Obraz zawierający tekst, Czcionka, logo, Grafika

Opis wygenerowany automatycznie

INFORMACJA

PRASOWA

22 LISTOPADA 2024

**CYFROWE ZEGARY W CROSSOVERACH LEXUSA. LBX I UX Z PERSONALIZACJĄ WYŚWIETLANYCH DANYCH**

* **Wirtualny kokpit z ekranem o przekątnej 12,3 cala trafił do crossoverów Lexusa**
* **LBX i UX z efektownymi i czytelnymi cyfrowymi zegarami**
* **Jeszcze większe możliwości personalizacji auta**

Lexus od początku swojej historii konsekwentnie wprowadza innowacje technologiczne do całej gamy swoich samochodów. Nowinki nie są zarezerwowane dla modeli z wyższych segmentów. W miejskich crossoverach LBX i UX mamy nie tylko najnowszą generację systemów bezpieczeństwa Lexus Safety System +3, ale także nowe cyfrowe zegary, które zwiększają komfort codziennego użytkowania auta.

Ekran, który umieszczono przed kierowcą w obu modelach, ma przekątną 12,3 cala i wyświetla obraz w wysokiej rozdzielczości. Prezentowane dane i informacje są wyraźne bez względu na warunki oświetleniowe, ekran zapobiega odbijaniu się promieni słońca, a uwaga kierowcy nie jest rozproszona. Grafiki i czcionki są czytelne i bardzo estetyczne. Wirtualny kokpit obsługiwany jest przy pomocy przycisków na kierownicy.

**Personalizacja cyfrowych zegarów**

Modele LBX i UX wyróżniają się w swoich segmentach możliwościami personalizacji każdego egzemplarza, a cyfrowe zegary pozwalają dopasować każdemu kierowcy auto do swoich potrzeb. Identyfikacja wizualna zmienia się w zależności od wybranego trybu jazdy. W trybie ECO dominują odcienie niebieskiego, w trybie Normal szarości, a tryb SPORT to czerwone barwy, a układ prezentowanych zegarów może być minimalistyczny albo z dużym, centralnym zegarem lub z dwoma zegarami po bokach. Bez względu na wybrany tryb prędkość wyświetlana jest w centrum, a poniżej wybrane przełożenie. W prawym dolnym rogu znajdują się dane dotyczące zasięgu auta oraz poziomu paliwa, a z lewej strony mamy wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej oraz przebieg.

Ekran został podzielony na trzy strefy informacyjne – lewą, środkową i prawą, a kierowca może dopasować, co widzi w danym miejscu. Samochód może przekazywać informacje o przepływie energii w układzie hybrydowym w czasie rzeczywistym, wyświetlać zużycie paliwa chwilowe oraz średnie, pokazywać procent czasu jazdy z wykorzystaniem napędu elektrycznego, a także dane dotyczącej podróży jak czas jazdy czy średnia prędkość. Na ekranie otrzymamy także informacje o połączeniach telefonicznych, wybranej stacji radiowej lub muzyce odtwarzanej z telefonu lub innego źródła. Cyfrowe zegary umożliwiają także pokazywanie trasy z systemu nawigacji oraz korzystanie z systemów bezpieczeństwa.

System może także zapisywać preferencje dotyczące multimediów, dźwięku i nawigacji nawet dla trzech osób. W modelu LBX wirtualny kokpit jest standardem od wersji Elegant i Emotion z pakietem Tech, a w Lexusie UX od odmiany Business z pakietem Tech.