

INFORMACJA

PRASOWA

28 MARCA 2025

**LEXUS CLIMATE CONCIERGE. INNOWACYJNY I ZAAWANSOWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA TEMPERATURĄ W KABINIE**

* **Lexus Climate Concierge to innowacyjny układ dbania o odpowiednią temperaturę we wnętrzu samochodu**
* **Koordynacja pracy wielostrefowej automatycznej klimatyzacji, ogrzewanych i wentylowanych foteli oraz podgrzewanej kierownicy**
* **System zadebiutował w 2012 roku w modelu LS 600h**

Lexus Climate Concierge to system stworzony zgodnie z filozofią Omotenashi, by bez względu na temperaturę otoczenia pasażerowie podróżowali samochodami Lexusa w jak największym komforcie. Innowacyjny system zarządzania temperaturą w kabinie łączy pracę wielostrefowej klimatyzacji automatycznej, ogrzewanych i wentylowanych foteli, podgrzewanej kierownicy, a w wybranych modelach także ogrzewania promiennikowego. Układ dzieli kabinę na strefy i dostosowuje się do preferencji każdego z pasażerów.

Układ zadebiutował w 2012 roku we flagowej limuzynie LS 600h, a następnie sukcesywnie trafiał do kolejnych modeli. Z zalet jego działania mogą korzystać użytkownicy m.in. ekskluzywnego vana LM, a także w pełni elektrycznego Lexusa RZ.

**Jak działa Lexus Climate Concierge?**

Lexus Climate Concierge to układ o wiele bardziej zaawansowany niż tradycyjna wielostrefowa klimatyzacja. System wykorzystuje czujniki na podczerwień do monitorowania temperatury ciała pasażerów. Bierze pod uwagę także dodatkowe czynniki, które mogą wpływać na odczuwanie ciepła bądź zimna w kabinie, jak choćby wpadające do wnętrza promienie słoneczne.

Praca elementów układu ogrzewania i nawiewów jest precyzyjnie koordynowana. System spaja funkcjonowanie ogrzewania kierownicy, ogrzewania i wentylacji foteli, a także nawiewów, by jak najszybciej osiągnąć oczekiwaną temperaturę. Lexus Climate Concierge jest bardzo wydajny. M.in. analizuje, które miejsca w kabinie są zajęte, a które wolne, dostosowując swoje działanie. Lexus Climate Concierge można obsługiwać przy pomocy aplikacji Lexus Link+, by odpowiednio nagrzać wnętrze lub schłodzić je przed podróżą.

Elektryczny Lexus RZ był pierwszym modelem marki, w którym układ Lexus Climate Concierge został rozbudowany o ogrzewanie promiennikowe dla kierowcy i pasażera przedniego fotela. Innowacyjny układ przyspiesza ogrzanie przestrzeni wokół nóg osób siedzących w pierwszym rzędzie. Kolejnym modelem, w którym zastosowano to rozwiązanie, jest Lexus RX 450h+ w wersji Omotenashi.

**Nanoe X w samochodach Lexusa**

We wszystkich modelach Lexusa dostępny jest też system oczyszczania powietrza Nanoe X, w którym cząsteczki wody są uwalniane do strumienia powietrza zawierającego mikroskopijne rodniki hydroksylowe, które hamują wirusy, bakterie, pyłki i inne alergeny oraz przeciwdziałają rozprzestrzenianiu się pleśni. Filtr pomaga również usuwać nieprzyjemne zapachy i zatrzymywać odparowywanie wilgoci, co prowadzi do nawilżenia skóry i włosów. Technologia oddziałuje też na oczy, sprawiając, że nawet długie, nocne podróże nie są tak męczące dla wzroku.

Co ważne, zastosowanie tego systemu nie wiąże się z żadnymi dodatkowymi czynnościami serwisowymi, a zdolność klimatyzacji do powstrzymywania rozwoju grzybów i pleśni sprawia, że system sam się oczyszcza.