

15 STYCZNIA 2020

UX 300E – PIERWSZY SAMOCHÓD ELEKTRYCZNY LEXUSA

- **Crossover UX 300 to pierwszy produkt stworzony w ramach strategii „Lexus Electrified”**
- **Pierwszy w pełni elektryczny pojazd Lexusa jest ucieleśnieniem DNA marki, wyrafinowanych osiągnięć oraz cichej jazdy bez wstrząsów i wibracji**
- **Legendarna niezawodność Lexusa, wywodząca się z technologii hybrydowej**
- **Charakterystyczna stylistyka i wysoka funkcjonalność oryginalnego modelu UX**

Od chwili wprowadzenia na rynek w 2005 roku modelu RX 400h, Lexus jest pionierem elektryfikacji pojazdów i odgrywa wiodącą rolę w oferowaniu produktów gwarantujących zarówno osiągi, jak i przyjazność dla środowiska. Na targach Tokyo Motor Show 2019 Lexus zaprezentował swoją nową globalną strategię elektryfikacji, zwaną „Lexus Electrified”, której celem jest fundamentalny postęp w dziedzinie osiągnięć, prowadzenia i kontroli nad pojazdem oraz radości z jazdy.

Technologia „Lexus Electrified” umożliwia zintegrowane sterowanie układami napędowym i kierowniczym oraz zawieszeniem i hamulcami, maksymalnie wykorzystując potencjał zarządzania pracą napędu, wypracowany w technologii hybrydowej. Dzięki niej można precyzyjnie kontrolować siłę napędową, zapewniając idealne zachowanie pojazdu w każdej sytuacji na drodze. Lexus nie ustaje w staraniach, by dostarczać samochody coraz bezpieczniejsze i dające większą radość z jazdy.

Jako pierwszy produkcyjny model stworzony pod hasłem „Lexus Electrified”, elektryczny UX 300e został opracowany z myślą o doskonałym zachowaniu na drodze. Inżynierowie Lexusa w pełni zachowali charakterystyczną stylistykę i cechy użytkowe crossovera UX, skupiając się na możliwościach wykorzystania wyjątkowych zalet elektrycznego napędu. Wydajny silnik modelu UX 300e zapewnia naturalną, a przy tym dynamiczną charakterystykę przyspieszenia. Akumulatory trakcyjne o dużej pojemności, umieszczone bezpośrednio pod podłogą kabiny pasażerskiej, zapewniają niski środek ciężkości i optymalny zasięg jazdy dla kompaktowych samochodów do miasta (400 km w skorelowanym cyklu NEDC, co odpowiada zasięgowi ponad 300 km w cyklu WLTP). Wraz z najnowszą technologią łączności w sieci, UX 300e zwiększa liczbę zalet pojazdów elektrycznych, łącząc osiągi i wygodę jazdy (zgodnie z filozofią „YET” Lexusa).

UX 300e zadebiutuje na wybranych europejskich rynkach w drugiej połowie 2020 roku, a od 2021 roku będzie oferowany w pozostałej części Europy.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY UX 300E

Pierwszy w pełni elektryczny samochód Lexusa łączy świetne osiągi oraz cichą jazdę bez wstrząsów i wibracji, która należy do DNA marki.

Lexus zawsze koncentrował się na tworzeniu aut wyróżniających się osiąganiami – nie inaczej jest w przypadku samochodów elektrycznych. Bazując na doskonałych właściwościach jezdnych modelu UX, inżynierowie Lexusa mogli wykorzystać nowy elektryczny układ napędowy, aby uzyskać jeszcze lepsze osiągi. Jednocześnie UX 300e ma jedną z najcichszych kabin w swojej klasie, jak przystało na model stworzony w oparciu o doświadczenia w zarządzaniu dźwiękiem, stanowiące część DNA Lexusa.

- Funkcja wyboru trybu jazdy (Drive Mode Select) w UX 300e pozwala kierowcom zarządzać płynnym przyspieszaniem i hamowaniem, zależnie od sytuacji. Kierowcy mogą poczuć mocne przyspieszenie i natychmiastowy maksymalny moment obrotowy elektrycznego układu napędowego zaraz po wciśnięciu pedału gazu lub zmiany ustawień łopatką pod kierownicą. Dzięki czterem poziomom regulacji zwalniania, hamowanie silnikiem dostarcza naturalnych wrażeń z jazdy.
- UX 300e zapewnia doskonałą dynamikę dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości, wynikającemu z niskiego umieszczenia silnika i akumulatora, w połączeniu ze zoptymalizowaną dystrybucją masy pomiędzy osiami i momentem bezwładności.
- Bardzo dobre parametry modułowej platformy GA-C zostały dodatkowo udoskonalone, dzięki dodatkowym usztywnieniom i optymalizacji siły tłumienia amortyzatorów, by dopasować je do zmian w dynamice auta związanych z elektryfikacją.
- Pojazdy elektryczne z natury są ciche, ale w UX 300e izolacja obejmuje nie tylko akumulator trakcyjny, ale również tłumi hałasy z zewnątrz, takie jak wiatr lub uderzenia drobnych kamyczków, które bez niej byłyby wyraźnie słyszalne z

powodu braku dźwięków silnika i przekładni. Skupienie Lexusa na zarządzaniu dźwiękiem pozwala kierowcy cieszyć się komfortem i spokojem w kabinie.

