

2 LIPCA 2020

## **UX 300e – LUKSUSOWY CROSSOVER O ATRAKCYJNEJ STYLISTYCE WPROWADZA LEXUSA W ERĘ PEŁNEJ ELEKTRYFIKACJI**

- **Pierwszy w pełni elektryczny Lexus jest uosobieniem odważnego stylu i efektownego wyglądu najpopularniejszego miejskiego crossovera marki**
- **Zastosowano w nim wiele udoskonaleń aerodynamicznych i stylistycznych na zewnątrz i w kabinie**
- **Inteligentna konstrukcja pomaga zachować taką samą przestrzeń pasażerską i bagażową jak w hybrydowym i benzynowym modelu UX**

Tworząc pierwszego w pełni elektrycznego Lexusa, projektanci i inżynierowie stanęli przed podwójnym wyzwaniem – samochód miał zostać wyposażony w najnowocześniejszy napęd elektryczny oraz miał otrzymać zwracający uwagę, atrakcyjny wygląd, stanowiący ucieleśnienie charakterystycznego języka stylistycznego Lexusa.

„Nie uznaliśmy za słuszne, żeby nasz pierwszy w pełni elektryczny samochód był ekskluzywną limuzyną, przeznaczoną wyłącznie dla bardzo zamożnego nabywcy” – powiedział Pascal Ruch, prezes Lexus Europe. – „Pierwszy elektryczny Lexus musiał powstać na bazie modelu, który zdążył już udowodnić swoją atrakcyjność na rynku, a jednocześnie

jest nowoczesny i świeży. UX zdobył ogromne uznanie wśród młodych klientów mieszkających w miastach, dlatego postawiliśmy właśnie na tego kompaktowego crossovera”.

Lexus UX 300e zachował charakterystyczny wygląd i cechy użytkowe modelu UX, a przy tym skupił się na możliwościach wykorzystania osiągnięć charakterystycznych dla pojazdów elektrycznych (BEV). Przemysłana konstrukcja i umiejscowienie akumulatora trakcyjnego, zaowocowały stworzeniem elektrycznego napędu ściśle dopasowanego do kompaktowego crossovera klasy premium, który docenili kierowcy w całej Europie. UX w pierwszym roku sprzedaży przyciągnął 25 000 nabywców, co uczyniło go najlepiej sprzedającym się Lexusem w Europie.

Elektryczny UX 300e dzieli z modelem UX muskularną sylwetkę, charakterystycznie wyrzeźbione linie nadwozia oraz atletyczną, przypominającą coupé linię dachu. Przyglądając się z bliska, odkryjemy ekskluzywne koła, charakterystyczne emblematy „Electric” po bokach pojazdu oraz dyskretne pokrywy gniazd ładowania prądem stałym (DC) i zmiennym (AC), symetrycznie rozmieszczone po lewej i prawej stronie tylnej części nadwozia.

#### **INDYWIDUALNIE ZAPROJEKTOWANE KOŁA**

Specjalnie dla modelu UX300e Lexus opracował 17- i 18-calowe koła, wykończone szarym lakierem Medium Grey. Koła 17" są wentylowane – z klapami po każdej stronie szprych, przypominającymi swoim kształtem tzw. klapę Gurneya, instalowaną na tylnych skrzydłach wyścigowych bolidów F1 w celu regulacji przepływu powietrza i zwiększenia siły docisku. Ten nowy, innowacyjny projekt kół zapewnia wyrównaną skuteczność hamowania, zwiększając efektywność chłodzenia i redukując turbulencje wzdłuż boków samochodu.

#### **UDOSKONALONA AERODYNAMIKA**

W dolnej części osłony chłodnicy UX 300e zainstalowano aerodynamiczne żaluzje, które – w zależności od stanu naładowania akumulatora – otwierają się i zamykają automatycznie. Gdy przepływ powietrza generowany podczas jazdy jest większy niż wymagany do chłodzenia, żaluzje pozostają zamknięte, by zoptymalizować przepływ powietrza wlatującego przez osłonę.

Z modelu UX zostały przeniesione aerodynamiczne osłony nadkoli oraz tylne zespolone lampy, redukujące o ok. 16 procent skoki ciśnienia powietrza, co przyczynia się do doskonałej stabilności tylnej osi podczas pokonywania zakrętów oraz bocznego wiatru.

Przygotowane dla modelu UX 300e osłony podwozia zostały powiększone, a powierzchnia pod akumulatorem trakcyjnym stała się płaska i gładka, tworząc aerodynamiczną strukturę podwozia.

#### **STYLISTYKA WNĘTRZA**

Zorientowany na kierowcę kokpit zapewnia wiodące w klasie pole widzenia oraz poczucie przestrzeni, jednocześnie wykorzystując centralnie rozmieszczone, ozdobne elementy do

uzyskania płynnego przejścia pomiędzy strefą kierowcy i pasażera. Wszystkie elementy sterowania znajdują się w zasięgu ręki, jest nawet pomysłowo zaprojektowana środkowa konsola z elementami sterowania systemem audio w podłokietniku. Tablica instrumentów z nadającym sportowy wygląd cyfrowym prędkościomierzem została specjalnie zaprojektowana, podobnie jak wskaźnik zasięgu i czterostopniowy wskaźnik zwalniania. Precyzyjnie wykonany przełącznik trybu jazdy zastąpił konwencjonalną zmianę biegów. Tylnie siedzenia UX 300e zostały specjalnie ukształtowane, aby bez problemów pomieścić pasażerów pomimo akumulatora częściowo umieszczonego pod kanapą.

#### **INTELIĞENTNE UMIEJSCOWIENIE AKUMULATORA**

Dzięki kompaktowemu, litowo-jonowemu akumulatorowi zainstalowanemu pod tylnymi siedzeniami oraz pod podłogą kabiny pasażerskiej, przestrzeń z tyłu nie została znacznie ograniczona w porównaniu z innymi wersjami napędowymi crossovera UX (przestrzeń nad głowami pasażerów tylnej kanapy jest mniejsza zaledwie o 1,64 cm), podczas gdy pojemność bagażnika zwiększyła się o 47 litrów do wartości 367 litrów (licząc od podłogi do rolety) w porównaniu z hybrydową wersją UX 250h. Elektrycznie, bezdotykowo sterowana tylna kłapa ułatwia załadunek modelu UX 300e.

Do końca roku Lexus UX 300e zostanie wprowadzony na wybrane rynki w Europie.