejší charakter. Každá z nich vznikla s ohľadom na iný typ zákazníka.

Verziám Emotion a Cool dá vyniknúť dvojfarebné lakovanie a 18-palcové disky z ľahkých zliatin so strojovo opracovaným povrchom. Verzie Elegant a Relax ponúkajú jednofarebný lak karosérie a lesklé 18-palcové disky z ľahkých zliatin.

Čo sa týka špecifikácií interiéru, variant Emotion má na sedadlách, stredovej konzole a obložení dverí čalúnenie z perforovanej syntetickej kože s červenými detailmi a kontrastným prešivaním. LBX Cool – dynamicky ladený variant na vrchole ponuky – má interiér zo syntetického semišu Ultrasuede a kože v dvojfarebnom čierno-tmavosivom vyhotovení s medenými ozdobnými prvkami a medeným prešivaním.

Iné pocity navodzujú atmosféry Elegant a Relax. Syntetická koža v jemnom hnedom odtieni „lesná hnedá“ alebo „piesková“ zdobí vo verzii LBX Elegant panely dverí, prístrojovú dosku a výplne konzoly a rovnako tvorí aj čalúnenie sedadiel. Vo variante Relax je na výber semianilínová koža v čiernej alebo hnedej karamelovej farbe s charakteristickým prešivaním Tatami.

Okrem štyroch verzii s „atmosférou“ je v ponuke aj základný model LBX, ktorý disponuje pokročilými technológiami a funkciami už v rámci štandardnej výbavy, nie ako súčasť príplatkového doplnkového vybavenia. Patrí k nim najmä bohatá ponuka prvkov aktívnej bezpečnosti a asistenčných systémov vodiča, ktoré tvoria súčasť najnovšej generácie bezpečnostného balíka Lexus Safety System +.

Základný model a verzie Emotion a Elegant je možné objednať aj s interiérom vyrobeným z vegánskych materiálov bez kožených prvkov.

### **Lexus Bespoke Build**

Majitelia, ktorí by chceli dodať svojmu vozidlu LBX osobnejší vzhľad, môžu využiť výhody novej služby Lexus Bespoke Build. Prístup značky Lexus v duchu hesla „zákazník na prvom mieste“ poskytuje zákazníkom voľnosť individuálne si prispôsobiť vozidlo pomocou na mieru šitých prvkov – čo je zvyčajne služba vyhradená pre špičkové luxusné modely.

Úprava vozidla na mieru dáva zákazníkom na výber spomedzi exkluzívnych odtieňov laku karosérie i možnosť individuálne si nakombinovať farbu bezpečnostných pásov, vzory výšiviek na čalúnení, farbu prešívania a ozdobné prvky obloženia. Z luxusných materiálov je na výber L-anilínová koža – prestížna koža, ktorá je v rámci sortimentu Lexus v ponuke len na modeli LBX a vlajkovom sedane LS, – a syntetický semiš Ultrasuede v rôznych farebných kombináciách. Služba individuálneho prispôsobenia vozidla bude uvedená na vybraných trhoch po spustení predaja modelu LBX v roku 2024.

### **Multimédiá, informácie a zábava**

Model LBX je vybavený najnovším systémom Lexus Link Connect, ktorý sa obsluhuje prostredníctvom 9,8-palcovej dotykovej obrazovky s antireflexnou úpravou, vďaka čomu je dobre čitateľná bez ohľadu na svetelné podmienky.

Súčasťou systému je napríklad cloudová navigácia, ktorá optimalizuje plánovanie cesty vďaka informáciám o dopravnej situácii a zdržaní na cestách v reálnom čase. K ďalšiemu zvýšeniu pohodlia prispieva funkcia dynamického rozpoznávania hlasu spolu s palubným asistentom „Hey Lexus“, ktorý reaguje na hlasové príkazy zo strany vodiča aj spolujazdca a dokáže rozpoznať hovorovejší jazyk. Stačí napríklad povedať „Hey Lexus, je mi zima“ a systém zvýši teplotu klimatizácie. Navyše vie rozpoznať, či rozpráva vodič alebo spolujazdec, a funguje bez toho, aby ste na audiosystéme museli vypnúť prehrávanie.

Integráciu smartfónov zabezpečuje káblové alebo bezdrôtové pripojenie prostredníctvom rozhrania Apple CarPlay a káblové pripojenie prostredníctvom rozhrania Android Auto.

Systém ponúka funkciu My Setting, kde si až traja používatelia môžu uložiť svoje upravené preferované nastavenia pre multimédiá (audiosystém, navigáciu a pod.), vozidlo (pozíciu za volantom, osvetlenie interiéru, zobrazenie na prístrojovom paneli a pod.) či bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča (čas výstrahy systému PCS, citlivosť systému sledovania slepého uhla a pod.). Vozidlo automaticky rozpozna konkrétneho používateľa podľa prítomnosti digitálneho kľúča, pripojeného zariadenia Bluetooth alebo na základe rozpoznávania tváre (vo verziách vybavených kamerou na monitorovanie bdelosti vodiča).

