



Informacja prasowa

Czerwiec 2016

## MISTRZOWIE TAKUMI TWORZĄ PERFEKCYJNE WYKOŃCZENIE DLA NOWEGO LEXUSA LC.

**Designer, Tadao Mori i Główny Inżynier Koji Sato wyjaśniają jak japońska tradycja najwyższej dbałości o szczegóły przyczyniła się do stworzenia nowego wymiaru luksusu w modelu LC.**

**Lexus Europe:** Umiejętności japońskich mistrzów Takumi tworzą w modelach Lexusa nowy wymiar luksusu. Jak ich praca przyczyniła się do stworzenia nowego modelu LC?

**Tadao Mori:** Chciałbym przede wszystkim wymienić tutaj najwyższej jakości szycie tapicerki Alcantra, dzięki temu uzyskano sportowy i jednocześnie luksusowy design. We wnętrzu modelu LC nie znajdziemy żadnych elementów z tworzyw sztucznych. Efektu dopełniają misterne przeszycia zaś kierownica jest prawdziwym dziełem sztuki.

**Lexus Europe:** Co sprawia, że kierownicę można określić mianem „majsterszyk”?

**Koji Sato:** Mistrzowi Takumi stworzyli najlepszy możliwy kształt kierownicy, który gwarantuje świetne dopasowanie oraz doskonałe prowadzenie nawet podczas osiągnięcia bardzo dużej prędkości.

**Tadao Mori:** Udało się tego dokonać poprzez stworzenie niezwykłych rysunków przekrojowych, w których zaznaczono wszystkie najmniejsze detale. To nieprawdopodobne dzieło.

**Koji Sato:** Ten sam proces został przeprowadzony również przy produkcji manetek zmiany biegów, które są perfekcyjnie dopasowane do dłoni kierowcy. Proces udoskonalania będzie trwał aż do seryjnej produkcji modelu.

**Lexus Europe:** Jak wam się udało skorzystać z mistrzowskich umiejętności rzemieślniczych, które zostały opracowane wcześniej dla modelu LFA?

**Koji Sato:** Model LC będzie produkowany w fabryce Motomachi, tej samej z której wywodzi się LFA. Mistrzowie Takumi, którzy pracowali nad poprzednim projektem, zostali zaangażowani również w tworzenie najnowszego coupe Lexusa. Dzięki tej współpracy udało nam się zastosować włókna węglowe w wykończeniu oraz dodać skórzane elementy.