

7 GRUDNIA 2020

LEXUS PREZENTUJE DIRECT4 – NOWĄ GENERACJĘ TECHNOLOGII STEROWANIA NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

- **DIRECT4 to jedna z najważniejszych technologii z grupy Lexus Electrified, która umożliwi w przyszłych modelach hybrydowych i elektrycznych uzyskiwanie nie tylko świetnych osiągnięć, ale też unikalnych właściwości jezdnych i charakterystyki dynamicznej jazdy typowych dla Lexusa, określanych „Lexus Driving Signature”**
- **Nowy system pozwala na kontrolę w czasie rzeczywistym nad wszystkimi kołami w zakresie dynamiki jazdy, reagując natychmiast na warunki jazdy i działania kierowcy**
- **Lexus Electrified zapewnia większą swobodę projektantom w dziedzinie interpretacji typowych cech stylistycznych Lexusa**
- **Pierwsze zdjęcia nowego projektu auta elektrycznego wyposażonego w DIRECT4 i inne technologie z zakresu Lexus Electrified**

W ubiegłym roku w ramach nowej globalnej strategii elektryfikacji Lexus zaprezentował na salonie samochodowym w Tokio futurystyczny model koncepcyjny LF-30, który zyskał uznanie obserwatorów wizjonerstwem designu i wyrafinowaniem technologicznym. Nowa strategia, nazwana „Lexus Electrified”, ma na celu doprowadzenie do prawdziwego przełomu w dziedzinie osiągnięć i właściwości jezdnych samochodu oraz kontroli kierowcy i dostarczanej mu przyjemności z jazdy.

Dziś Lexus prezentuje jedną z najważniejszych technologii Lexus Electrified, która stanowi fundament tej wizji: DIRECT4, nowy system kontroli napędu elektrycznego, zaprojektowany z myślą o kolejnej generacji modeli hybrydowych i elektrycznych na baterię.

DIRECT4 precyzyjnie kontroluje doprowadzany do kół moment obrotowy wytwarzany przez przedni i tylny silnik elektryczny, a także siłę hamowania wszystkich kół. Automatycznie rozdzielając napęd pomiędzy przednią i tylną oś, system dostosowuje sposób napędzania auta do działań kierowcy, nadając samochodowi najlepszą możliwą dynamikę. System opiera się na przedniej i tylnej e-osi, na które składają się rozwijający wysoki moment obrotowy silnik elektryczny i układ transaxle, skupiając się na optymalizacji rozdziału siły napędowej. A ponieważ silniki są połączone z kołami bezpośrednio, całość działa bez wahań i opóźnień.

Jego działanie jest intuicyjne i szybkie w reakcjach, dając kierowcy prawdziwe poczucie pełnej integracji z samochodem. Ponadto zapewnia idealną równowagę między przewidywalnością a ekscytacją potężnym liniowym przyspieszeniem i ogromnymi możliwościami w pokonywaniu szybkich zakrętów. Jednocześnie system zaprojektowano tak, by był maksymalnie wyciszony i komfortowy – również zgodnie z DNA marki Lexus.

Nową technologię prezentuje w krótkim filmie Takashi Watanabe, główny inżynier projektu Lexus Electrified. Film obejmuje także praktyczną demonstrację zalet DIRECT4 w postaci jazd torowych prototypowych samochodów.

Watanabe wyjaśnia, że jednym z kluczowych celów wizji Lexus Electrified jest wykorzystywanie nowych technologii elektrycznych w celu podkreślenia tych elementów dynamiki jazdy, na które reagują ludzkie zmysły.

Opracowując DIRECT4, Lexus miał oparcie w swoich bogatych doświadczeniach w tworzeniu technologii związanych z elektrycznymi i zelektryfikowanymi pojazdami. Ta ogromna wiedza to również wsparcie dla opracowywania „Lexus Driving Signature”, unikalnego standardu, który definiować będzie dynamiczne możliwości kolejnej generacji samochodów marki Lexus. „Lexus Driving Signature” ma zapewnić kierowcom naturalne „czucie” samochodu, wrażenie jedności z pojazdem oraz prawdziwy komfort bazujący na zaufaniu do zaprojektowanego w starannie przemyślany sposób auta o prawidłowo zrównoważonych dozach ekscytacji i przewidywalności.

Film pozwala również zerknąć na sposób, w jaki w Lexusie myślimy o przyszłości designu i konstruowania – na przykładzie szkiców i zdjęć nowego modelu koncepcyjnego, który zostanie przedstawiony światu w pierwszym kwartale 2021 roku.

Główny Inżynier Koichi Suga wyjaśnia, jak technologie związane z elektryfikacją wpłyną na stylistykę i osiągi samochodów, np. przez brak wymogu instalowania z przodu chłodnicy utrzymującej właściwą temperaturę silnika. To stworzy nowe możliwości artystycznego wyrażenia w trójwymiarowej formie samochodu technologicznego zaawansowania.