Podobne ako ostatné najnovšie modely Lexus aj model LBX ponúka integrované aktualizácie softvéru multimediálnych a bezpečnostných systémov prostredníctvom bezdrôtového prenosu (OTA), takže majitelia už nemusia kvôli aktualizáciám chodiť s vozidlom do servisu.

### **Digitálny kľúč**

Mieru pohodlia ešte viac zvýši voliteľný digitálny kľúč, ktorý je kompatibilný so zariadeniami Apple aj Android a umožňuje až piatim osobám odomykať a štartovať konkrétne vozidlo pomocou aplikácie na smartfóne. Telefón dokonca ani nemusia vytiahnuť z vrečka či tašky, stačí, ak ho majú pri sebe.



Okrem toho slúži aplikácia ako bezdrôtový kľúč na zamykanie a odomykanie vozidla na diaľku, vďaka čomu sa vozidlo dá napríklad využiť ako bezpečné miesto na doručenie balíkov. A v prípade, že telefón stratíte alebo sa vybije, stále môžete použiť mechanický kľúč.

### **Audiosystémy**

Spoločnosť Mark Levinson, ako exkluzívny audio partner značky Lexus, navrhla pre toto vozidlo voliteľný luxusný audiosystém so zostavou 13 optimálne rozmiestnených reproduktorov. Patria medzi ne 10,9 cm reproduktory Unity, každý so zabudovaným výškovým reproduktorom, ako aj 22,9 cm basové reproduktory v oboch predných dverách a 22,4 cm doplnkový basový reproduktor (subwoofer) pod podlahou batožinového priestoru.

Systém využíva novú technológiu Quantum Logic Surround spoločnosti Mark Levinson, ktorá zabezpečuje verný a plný zvuk, plynulo vyváženú kmitočtovú charakteristiku, ako aj mimoriadnu čistú a ohraničenú reprodukciu.

Štandardný audiosystém modelu LBX má šesť reproduktorov, a to štyri 9 cm stredové reproduktory a 18 cm basové reproduktory v oboch predných dverách.

### **Klimatizácia a osobný klimatizačný asistent Lexus**

Hlavným cieľom pri návrhu klimatizačného systému bolo znížiť hmotnosť, ušetriť priestor a zaručiť tichý chod i úspornosť, ktorá by pozitívne prispela k výslednej spotrebe paliva. Použitím nového riešenia prívodu vzduchu, ktoré zvyšuje prietok recirkulovaného vzduchu, sa podarilo zlepšiť výkon kúrenia aj energetickú účinnosť.

Vo verziách s vyššou výbavou sa nachádza osobný klimatizačný asistent Lexus, ktorý automaticky koordinuje činnosť klimatizácie s vyhrievaním sedadiel a volantu tak, aby sa u každého cestujúceho rýchlo dosiahla požadovaná teplota. Okrem toho systém do hornej časti kabíny privádza čerstvý vzduch s nízkou vlhkosťou, aby nedochádzalo k zahmlievaniu okien, zatiaľ čo v okolí nôh cestujúcich sa recirkuluje teplý vzduch.

Osobný klimatizačný asistent zároveň zvyšuje v kabíne kvalitu vzduchu pomocou technológie nanoe-X spoločnosti Panasonic, ktorá z vetracích otvorov vypúšťa mikroskopické vodné nanoe častice s množstvom priaznivých účinkov. Pomáhajú zamedziť šíreniu vírusov a baktérií a neutralizujú zápach. Taktiež hydratujú vlasy a pokožku cestujúcich.

Pomocou aplikácie Lexus Link môžu majitelia obsluhovať klimatizačný systém na diaľku. Dokážu si tak vykúriť či ochladiť kabínu alebo spustiť odmrazovanie čelného skla ešte pred jazdou.

### **Elektronické zámky dverí e-Latch**

Systém e-Latch od spoločnosti Lexus zabezpečuje intuitívne, hladké a jednoduché otváranie dverí, ako aj zamykanie a odomykanie bez mechanických zvukov.

Na zadnej strane vonkajších kľučiek sa nachádza spínač na otváranie dverí. Vnútri sú kľučky a zatváracie rukoväte integrované tak, aby sa dvere dali otvoriť jedným pohybom – nemusíte najprv potiahnuť kľučku a následne potlačiť dvere. Uvoľňovací spínač svojím dizajnovým riešením zabraňuje náhodnému otvoreniu; dvere sa po prekročení rýchlosti 4 km/h automaticky zamknú. Otvoriť sa budú dať len po preradení do „parkovacej“ polohy, zošliapnutí brzdového pedála alebo zatahnutí parkovacej brzdy. Ak sa vybije akumulátor, dvere bude možné otvoriť ručne.

Elektronické zámky e-Latch sú prepojené s asistentom bezpečného vystupovania, ktorý deaktivuje vnútorný spínač otvorenia dverí, ak hrozí kolízia s vozidlom prichádzajúcim zozadu (podrobnosti nájdete ďalej v kapitole o bezpečnosti).

## **Batožinový priestor**

Keď sú všetky zadné sedadlá vo vzpriamenej polohe, batožinový priestor modelu LBX s pohonom predných kolies ponúka objem až 402 litrov, čo je dostatok miesta na prepravu dvoch 75-litrových kufrov pod zadným platô; verzia s pohonom všetkých kolies má k dispozícii 317 litrov.

