

15 LUTEGO 2019

LEXUS W NOWYCH BARWACH W SERIACH BLANCPAIN GT

W 2019 roku Lexus RC F GT3 w seriach Blancpain GT Series Endurance Cup oraz Blancpain GT World Challenge Europe pojedzie z zespołem Tech 1 Racing and Paniz-Barthez Compétition.

Z końcem roku Lexus zakończył współpracę z Emil Frey Racing, któremu dziękuje za ciężką pracę i dobre wyniki w ostatnim sezonie oraz życzy sukcesu w przyszłości. Lexus RC F GT3 nadal będzie się ścigał się w najbardziej prestiżowej serii dla zespołów klienckich. Samochód wystawi ekipa Tech 1 Racing and Paniz-Barthez Compétition, która do tej pory odnosiła sukcesy w Formule Renault oraz w European Le Mans Series.

Ten sezon będzie dla zespołu z Tuluzy debiutanckim w klasie GT i pierwszym, w którym tak blisko będą współpracować z producentem aut. "Cieszymy się z dołączenia do rodziny wyścigowej Blancpain. Czujemy dumę i zaszczyt, że zaczynamy przygodę w tej serii z takim producentem jak Lexus. To dla nas wielki krok naprzód." - powiedział Simon Abadie, menedżer zespołu Tech 1 Racing and Panis-Barthez Competition.

"Zdajemy sobie sprawę z tego, jak wielkie wyzwanie nas czeka. Będziemy odkrywać jedną z najbardziej prestiżowych i wyrównanych kategorii wyścigowych na świecie. Musimy nauczyć się nowego auta, nowego dostawcy opon i nowych rywali. Jestem przekonany o tym, jak waleczny mamy zespół. Zrobimy wszystko, by nasz team i samochód Lexusa błyszczał w wyścigach." - dodał.

Cykl Blancpain GT World Challenge Europe zabierze uczestników na dziesięć przepięknych torów w Europie w tym na legendarne Spa-Francorchamps. Ten obiekt co roku gości kulminacyjny moment sezonu GT - wyścig Total 24 Hours of Spa.

Tech 1 Racing and Paniz-Barthez Compétition zgłosi Lexusa RC F GT3. Kierowcy zespołu zostaną ogłoszeni jeszcze przed oficjalnymi testami, które odbędą się w dniach 13-14 marca na torze Paul Ricard.

Lexusa RC F GT3 został zaprezentowany w 2016 roku, a zadebiutował w wyścigach GT przed końcem 2019 roku. Lexus potwierdził swój potencjał, dojeżdżając na podium na Silverstone oraz wygrywając wyścig Paul Ricard 6 Hours w czerwcu zeszłego roku.

Lexus RC F GT3 napędzany jest 5.4-litrowym silnikiem V8 i ma sześciobiegową sekwencyjną skrzynię biegów. Samochód rywalizował w seriach International GT Open, IMSA WeatherTech SportsCar Championship Series oraz Super GT. Dzięki modelowi RC F GT3 Lexus został pierwszym azjatyckim producentem, który wygrał wyścig w VLN Endurance Championship na Pętli Północnej toru Nürburgring.

W 2019 roku Lexus RC F GT3 weźmie też udział w wyścigu 2019 ADAC TOTAL 24-Hours na torze Nürburgring. Jeden samochód w klasie SP9 zostanie wystawiony przez Racing Project Bando i NOVEL Racing.

Kalendarz sezonu Blancpain GT 2019:

13-14 kwietnia: Monza - Blancpain GT Series Endurance Cup

4-5 maja: Brands Hatch - Blancpain GT World Challenge Europe

11-12 maja: Silverstone - Blancpain GT Series Endurance Cup

31 maja -1 czerwca: Circuit Paul Ricard - Blancpain GT Series Endurance Cup

28-30 czerwca: Misano - Blancpain GT World Challenge Europe

12-14 lipca: Zandvoort - Blancpain GT World Challenge Europe

25-28 lipca: Spa-Francorchamps - Total 24 Hours of Spa

30 sierpnia -1 września: Nürburgring - Blancpain GT World Challenge Europe

6-8 września: Hungaroring - Blancpain GT World Challenge Europe

28-29 września: Barcelona - Blancpain GT Series Endurance Cup