

INFORMACJA

PRASOWA

13 STYCZNIA 2025

**LEXUS SPRZEDAŁ W POLSCE JUŻ PONAD 50 TYS. HYBRYD**

* **Od 2005 roku Lexus sprzedał w Polsce 50 865 samochodów z napędem hybrydowym**
* **Lexus NX najpopularniejszym hybrydowym modelem**
* **W 2024 roku Lexus sprzedał najwięcej aut z tym napędem**
* **Nowe układy hybrydowe w crossoverach**

Lexus oficjalną sprzedaż w Polsce rozpoczął w 1997 roku, a już osiem lat później w gamie producenta pojawiły się hybrydy. RX 400h był pierwszym hybrydowym modelem marki oferowanym w Polsce. Auto, które zadebiutowało w 2005 roku, rozpoczęło elektryfikację klasy premium na naszym rynku. Od tamtej pory Lexus sprzedał już 50 865 samochodów z tym rodzajem napędu. Polscy klienci przekonali się, że napęd hybrydowy oznacza niskie zużycie paliwa, dużą niezawodność oraz wysokie wartości rezydualne.

Ze wszystkich oferowanych modeli z napędem hybrydowym najczęstszym wyborem klientów w Polsce jest NX. Do końca 2024 roku sprzedano 19 502 egzemplarze obu generacji tego SUV-a, czyli 38% wszystkich aut z tym napędem. Drugą najpopularniejszą hybrydą jest RX z wynikiem 9577 sprzedanych egzemplarzy, a trzecie miejsce zajmuje UX (6999 egz.).

Obecnie niemal cała gama Lexusa - od crossoverów (LBX, UX), przez SUV-y (NX i RX) i eleganckie limuzyny (ES i LS) po vana LM - jest dostępna z hybrydowymi napędami, a w 2024 roku marka osiągnęła rekordowy wynik sprzedaży hybryd - 15 233 egzemplarze. Bestsellerami ubiegłego roku były modele NX (6228 egz.), RX (2829 egz.) oraz LBX (2614 egz.).

**Dwie hybrydowe nowości**

Hybrydy wydatnie przyczyniają się do zmniejszenia emisji CO2 na drogach, gwarantując przy tym swobodę i komfort codziennego użytkowania, a także niskie koszty eksploatacji ze względu na niskie zużycie paliwa oraz niezawodność i trwałość. Lexus od 20 lat rozwija i dopracowuje technologie hybrydowe, poszerzając gamę aut zelektryfikowanych.

W 2024 roku na polskim rynku Lexus zaoferował dwa nowe napędy hybrydowe, które trafiły do crossoverów. Debiutujący LBX otrzymał nową hybrydę z silnikiem 1.5 l i bipolarną baterią. Układ o mocy 136 KM pozwala na dynamiczną jazdę, a dzięki dopracowanej technologii hybrydowej układ jest bardzo oszczędny. Średnie zużycie paliwa wynosi od 4,4 l na 100 km. LBX dostępny jest zarówno z napędem na przód, jak i z inteligentnym napędem na cztery koła E-FOUR.

Model UX zyskał hybrydę piątej generacji, w której moc wzrosła do 199 KM przy utrzymaniu zużycia paliwa na niskim poziomie (średnio od 5 l/100 km). Udoskonalony układ ma nową baterię litowo-jonową, przeprojektowany inwerter, który został teraz zespolony z silnikiem elektrycznym, a współpraca silników elektrycznych i spalinowego została zoptymalizowana. Zmodyfikowano także opcjonalny inteligentny napęd na cztery koła E-FOUR. W miejsce elektrycznego silnika indukcyjnego zastosowano blisko sześciokrotnie mocniejszy elektryczny silnik z magnesami trwałymi, który wytwarza 30 kW mocy oraz 84 Nm momentu obrotowego.