Batožinový priestor sa podarilo zväčšiť odstránením rôznych výklenkov a výstupkov a vytvorením priehradky pod podlahou na uloženie náradia, súpravy na opravu defektu a ďalších predmetov. Ak potrebujete odviezť väčšie predmety, ľahké sklopné zadné platô môžete narovno uložiť na podlahu batožinového priestoru.

## **Dvere batožinového priestoru s elektrickým ovládaním**

Model LBX ponúka elektrické ovládanie dverí batožinového priestoru s kompaktným elektromotorom, ktorý zabezpečuje ich tichú prevádzku a rýchlu odozvu. Dvere môžete otvárať spínačmi na prístrojovej doske a pomocou inteligentného kľúča; na spodnej hrane dverí je navyše spínač na zatváranie. Ak má používateľ pri sebe inteligentný kľúč od vozidla, pomocou spínača na zatvorenie a zamknutie dvere zatvorí a zabezpečí.

Maximálny uhol otvárania si používateľ môže prispôbiť, aby dvere napríklad nenarazili do nízkeho stropu garáže alebo iných prekážok. V predvolenom stave je nastavený uhol 79 stupňov.

## **Pokročilý parkovací asistent a diaľkovo ovládané parkovanie vozidla**

Model LBX poskytuje pokročilý parkovací systém, ktorý za pomoci štyroch kamier a 12 ultrazvukových senzorov pokrýva celé bezprostredné okolie vozidla v reálnom čase. Vodič tak dokáže efektívne a plynulo automaticky zaparkovať s menšou potrebou dodatočných úprav polohy.

Funkciu automatického parkovania je možné použiť pri pozdĺžnom aj kolmom parkovaní smerom dozadu aj dopredu i pri vychádzaní z parkovacieho miesta (smerom dopredu z pozdĺžneho parkovacieho miesta). Táto funkcia riadi všetky potrebné činnosti na ovládanie vozidla – otáčanie volantom, brzdenie, plynový pedál aj preradovanie.

Na základe pohľadu z kamery dokáže pamäťová funkcia automaticky zaparkovať až na tri pravidelne používané miesta, napríklad na príjazdovej ceste pred domom. Majitelia môžu tento systém ovládať aj na diaľku prostredníctvom svojho smartfónu a špeciálnej aplikácie na diaľkovo ovládané parkovanie vozidla, ak majú pri sebe inteligentný kľúč od vozidla. To je užitočné najmä v prípade, že musíte zaparkovať na veľmi úzke parkovacie miesto alebo z takého miesta vyjsť.

## **DYNAMICKÝ VÝKON**

- **Obohacujúci zážitok z jazdy ako hlavný aspekt príťažlivosti modelu LBX**
- **Dôraz na posilnenie základných vlastností vozidla, nie na zavádzanie elektronických systémov**
- **Lexus prvýkrát využíva svoju globálnu platformu pre malé automobily GA-B s cieľovými revíziami na zvýšenie dynamiky výkonu**
- **Prvé vozidlo vybavené v danej triede systémom kontroly polohy vozidla pri brzdení**
- **Rozsiahle opatrenia na zníženie a reguláciu hluku a vibrácií**

Pri vývoji modelu LBX sa spoločnosť Lexus zamerala predovšetkým na jazdné vlastnosti. Jej ambíciou bolo predstaviť filozofiu Lexus Driving Signature v podobe malého automobilu a skonštruovať vozidlo, v ktorom vodič zakaždým cíti istotu, pohodlie a že má veci pod kontrolou. Rýchla a priama odozva pri riadení, brzdení a stláčaní plynového pedála spoločne so stabilitou pri manévrovaní za

každých podmienok vytvára prirodzený dialóg a neustály pocit spojenia medzi vodičom a jeho vozidlom.

„Snažili sme sa dosiahnuť svižnú jazdu, pri ktorej by sa maximálne využili výhody malých rozmerov a nízkej hmotnosti modelu LBX,“ vysvetľuje hlavný konštruktér Kunihiko Endo. „Zároveň sme sa viac než doposiaľ zamerali na zdokonalenie základných vlastností vozidla bez toho, aby sme sa spoliehali na elektronické ovládanie.“

To si vyžiadalo rôzne opatrenia, ako napríklad nižšie ťažisko, širší rozchod kolies na zvýšenie zotrvačnosti, tuhšiu karosériu, nižšiu hmotnosť, väčšie a širšie pneumatiky či prepracované zavesenie kolies. Vďaka všetkým týmto zmenám ponúka vozidlo jazdu s priamočiarou a citlivou odozvou plne v súlade so zámermi vodiča.

### **Usporiadanie: prvý Lexus postavený na globálnej platforme GA-B**

Ide o prvý model značky Lexus postavený na globálnej platforme GA-B pre kompaktné automobily, ktorá prešla kompletnou premenou v záujme filozofie Lexus Driving Signature.

