

INFORMACJA

PRASOWA

1 PAŹDZIERNIKA 2024

**INSTYTUT IIHS POTWIERDZIŁ NAJWYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA LEXUSA NX**

* **Niezależny instytut IIHS przeprowadza szczegółowe badania bezpieczeństwa samochodów**
* **Lexus NX z tytułem Top Safety Pick + 2024**
* **Modele UX, NX 450h+, RX i RZ z wyróżnieniem Top Safety Pick 2024**
* **Badania amerykańskiego odpowiednika Euro NCAP obejmują testy zderzeniowe, jakość oświetlenia i skuteczność systemów bezpieczeństwa czynnego**

Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) to niezależny instytut badawczy, który sprawdza bezpieczeństwo samochodów na bazie rygorystycznych kryteriów. Amerykański odpowiednik Euro NCAP regularnie dokonuje rewizji poszczególnych aspektów, by jeszcze dokładniej analizować skuteczność ochrony pasażerów. W 2024 roku wprowadzono nowe normy m.in. dotyczące testów zderzenia czołowego oraz bocznego i ponownie przebadano auta. Na liście samochodów, które uzyskały najlepsze wyniki oraz wyróżnienia znalazły się crossovery i SUV-y Lexusa. Każdy z nich oferowany jest na polskim rynku.

Samochodom, które najlepiej poradziły sobie w szczegółowych badaniach IIHS, od 2013 roku przyznawany jest tytuł Top Safety Pick +. Otrzymują go auta, które osiągną najwyższy poziom ochrony pasażerów we wszystkich testach zderzeniowych, w tym podczas kolizji czołowej według najnowszych kryteriów. Ponadto testy IIHS muszą potwierdzić skuteczność systemu zapobiegania kolizji z pieszym nie tylko w dzień, ale także w nocy. Z gamy Lexusa najwyższe wyróżnienie przyznano modelowi NX, który niemal we wszystkich kategoriach otrzymał najwyższą ocenę Good, a łatwość instalacji fotelików dziecięcych oceniono na Good +.

Modele UX, NX 450h+, RX oraz RZ otrzymały wyróżnienie Top Safety Pick, które przyzwane jest od 2006 roku. Otrzymują je samochody, które uzyskały najwyższe oceny Good w testach zderzeniowych (przed aktualizacją z 2024 roku), jedną z dwóch najwyższych ocen za odporność na uderzenie w bok oraz za technologię przednich świateł. Ponadto testy IIHS muszą potwierdzić wysoką skuteczność systemu zapobiegania kolizji z pieszym w dzień.

**Lexus Safety System + standardem w każdym modelu**

Bezpieczeństwo kierowcy, pasażerów oraz innych uczestników ruchu jest jednym z priorytetów Lexusa, dlatego cała gama marki, od najmniejszego miejskiego crossovera LBX po ekskluzywnego vana LM, wyposażona jest w zaawansowane układy bezpieczeństwa Lexus Safety System +. Najnowsza generacja asystentów i technologii wykrywa jeszcze większą liczbę potencjalnych zagrożeń, a dzięki modułowi DCM można zaktualizować działanie poszczególnych elementów metodą over-the-air bez konieczności wizyty w serwisie.

Jednym z najważniejszych elementów Lexus Safety System + jest układ ochrony przedzderzeniowej (PCS) z funkcją wykrywania pieszych, rowerzystów i motocyklistów, który również jest w stanie wykryć ryzyko zderzenia z pojazdami nadjeżdżającymi z prawej lub lewej strony na skrzyżowaniu podczas manewru skrętu. Samochody wyposażone są także w aktywny tempomat, asystenta utrzymania pasa ruchu (LTA), system automatycznych świateł drogowych lub dynamiczne adaptacyjne światła drogowe, czy system rozpoznawania znaków drogowych. W zależności od wersji wyposażenia dostępne są także m.in. system monitorowania martwego pola w lusterkach (BSM), system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTAB), system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTAB) oraz asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA).

Lexus opracowuje kolejne technologie, które zwiększą bezpieczeństwo pasażerów oraz innych uczestników ruchu, i sukcesywnie wprowadza je do swoich aut. Wraz z drugą generacją NX-a zadebiutowały innowacyjne elektroniczne klamki połączone z systemem zapobiegającym otwarciu drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją (SEA) który uniemożliwia otwarcie drzwi, jeśli z tyłu nadjeżdża inny pojazd lub rowerzysta. Obecnie są one standardem w niemal wszystkich modelach. W Lexusach RX i RZ po raz pierwszy zastosowano kamerę monitorującą skupienie kierowcy, która jest opcjonalnie dostępna nawet w najmniejszym LBX-ie. Układ awaryjnego zatrzymania pojazdu (EDSS) uruchomi się, gdy auto wykryje złe samopoczucie kierowcy lub utratę koncentracji i brak reakcji na alarmy. Wówczas samochód będzie w stanie bezpiecznie zwolnić i się zatrzymać, a także włączy światła awaryjne.

[Wyniki badań IIHS](https://www.iihs.org/ratings/top-safety-picks/2024/all/lexus#award-winners)