

2 SIERPNIA 2022

TAK EWOLUOWAŁ LEXUS ELECTRIFIED SPORT CONCEPT. OD PIERWSZEGO SZKICU DO PROTOTYPU

- Nadwozie Lexusa Electrified Sport Concept stworzyło kalifornijskie studio Calty Design Research
- Lexus prezentuje kolejne etapy powstania nowego, elektrycznego auta sportowego
- Prototyp miał europejską premierę podczas Goodwood Festival of Speed
- Bateria ze stałym elektrolitem i 700 km zasięgu

Lexus Electrified Sport Concept to pokaz możliwości projektantów oraz inżynierów japońskiej marki. Prototyp zapowiada wizję Lexusa w kwestii sportowych samochodów z napędem elektrycznym. Za stylistykę odpowiada kalifornijskie studio Calty Design Research, które ujawniło, jak wyglądał proces projektowania samochodu. Pierwsze szkice dowodzą, że prototypowe auto bardzo wiernie oddaje wizję stylistów, a z notatek na grafikach dowiadujemy się, jakie były priorytety designerów – prostota, precyzja i najwyższa jakość wykonania.

Rasowy wygląd auta to zasługa niewielkiego prześwitu, długiej maski, cofniętej ku tyłowi kabiny, a także efektownych przetłoczeń na masce oraz po bokach. Prototyp zachował też imponujące wloty powietrza z przodu, a także efektowny tylny zderzak z dyfuzorem. Na grafikach widać też, jak zmieniały się pomysły na kształt reflektorów i tylnych świateł. Zgodnie z najnowszą koncepcją stylistyczną już od samego początku umieszczono z tyłu auta napis LEXUS, który zadebiutował wraz z drugą generacją modelu NX.

Premierowy pokaz w Goodwood

Lexus Electrified Sport Concept miał swoją europejską premierę podczas Goodwood Festival of Speed. W czasie czerwcowego wydarzenia, które co roku gromadzi setki tysięcy fanów motoryzacji, prototypowy samochód sportowy został bardzo dobrze przyjęty. Na zwiedzających wrażenie robiły odważne kształty karoserii czy akcenty nawiązujące do wyścigów – hamulce z pomalowanymi na niebiesko zaciskami, aż 21-calowe koła z centralną śrubą czy zatrzaski na masce i tylnej pokrywie.

Lexus Electrified Sport nie tylko efektownie wygląda, ale ma być wyposażony w najnowocześniejsze technologie. Samochód zaprojektowano tak, by można było zamontować w nim nowatorską baterię ze stałym elektrolitem. Według przewidywań Lexusa wyposażone w nią auto będzie przyspieszało od 0 do 100 km/h w czasie nieco ponad 2 sekund, a jego zasięg wyniesie około 700 km.