Spojením dlhšieho rázvoru, kratších previsov a širokého rozchodu kolies sa poradilo dosiahnuť vyššiu stabilitu a lepšiu ovládateľnosť, vďaka čomu vozidlo pri jazde pôsobí ako hatchback alebo sedan. Použitím väčších diskov a pneumatík sa zároveň zväčšila kontaktná plocha medzi pneumatikami a vozovkou, čím sa umocnil aj pocit stability, kontroly a istoty.

Táto platforma dáva modelu LBX nízke ťažisko, Lexus sa však postaral aj o nízky vzťažný bod bedrového kĺbu na úrovni 285 mm, vďaka čomu sa vodič za volantom cíti skôr ako v sedane než v SUV a nohy má viac vystreté než skrčené dohora.

### **Pevná konštrukcia karosérie**

Ďalším kľúčovým prvkom na dosiahnutie istoty, pohodlia a kontroly v zmysle filozofie Lexus Driving Signature je tuhosť karosérie.

Hornú časť karosérie spevňujú konštrukčné lepidlá a množstvo krátkych zvarových spojov, najmä po obvode otvoru dverí batožinového priestoru. Výstuže zvyšujú torznú tuhosť, zatiaľ čo ľahké diely ako hliníková karoséria či živicové lišty na leme blatníkov, prahoch a v spodnej časti dverí pomáhajú zachovať nízke ťažisko a nízku spotrebu paliva. Stredné stĺpiky karosérie a výstuže blatníkov sú vyrobené z ľahkej, no pevnej za horúca lisovanej ocele. Poloha výstuží v streche umožnila použitie tenšieho strešného panela, čím sa ďalej znížila celková hmotnosť vozidla.

Podvozok zasa využíva výhody laserového zvarovania skrutiek a opatrení na spevnenie lepidiel s vysokou mierou rozkladu. Vhodným rozmiestnením výstuží v rámci podvozka sa podarilo znížiť vibrácie a tým aj jazdný komfort.

### **Podvozok a zavesenie kolies**

Pri návrhu zavesenia kolies sa zohľadňovala odozva riadenia i schopnosť zatáčať. Zaviedli sa rôzne detailné opatrenia na zvýšenie tuhosti a zlepšenie odozvy na priečne sily pôsobiace na ramená náprav.

Na prednej náprave sú použité nové tuhé a ľahké vzpery MacPherson, ktoré zaručujú vozidlu svižnosť pri manévrovaní a vysokú kvalitu jazdy. V modeli LBX s pohonom predných kolies sa na zadnej náprave používa torzná tyč; verzia s pohonom všetkých kolies tu má dvojitú lichobežníkovú nápravu s vlečnými ramenami a zabudovaným systémom E-Four.

### **Aerodynamika**

Nová zjednotená predná časť s vretenovitým dizajnom a vzhľadom Resolute Look dáva modelu LBX lepší koeficient odporu vzduchu, znižuje prednú plochu a upravuje prúdenie vzduchu od predného nárazníka smerom nadol pozdĺž bokov vozidla.

Prúdenie vzduchu ponad vozidlo sa poradilo optimalizovať pomocou rôznych detailov, ako sú zapustené lišty na boku, presný profil rohov predného a bokov zadného nárazníka či dodatočné tvary plutiev na prahoch dverí. Dôležitú úlohu pri aerodynamickej účinnosti modelu LBX a výslednom koeficiente 0,34 Cd zohrávajú aj kontúry strechy, spojler na dverách batožinového priestoru či dizajn zadných kombinovaných svetiel.

### **Pozícia za volantom**

Okrem nízkeho vzťažného bodu bedrového kĺbu prehodnotila automobilka Lexus každý aspekt pozície vodiča, aby podporila pocit spojenia s vozidlom, ktorý je pre filozofiu Lexus Driving Signature kľúčový.

Nový trojramenný volant posunuli bližšie k vodičovi a natočili viac zvislo. Výhľad z vozidla sa zlepšil aj vďaka tvaru kapoty a tenkým predným stĺpikom, čím získal vodič jasnejší prehľad o rohoch vozidla a tiež menej slepých uhlov vľavo aj vpravo pri manévrovaní a zatáčaní.

Tvorcovia taktiež dôkladne zvážili dizajn sedadiel, ktoré teraz majú rovnejšie operadlo. Konštrukcia a dĺžka sedacej časti zasa umožňuje vodičovi lepšie precítiť správanie vozidla.

### **Regulácia hluku a vibrácií**

Hoci je LBX malé vozidlo, spoločnosť Lexus vynaložila značné úsilie, aby v kabíne vytvorila presne také tiché a pokojné prostredie, aké by zákazníci očakávali od väčšieho luxusného modelu.

Spomedzi opatrení na reguláciu hluku a vibrácií môžeme spomenúť mimoriadnu pozornosť venovanú dverám. Vyladil sa zvuk ich zatvárania, aby pôsobil upokojujúco. Použili sa na to tlmiace materiály vo vnútri panelov, prekryli sa servisné otvory a po obvode sa utesnilo obloženie dverí.

