

# MEDIA INFO

Bratislava 16. 12. 2021

## OVLÁDNITE NOVÝ LEXUS NX

V dokonalom vzťahu medzi jazdcom a koňom stačí na udelenie povelu drobné, precízne potiahnutie oprát. Práve takéto priame, emocionálne spojenie sa automobilka Lexus snažila dosiahnuť pri navrhovaní kokpitu vodiča vo svojom novom luxusnom SUV s označením NX.

Koncepcia dostala názov Tazuna – podľa japonského výrazu pre kónské opraty – a v sériovom vozidle Lexus sa využíva prvýkrát.

Cieľom je pomôcť vodičovi sústrediť sa na šoférovanie: „ruky na volante, oči na ceste“. Ide o jednoduchú zásadu, ktorú však možno dosiahnuť len zladením množstva rôznych aspektov, počnúc polohou vodiča za volantom cez tvar a umiestnenie rôznych ovládacích prvkov až po spôsob poskytovania dôležitých údajov o vozidle a jazde.

*Takeaki Kato, hlavný konštruktér modelu NX, vysvetľuje: „Novo sme zadefinovali ideálny kokpit ako styčný bod medzi vodičom a vozidlom, a to v snahe vytvoriť dizajn, ktorý prináša hlbšie a intuitívnejšie prepojenie a zaručuje spoľahlivejšiu ovládateľnosť vozidla.“*

Posaďte sa za volant nového modelu NX a okamžite zažijete, v čom spočíva koncepcia Tazuna. Dizajn zameraný na človeka spája dvere, blok prístrojov a stredovú konzolu do jednotného kokpitu, ktorý poskytuje intuitívny prístup k ovládacím prvkom a informáciám pri minimálnom pohybe rúk a očí.

Hlavné zdroje informácií – multiinformačný displej a displej na prístrojovom paneli, multimediálna obrazovka a projekčný displej – sa vyznačujú grafikou s vysokým rozlíšením a sú umiestnené tak, aby ste ich dokázali čítať už pri letmom pohľade. Počet fyzických spínačov sa znížil a sú zoskupené podľa funkcie, pričom najbližšie na dosah máte ovládacie prvky súvisiace s jazdou.

Nové dotykové spínače na volante s vizuálnym zobrazením si môžete prispôbiť na ovládanie preferovaných funkcií a pri hľadaní potrebného prvku sa nemusíte pozerať dolu na volant – po stlačení spínača sa jeho funkcia zobrazí na projekčnom alebo multiinformačnom displeji.

Pocit kontroly a prepojenia s vozidlom podporujú aj tvary sedadla vodiča, volant, radiacej páky a pedálov, definované s úžasným citom pre detail. Napríklad bočné opory predných sedadiel majú výrezy v oblasti laktov, aby ste mohli bez obmedzení obsluhovať ovládacie prvky. Remeselní majstri Takumi zo spoločnosti Lexus presne stanovili tvar a prierez nového volantu tak, aby poskytoval ideálny úchop, čo je kľúčový aspekt prepojenia medzi vodičom a vozidlom. Radiaca páka sa zasa môže pochváliť kompaktnými rozmermi a dokonalým sklonom.

Vodiči môžu mať rôznu výšku a postavu. Kokpit Tazuna sa preto dá prispôbiť pomocou širokého spektra elektrických nastavení sedadla vodiča a volantu, aby si tu každý mohol vychutnať pohodlie a jednoduché ovládanie. Spoločnosť Lexus okrem toho preskúmala rôzne hodnoty dosahu od pleca po končeky prstov u ľudí z celého sveta, aby mohla vypočítať optimálny dizajn. Jedným z výsledkov bolo predĺženie stredovej konzoly, čo je ďalší príklad dizajnového prístupu automobilky Lexus zameraného na človeka.

Po svojej premiére v novom modeli NX sa koncepcia Tazuna uplatní aj v budúcich modeloch a intuitívne ovládanie sa stane kľúčovou súčasťou jazdného zážitku vo vozidlách Lexus.

#### **Viac informácií:**

**Petra Tomová**  
PR Manager

TOYOTA CENTRAL EUROPE - SLOVAKIA s. r. o.

Galvaniho 15/A  
82104 Bratislava 2  
Slovakia

Phone: +421 2 482 138 21  
Mobile: +421 911 845 348  
[petra.tomova@toyota-ce.com](mailto:petra.tomova@toyota-ce.com)  
<https://www.lexusnews.eu/sk/>