

INFORMACJA

PRASOWA

24 WRZEŚNIA 2024

**INTELIGENTNY NAPĘD 4X4 E-FOUR LEXUSA. WYSOKI KOMFORT I NISKIE ZUŻYCIE PALIWA**

* **Hybrydowe crossovery i SUV-y Lexusa z inteligentnym napędem 4x4 E-FOUR**
* **Lepsze osiągi i wyższy poziom bezpieczeństwa przy niskim zużyciu paliwa**
* **Kompaktowe rozmiary i niska masa napędu**
* **Stosowany w hybrydach i hybrydach plug-in**

Lexus w pełnej gamie swoich crossoverów i SUV-ów oferuje inteligentny napęd na cztery koła E-FOUR. To rozwiązanie stosowane jest zarówno w hybrydach, jak i hybrydach plug-in. Napęd E-FOUR różni się pod względem konstrukcji i zasad działania od tradycyjnych napędów 4x4. Przede wszystkim dlatego, że Lexus nie stosuje żadnego mechanicznego połączenia między osiami, wału napędowego lub skrzyni rozdzielczej z reduktorem. Wyjątkiem jest tylko model LS – flagowa limuzyna wykorzystuje zaawansowany centralny mechanizm różnicowy Torsen.

W crossoverach i SUV-ach z E-FOUR napęd tylnej osi możliwy jest dzięki elektrycznemu silnikowi, którego praca jest w sposób inteligentny sterowana przez rozbudowany komputer układu hybrydowego. Taka konstrukcja elektrycznego napędu na cztery koła sprawia, że zużycie paliwa nie odbiega znacząco od tego, jakie uzyskują hybrydowe wersje z napędem na przód. A przy tym użytkownik dostaje szereg zalet napędu na wszystkie koła, od lepszych osiągów po znacznie wyższy poziom bezpieczeństwa, zwłaszcza w trudnych warunkach.

**Jak działa E-FOUR w hybrydach Lexusa?**

Konstrukcja napędu E-FOUR została zaprojektowana z myślą o jak największej wydajności i niezawodności całego systemu. Układ hybrydowy przy przedniej osi składa się z silnika benzynowego i elektrycznego oraz generatora ładującego baterię trakcyjną. Lekki silnik napędzający tylną oś, który wraz z systemem hybrydowym tworzy napęd E-FOUR, jest trzecią jednostką elektryczną w aucie. Pracą tych urządzeń zarządza sterownik PCU za pośrednictwem przekładni hybrydowej i konwertera, dzięki któremu można stosować mocniejsze silniki elektryczne przy utrzymaniu tej samej mocy i pojemności baterii, a Lexusy z napędem E-FOUR mogą poruszać się ze znaczną prędkością w trybie elektrycznym. Kompaktowe rozmiary i niska masa całego układu, a zwłaszcza tylnego silnika elektrycznego, sprawiają, że bagażniki w modelach z napędem E-FOUR zachowują dużą pojemność i mają regularne kształty.

Lexusy z napędem E-FOUR mają niskie średnie zużycie paliwa, które jest na poziomie zbliżonym do wersji z napędem na przód. To dlatego , że w trakcie jazdy napędzana jest przede wszystkim przednia oś. Tylny napęd dołączany jest w razie potrzeby np. gdy system wyczuje utratę przyczepności, auto będzie podjeżdżać pod wzniesienie lub poruszać się po delikatnie pagórkowatym terenie czy po piaszczystej drodze, co zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy.

**Hybrydowe crossovery i SUV-y Lexusa z E-FOUR**

Lexus LBX jest najmniejszym autem w gamie marki z systemem E-FOUR i jednym z nielicznych tak małych aut z napędem 4x4. Hybryda o łącznej mocy 136 KM rozpędza auto od 0 do 100 km/h w 9,6 s, a średnie zużycie paliwa wynosi od 4,6 l/100 km. Od wersji z napędem na przód LBX z E-FOUR różni się zawieszeniem tylnej osi, w którym belkę skrętną zastąpiono systemem wielowahaczowym Multi-link. Napęd wszystkich kół można zamówić do auta w wersjach Elegant, Emotion, Relax i Cool.

Lexus UX 300h otrzymał hybrydę piątej generacji o łącznej mocy 199 KM, a w odmianie z napędem E-FOUR zastosowano silnik elektryczny z magnesami trwałymi, który wytwarza 30 kW mocy oraz 84 Nm momentu obrotowego. Dzięki temu przyspieszenie wynosi od 0 do 100km/h w 7,9 s, a auto średnie zużywa od 5,3 l paliwa na 100 km. Napęd E-FOUR w Lexusie UX 300h dostępny jest w wersjach Business, F SPORT Design, Prestige, F SPORT i Omotenashi.

Lexus NX 350h dostępny jest zarówno w wersji z napędem na przód, jak i z napędem E-FOUR. Obie odmiany mają taką samą moc (243 KM), ale auto z napędem 4x4 rozpędza się od 0 do 100 km/h nieco szybciej, w 7,7 s. Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 6 l/100 km. NX-a 350h z napędem E-FOUR można zamówić w każdej z sześciu wersji wyposażenia.

Lexus RX 350h występuje wyłącznie z napędem E-FOUR. Największy SUV marki na polskim rynku z pełną hybrydą i napędem 4x4 ma 250 KM łącznej mocy i zużywa średnio od 6,3 l paliwa na 100 km. Auto rozpędza się od 0 do 100 km/h w 7,9 s.

**Hybrydy plug-in z napędem E-FOUR**

Napęd E-FOUR pozwala wykorzystać atuty napędu plug-in hybrid w modelach NX 450h+ oraz RX 450h+. Układ doskonale radzi sobie z nieco większą masą obu aut w porównaniu do wersji z pełną hybrydą, która wynika z zastosowania wydajnej baterii o pojemności 18,1 kWh, a także pozwala korzystać z pełni osiągów mocnego układu hybrydowego. W obu modelach łączna moc wynosi aż 309 KM.

NX 450h+ osiąga prędkość 100 km/h ze startu zatrzymanego w 6,3 s, a samochód jest w stanie pokonać nawet do 98 km w trybie elektrycznym. Średnie zużycie paliwa wynosi od 0,25 l/ 100 km. Większy i bardziej komfortowy RX 450h+ rozpędza się od 0 do 100 km/h w 6,5 sekundy, a dzięki zlokalizowaniu baterii pod płytą podłogową auto ma nisko położony środek ciężkości, co przekłada się na doskonałe właściwości jezdne. Dzięki wydajnemu napędowi RX 450h+ jest w stanie pokonać nawet do 70 km w trybie EV, a średnie zużycie paliwa wynosi od 0,4 l/100 km.