Na streche sa použil tmel s vysoko tlmiacim účinkom, ktorý zabraňuje prenosu hluku odvaľovania pneumatík, ako aj rozsiahly tlmič strechy, ktorý pomáha udržiavať ticho v kabíne, napríklad obmedzením hluku dopadajúcich dažďových kvapiek.

Po celom obvode otvoru kapoty je osadené tesnenie, ktoré potláča hluk spôsobovaný vírením prúdiaceho vzduchu. Hluk motora zasa znižuje dodatočný vyvažovací hriadeľ a na podvozku sa použilo lepidlo s vysoko tlmiacou schopnosťou a menšie medzery medzi dielmi. Verzie s vyššou výbavou majú na čelnom skle a predných bočných oknách protihlukové sklo, zatiaľ čo na strategických miestach v kabíne využívajú rôzne poťahy, izoláciu a penu či iné materiály schopné pohlcovať hluk.

### **Kontrola polohy vozidla pri brzdení**

Ide o prvé vozidlo vo svojej triede, ktoré využíva systém kontroly polohy vozidla pri brzdení. Tento systém automaticky vyvažuje brzdnú silu na predných a zadných kolesách, čím potláča pozdĺžny sklon vozidla pri brzdení a obmedzuje priečny náklon pri prejazde zákrutou. Nielenže zachováva stabilitu vozidla, ale súčasne dokáže odfiltrovať vibrácie a zachovať jazdný komfort.

Pomocou samostatných regulátorov tlaku vpredu a vzadu systém upravuje rozdelenie brzdných síl podľa toho, ako vodič používa brzdný pedál a podľa zvislého pohybu zavesenia kolies. Pri počítačom brzdení zareaguje vozidlo pozdĺžnym sklonom, vďaka čomu ľahko pocítite, ako spomaľuje. Keď vodič stlačí brzdný pedál silnejšie, väčšie množstvo brzdných síl sa nasmeruje dozadu, aby sa potlačil zdvih karosérie nad zadnou nápravou, pričom karoséria klesne nadol. Menší

pozdlžny sklon dodáva vodičovi viac istoty, lineárny pocit z brzdenia a tiež upokojujúci pocit bezpečného kontaktu pneumatík s vozovkou, a to aj pri prudkom brzdení.

LBX využíva elektronicky riadený systém bŕzd s brzdným tlakom na požiadanie, ktorý sa vďaka vysokovýkonnému motorčeku čerpadla ľahko používa a zaručuje prirodzený pocit z brzdenia. Na vozidle sú namontované kotúčové brzdy – s odvetrávaním vpredu a plnými kotúčmi vzadu.

### Riadenie

Vyladením elektronického posilňovača riadenia získala jazda svižnosť a plynulosť. Súčasťou konštrukcie je vložený hriadeľ s mechanizmom na predlžovanie/skracovanie zdvihu, ktorý pomáha absorbovať vibrácie.

Vodič si môže ručne upraviť vysunutie volantu v rozsahu 50 mm a výšku (sklon) v rozsahu 40 mm.

### POHONNÁ SÚSTAVA

- **Nový hybridný elektrický pohon Lexus bez nutnosti dobíjania s 1,5-litrovým motorom**
- **Výkon 136 k (DIN)/100 kW a maximálny krútiaci moment 185 Nm**
- **Kompaktný trojvalcový motor s nízkou hmotnosťou a prvotriednou tepelnou účinnosťou**
- **Nový bipolárny hybridný akumulátor ponúka vyššiu energetickú hustotu a vyšší výkon, čím prispieva k lineárnemu zrýchleniu s lepšou odozvou**
- **Voliteľný systém pohonu všetkých kolies E-Four**

LBX využíva nový plne hybridný elektrický pohon bez nutnosti dobíjania, ktorý je mimoriadne hospodárny a zároveň svojím vyladením zaručuje rýchlu akceleráciu so skvelou odozvou, ktorá je pre batériový elektrický pohon typická. Práve tento kľúčový prvok vstúpuje modelu LBX jeho úžasný jazdný charakter a zabezpečuje mu všetky prednosti podľa filozofie Lexus Driving Signature.

Poskytuje celkový systémový výkon 136 k (DIN)/100 kW so špičkovým krútiacim momentom na úrovni 185 Nm. Vo verzii s pohonom predných kolies zrýchli z 0 na 100 km/h za 9,2 sekundy, pri pohone všetkých kolies za 9,6 sekundy. Hodnoty dosiahnuté v kombinovanom cykle podľa WLTP sa začínajú pri spotrebe paliva na úrovni 4,4 l/100 km a pri emisiách CO<sub>2</sub> na úrovni 100 g/km.

### 1,5-litrový motor VVT-iE

1,5-litrový trojvalcový motor sa vyznačuje prvotriednou tepelnou účinnosťou s podporou mimoriadne rýchleho spaľovania, čo je výsledkom technológií vyvinutých na základe konštrukčných riešení Formuly 1, ako je napríklad dlhý zdvih, väčší sklon ventilov či laserom navarené sedlá sacích ventilov. Ultraľahké piesty, navrhnuté s ohľadom na výkon vo vysokých otáčkach, sú potiahnuté živicovým plášťom, ktorý znižuje trenie o stenu valca.