Legendarna niezawodność Lexusa, wywodząca się z technologii hybrydowej

Tworząc model UX 300e, Lexus wykorzystał wiedzę zdobytą podczas opracowywania wiodących w branży układów hybrydowych i zastosował w swoim pierwszym produkcyjnym samochodzie elektrycznym ten sam poziom jakości i komfortu. Niezawodność baterii jest wyjątkowa, a jej właściwości użytkowe zostały zoptymalizowane dzięki zastosowaniu najnowszej technologii łączności w sieci i zdalnych operacji z wykorzystaniem smartfonów.

- Wydajność silnika, falownika, przekładni i akumulatora o dużej pojemności zostały zmaksymalizowane z wykorzystaniem wiedzy zdobytej podczas opracowywania pojazdów hybrydowych.
- Akumulatory wyposażono w system zarządzania temperaturą, działający zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach otoczenia. Niezawodność zwiększono również dzięki zastosowaniu wielu systemów monitorowania, regulujących ładowanie i zapobiegających takim niekorzystnym zjawiskom jak przeładowanie akumulatorów.
- UX 300e oferuje najnowszą technologię w zakresie łączności samochodu w sieci. Łącząc się ze smartfonem za pomocą aplikacji LexusLink, kierowcy mogą sprawdzić stan naładowania akumulatora i dostępny zasięg. Uwzględniono również elementy sterujące ładowaniem, jak funkcja timera, która informuje właściciela, kiedy jego pojazd będzie w pełni naładowany, lub planuje ładowanie w zależności od tego, kiedy pojazd ma być ponownie w ruchu. Może też dostosować czas i moment ładowania do wahań cen energii. Aplikacja umożliwia również zdalne zarządzanie klimatyzacją samochodu.

Specyfikacja silnika UX 300e

| Umiejscowienie | Model | Maksymalna moc | Maksymalny moment obrotowy |
|----------------|-------|-----------------|----------------------------|
| Z przodu | 4KM | 204 KM (150 kW) | 300 Nm |

Dane techniczne akumulatora trakcyjnego UX 300e

| Typ | Pojemność | Zasięg | Szybkość ładowania | |
|-----|-----------|--------|----------------------------|------------------------|
| | | | Ładowanie standardowe (AC) | Szybkie ładowanie (DC) |
| | | | | |

| | | | | |
|---------------|----------|---|-------------|------------|
| Litowo-jonowy | 54,3 kWh | Skorelowany cykl NEDC: 400 km Cykl WLTP: ponad 300 km (docelowy) | Max. 6,6 kW | Max. 50 kW |
|---------------|----------|---|-------------|------------|

Charakterystyczna stylistyka i wysoka funkcjonalność przejęte z oryginalnego modelu UX

Charakterystyczna stylistyka i wysoka funkcjonalność kompaktowego crossovera Lexus UX zostały zachowane w modelu UX 300e, oferując istotną wartość dodaną dzięki zaletom napędu elektrycznego.

- UX 300e wyróżnia się nie tylko odważnym, wyrafinowanym wyglądem zewnętrznym, kojarzącym się z wytrzymałością i pewnym prowadzeniem, ale również specjalnie opracowanymi aerodynamicznymi kołami i osłoną podwozia.
- Lokalizacja systemu shift-by-wire w środkowej konsoli zwiększyła prostotę i funkcjonalność wystroju wnętrza.
- Lexus priorytetowo traktuje rozwój najbardziej zaawansowanych technologii bezpieczeństwa i szybko dostarcza je kierowcom. UX 300e jest wyposażony w pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego Lexus Safety System+, który wspiera kierowcę w zapobieganiu wypadkom lub ograniczaniu ich skutków, a także zmniejsza jego stres podczas jazdy. Lexus nieustannie rozwija systemy asystujące kierowcy, by zapewnić mu bardziej naturalne i spokojne prowadzenie.

Najważniejsze parametry UX 300e

| WYMIARY I MASA | Jednostki | Wartość |
|---|------------------|----------------------|
| Długość | mm | 4 495 |
| Szerokość | mm | 1 840 |
| Wysokość | mm | 1 545 |
| Rozstaw osi | mm | 2 640 |
| Pojemność bagażnika (przy tylnych siedzeniach ustawionych pionowo, do wysokości osłony bagażnika) | litry | 367 |
| Pojemność bagażnika (przy tylnych siedzeniach ustawionych pionowo, do wysokości dachu) | litry | 486 |
| OSIĄGI | | |
| Pojemność akumulatorów trakcyjnych | kWh | 54,3 |
| Zasięg (NEDC) | km | 400 |
| Zasięg (WLTP) | km | ponad 300 (docelowa) |
| Moc systemowa | kW | 150 |
| Systemowy moment obrotowy | Nm | 300 |

| | | |
|-------------------------------|---------|-----------------------------------|
| 0-100km/h | sekundy | 7,5 |
| Prędkość maksymalna | km/h | 160 |
| SPECYFIKACJA ŁADOWANIA | | |
| Szybkość ładowania AC | kW | 6,6 |
| Szybkość ładowania DC | kW | 50 |
| Czas ładowania AC | godzin | 7 * (200V/30A, szacowana wartość) |
| Czas ładowania DC (0-80%) | minut | 50* (MAX 125A, szacowana wartość) |

*W zależności od temperatury akumulatora, historii użytkowania, standardu ładowania (ładowarki) i napięcia roboczego.