Tepelnú účinnosť ďalej zvyšuje variabilný systém chladenia, ktorý upravuje prietok chladiacej kvapaliny podľa prevádzkových podmienok motora a vonkajšej teploty. Vďaka tomu sa motor rýchlejšie zahreje a dochádza v ňom k menším trecím stratám, čo pomáha znižovať spotrebu paliva a prispieva k úspornej prevádzke klimatizácie.

Elektronické, inteligentné variabilné časovanie sacích ventilov (VVT-iE) pomáha dosiahnuť správnu rovnováhu medzi spotrebou paliva a výkonom, a to aj pri nízkych otáčkach alebo nízkej teplote oleja.

### Hybridný prevodový mechanizmus transaxle

Hybridná sústava Lexus s nízkou kapacitou využíva nový prevod typu transaxle s nižšou hmotnosťou, ktorý zároveň šetrí priestor. Napriek tomu dodáva o 17 % vyšší výkon než klasické riešenia rovnakej veľkosti a pritom aj špičkovú spotrebu paliva, tichý chod a nízke emisie.

Pri návrhu prepracovaného prevodu transaxle sa dostali k slovu nástroje umelej inteligencie spoločne s metódou vývoja založeného na modeloch (MBD) a precíznym meraním, s cieľom zmenšiť prevodové súkolesie a skrátiť aj celý mechanizmus transaxle. Priestor ďalej šetría aj dva motor-generátory umiestnené na samostatných hriadeľoch. Pri každom prvku sa dôsledne skúmalo, či sa dajú zmenšiť jeho rozmery alebo znížiť hmotnosť bez obetovania výkonu, resp. kvality. Medzi takéto detaily patrí napríklad nový dizajn zubov prevodových kolies, mechanizmy mazania a chladenia, dizajn skrine či použitie oleja s nízkou viskozitou.

Nová jednotka riadenia energie (PCU) je dosť kompaktná na to, aby sa dala namontovať priamo nad transaxle, čo prispelo k nízkej línii kapoty a následne aj k nízkej spotrebe paliva a lepšej ochrane chodcov.

### **Nový bipolárny hybridný akumulátor**

LBX je po úplne novom RX druhým modelom značky Lexus, ktorý využíva výhody nového vysokovýkonného bipolárneho nikel-metal-hydridového (NiMH) akumulátora hybridného pohonu.

Inovatívna bipolárna technológia umožňuje získať z kompaktniejšieho a ľahšieho akumulátora vyššiu energetickú hustotu. Oneskorenie odozvy sa podarilo skrátiť o polovicu, čoho výsledkom je svižný, vzrušujúci výkon a taký vysoký krútiaci moment pri nízkych otáčkach, ktorý sa zvyčajne spája s čisto elektrickými vozidlami. Zároveň využíva výhody chladiaceho systému s prepracovanou konštrukciou, ktorá pomohla predĺžiť životnosť a zvýšiť výkon akumulátora.

Celý modul akumulátora sa nachádza pod zadnými sedadlami, takže neuberá žiadne miesto v kabíne ani batožinovom priestore.

### **Systém riadenia hybridného pohonu**

Využitím zvýšeného výkonu elektromotora a hybridného akumulátora zabezpečuje systém riadenia hybridného pohonu ostrú odozvu pri rozjazde z miesta a pocit plynulej akcelerácie. Oproti predošlým hybridným systémom sa citlivosť odozvy zvýšila o 30 % a počiatočná akcelerácia približne o 20 %; akcelerácia ostáva na jednotnej úrovni bez pocitu straty hybnej sily.

Systém zabezpečuje uspokojivý výkon aj tým, že podporuje silu akcelerácie a spomaľovania na svahu. Vďaka tomu nie je potrebné tak často stláčať plynový pedál pri jazde do kopca, resp. brzdu pri jazde z kopca.

Keďže hybridný akumulátor dodáva pri rozjazde vyšší výkon, otáčky motora sú zhruba o 20 % nižšie, čím sa dosahuje príjemnejší, lineárny vzťah medzi stláčaním plynového pedála a zvukom motora.

Systém dokáže rozpoznať, keď sa vozidlo začne pohybovať dolu svahom, a automaticky zapojí reguláciu spomaľovania, dokonca aj v prípade, keď vodič zloží nohu s brzdového pedála.

### **Prediktívny systém úspornej jazdy**

Prediktívny systém úspornej jazdy predvída správanie vodiča a podmienky cestnej premávky, na základe čoho optimalizuje nabíjanie, resp. vybíjanie hybridného akumulátora podľa aktuálnej situácie. Takáto inteligentná prevádzka pomáha znižovať spotrebu paliva. Spolupracuje s cloudovou navigáciou vozidla a zhromažďuje údaje pri sledovaní trasy, ktorú vodič pravidelne používa. Vodič môže tento systém zapnúť alebo vypnúť podľa vlastného uváženia.

Funkcia prediktívnej podpory pri spomaľovaní rozpoznáva v rámci trasy vhodné miesta na zapojenie asistencie pri spomaľovaní a zobrazuje ich v podobe ikon na obrazovke navigácie. Keď sa vozidlo priblíži k miestu, kde je možná asistencia, zvýši sa úroveň rekuperačného brzdenia na podporu vodiča (táto funkcia je dostupná aj v prípade, keď nie je zapnuté navádzanie na trase). Zvýšením úrovne rekuperačného brzdenia sa zabezpečí i účinnejšie dobíjanie akumulátora.

Systém okrem toho využíva aj prediktívnu reguláciu stavu nabitia počas navádzania do označených bodov, ako je stúpanie do kopca alebo dopravná zápcha do 10 km pred vozidlom, a určuje efektívnosť dobíjania či vybíjania akumulátora. Napríklad funkcia regulácie stavu nabitia pri jazde z kopca využíva energiu akumulátora pred príchodom k úseku s klesaním, takže sa nepremrhá príležitosť na rekuperáciu energie. Funkcia regulácie stavu nabitia v zápchach proaktívne dobíja akumulátor pred príchodom k dopravnej zápchke, na čo využíva informácie z aktuálneho dopravného spravodajstva. Dokáže tak potenciálne znížiť počet prípadov, keď sa v pomalej premávke vyžaduje spustenie spaľovacieho motora.

### **Systém sekvenčného radenia Shiftmatic**

Športovejšie verzie modelu LBX – Relax a Cool, ako aj varianty Bespoke Build – majú vo výbave systém sekvenčného radenia Shiftmatic, ktorý dáva vodičovi možnosť zvoliť si pomocou páčok na volante rozsah radenia.

Tento systém s mimoriadnom citlivosťou uplatňuje brzdnu silu motora v šiestich krokoch, vďaka čomu máte pri radení podobný pocit ako pri používaní manuálnej prevodovky, čím sa zároveň u vodiča zvyšuje pocit prepojenia s vozidlom, najmä na kľukatých vidieckych cestách.

### **Pohon všetkých kolies E-Four**

Bezpečné a stabilné správanie vozidla v zákrutách alebo pri rozjazde na povrchoch s nízkou priľnavosťou dodáva vodičovi viac istoty, a to najmä v spojení s voliteľným pohonom všetkých kolies E-Four od spoločnosti Lexus. Tento systém pridáva ďalší elektromotor na zadnú nápravu a automaticky privádza primerané množstvo hnacej sily k zadným kolesám. Ide o kompaktný systém, ktorý šetrí palivo a dokáže upravovať pomer krútiaceho momentu prenášaného na predné a zadné kolesá od 100 : 0 až po 20 : 80.

## **BEZPEČNOSŤ A ASISTENČNÉ SYSTÉMY VODIČA**

- Tretia generácia bezpečnostného balíka Lexus Safety System + ponúka v rámci štandardnej výbavy rôzne prvky aktívnej bezpečnosti a asistenčné systémy vodiča
- Lepšie schopnosti rozpoznávať nebezpečenstvo a nové funkcie brzdenia, riadenia i regulácie hnacej sily na predchádzanie zrážkam

Okrem prvkov, ako je pokročilý parkovací systém či systém kontroly polohy vozidla pri brzdení, ktoré už sme spomínali, má LBX v štandardnej výbave komplexný rad bezpečnostných a asistenčných systémov vodiča z najnovšej generácie balíka Lexus Safety System +. Vozidlo tak disponuje množstvom systémov, ktoré dokážu odhaliť riziko nehody, upozorniť vodiča a v prípade potreby automaticky zasiahnuť do riadenia, pribrzdiť či upraviť hnaciu silu tak, aby zrážke zabránili alebo zmiernili jej následky.

**Prednázový bezpečnostný systém (PCS)** poskytuje vďaka novému spojeniu predného radarového a kamerového senzora väčší rozsah detekcie. Prevádzkový rozsah systému zahŕňa schopnosť rozpoznávať motocykle a protiidúce vozidlá. Vylepšenia sa dočkal aj asistent odbočovania v križovatke, ktorý po novom dokáže pri odbočovaní do križovatky rozpoznať protiidúce vozidlá a chodcov prechádzajúcich cez cestu.

System ďalej využíva aj výhody asistenta núdzového riadenia, ktorý pomáha zachovávať stabilitu vozidla a udržiava ho v jazdnom pruhu, keď sa vodič potrebuje vyhnúť zaparkovanému vozidlu, chodcovi alebo inej prekážke na okraji cesty. Súčasťou systému je tiež aktívna podpora, ktorej úlohou je predchádzať zrážke jemným pribrzdením alebo zásahom do riadenia.

Okrem toho poskytuje systém PCS aj funkciu potlačenia akcelerácie v nízkej rýchlosti, ktorá dokáže rozpoznať neúmyselné prudké stlačenie plynového pedála pri pomalej jazde. Voliteľný systém sledovania dopravy pred vozidlom upozorňuje vodiča na vozidlá, ktoré sa k nemu približujú z ľavej alebo pravej strany, čím mu pomáha na križovatkách so slabou alebo obmedzenou viditeľnosťou.

**Dynamický adaptívny tempomat (DRCC)** poskytuje široké spektrum nastavení odstupe medzi vozidlami, vďaka čomu vodič môže na mieru prispôbiť výkon vozidla podľa svojich predstáv.

Jeho súčasťou je funkcia znižovania rýchlosti v zákrutách, ktorá zabezpečí primeranú rýchlosť na plynulý prejazd zákrutou, ako aj funkcia na zabránenie obiehaniu, regulujúca rýchlosť vozidla tak, aby nedošlo k obehnutiu pomalšieho vozidla po nesprávnej strane viacprúdovej cesty. Vodič môže navyše jednoducho obnoviť hodnotu konštantnej rýchlosti v súlade so zmenou rýchlostného obmedzenia, ktorú zaznamenal systém rozpoznávania dopravných značiek (RSA).

**Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDA)** vie teraz rozpoznať viac objektov vrátane okolitého vybavenia ulice, ako sú stĺpy pouličného osvetlenia, obrubníky či zvodidlá. Ďalej dokáže rozpoznať situáciu, keď sa vodič snaží vyhnúť osobe alebo zaparkovanému vozidlu vo svojom jazdnom pruhu.

Vysokovýkonná kamera, ktorú využíva **asistent poloautonómnej jazdy v jazdnom pruhu (LTA)**, lepšie rozpoznáva vodorovné značenie jazdných pruhov; keď značenie niečo zakrýva, napríklad hustá premávka, systém bude sledovať dráhu vozidla pred ním. Zároveň rozpoznáva 3D objekty a dokáže prispôbiť svoj výkon tak, aby si vozidlo zachovalo dostatočný bočný odstup od vozidiel v susedných pruhoch alebo od prác na ceste, pričom jazda pôsobí úplne prirodzene.

**Asistent pre zmenu jazdného pruhu** možno používať po aktivácii systému LTA. Keď vodič začne signalizovať zmenu jazdného pruhu, asistent prostredníctvom radaru a kamery systému PCS skontroluje bezpečnosť, vypočíta cieľovú trajektóriu a primeraným spôsobom zasiahne do riadenia. Po dokončení zmeny jazdného pruhu, sa obnoví bežný prevádzkový stav systému LTA.

**Systém sledovania vodiča** tvorí kamera namontovaná nad volantom, ktorá neustále kontroluje stav vodiča. Ak zistí stratu koncentrácie v dôsledku únavy alebo zdravotnej indispozície, spustí vizuálnu a zvukovú výstrahu. Celosvetovo po prvýkrát je tento systém prepojený so systémami aktívnej bezpečnosti. Preto ak vodič nezareaguje, systém dokáže vozidlo plynulo zastaviť, pričom aktivuje výstražné svetlá (systém núdzového zastavenia vozidla).

Súčasťou systému **proaktívneho jazdného asistenta (PDA)** sú asistent na predvídanie prekážok, asistent spomaľovania a asistent riadenia. Tento systém funguje pri nízkej rýchlosti, napríklad počas jazdy v meste. Predná kamera skenuje priestor pred vozidlom a hľadá nebezpečenstvo, napríklad chodcov, ktorí sa chystajú prejsť cez cestu alebo kráčajú po krajnici, ako aj parkujúce vozidlá a cyklistov. Ak hrozí riziko zrážky, systém aktivuje brzdenie a zasiahne do riadenia, aby sa vozidlo vyhlo prekážke a zároveň ostalo vo svojom jazdnom pruhu.

Bezpečnostný balík Lexus Safety System + prináša **automatické ovládanie diaľkových svetiel**, resp. vo verziách s vyššou špecifikáciou **systém adaptívnych diaľkových svetiel**, ktorý automaticky prispôbuje lúč svetlometov tak, aby optimálne osvetľovali priestor pred vozidlom bez oslňovania vodičov protiidúcich vozidiel.



**Systém rozpoznávania dopravných značiek (RSA)** dokáže rozpoznať a zobrazíť široké spektrum výstražných a príkazových značiek na diaľnici. So systémom RSA môže byť prepojený aj obmedzovač rýchlosti, ktorý v prípade potreby obmedzí výkon pohonnej sústavy a aktivuje brzdy, aby si vozidlo zachovalo maximálnu povolenú rýchlosť na danej ceste.

Pri manévrovaní pomáhajú vodičovi **systém sledovania dopravy za vozidlom** a **systém sledovania slepého uhla** spoločne s **cúvacou kamerou** a **systémom podpory brzdienia pri parkovaní**. Systém podpory brzdienia pri parkovaní počas pomalej jazdy automaticky aktivuje potrebnú hnaciu silu a reguluje brzdienie v prípade hroziacej zrážky so stojacimi objektmi, vozidlami, ktoré prichádzajú zozadu, či chodcami.

#### **Stierače so zabudovaným ostrekovaním**

Nové stierače so zabudovaným ostrekovaním, ktoré sa v minulosti už objavili vo vlajkových modeloch Lexus LC a LS, zaručujú vodičovi lepšiu viditeľnosť v nepriaznivých poveternostných podmienkach. Kvapalina ostrekovača vychádza zo samotného stierača, čo zaručuje dôkladnejšie a rýchlejšie vyčistenie čelného skla.