

29 MAJA 2020

## **UX 300e: ELEKTRYZUJĄCE WRAŻENIA Z JAZDY LEXUSEM W WYKONANIU MISTRZÓW KIEROWNICY TAKUMI**

- **Nisko położony środek ciężkości i sztywna platforma, zapewniająca precyzyjne prowadzenie i komfort jazdy**
- **Mistrzowie kierownicy Takumi dopracowali elektryzujące wrażenia z jazdy Lexusem UX 300e na europejskich drogach**
- **Płynna jazda bez wysiłku, dzięki nowemu, w pełni elektrycznemu układowi napędowemu, kontroli zawieszenia i technologii shift-by-wire**

W pełni elektryczny Lexus UX 300e, który w tym roku zostanie wprowadzony na rynek, łączy światowej klasy jakość i wyciszenie z ostrą jak brzytwa dynamiką i radością z jazdy. Ścisłe współpracując z mistrzami Takumi – najbardziej doświadczonymi kierowcami testowymi Lexusa – zespół inżynierów odpowiedzialnych za model UX 300e opracował wiele nowych technologii, zaprojektowanych w celu zapewnienia wyjątkowych wrażeń z jazdy pod hasłem „Lexus Electrified”.

W Lexusie zaszczytny tytuł Takumi przyznaje się ekspertom w danej dziedzinie, którzy odbyli co najmniej 60 000 godzin nauki i praktyki – równowartość 8 godzin dziennie,

250 dni rocznie przez 30 lat. Ich ogromna wiedza jest potwierdzeniem zaangażowania Lexusa w najwyższą jakość projektowania i produkcji samochodów.

### **SZTYWNA PŁYTA PODŁOGOWA, NISKO POŁOŻONY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI**

Radość z jazdy znalazła się na szczycie listy priorytetów głównego inżyniera Takashiego Watanabe, odpowiedzialnego za model UX 300e. Dzięki temu jazda w pełni elektrycznym crossoverem Lexusa jest dynamiczna, a jednocześnie niezwykle wyrafinowana. Kompaktowy Lexus zawdzięcza swoje świetne właściwości jezdne platformie GA-C o bardzo sztywnej konstrukcji i nisko położonym środku ciężkości. W osiągnięciu takich parametrów pomogło umieszczenie akumulatora trakcyjnego pod nadwoziem pojazdu, zamontowany nisko w komorze silnika elektryczny napęd oraz specjalne wzmocnienia lekkiej, modułowej platformy.

### **WRAŻENIA Z JAZDY DOPRACOWANE PRZEZ MISTRZÓW TAKUMI**

Zawieszenie modelu UX 300e, przetestowane po raz pierwszy na japońskich drogach i torach testowych przez Takumi, słynnych mistrzów kierownicy Lexusa, zostało finalnie dostrojone na europejskich trasach, aby zapewnić odpowiedni skok zawieszenia, prowadzenie kół i amortyzację oraz wyeliminować wszelkie niekomfortowe wstrząsy. Sesje testowe zaowocowały opracowaniem specjalnie zaprojektowanych amortyzatorów, które zapewniają liniowe wyczucie układu kierowniczego oraz kontrolę nad zawieszeniem pojazdu.

W oparciu o informacje od mistrzów Takumi – biegłych w konstrukcjach całej gamy samochodów Lexusa, w tym również modeli o wysokich osiągnięciach – do przekładni kierowniczej dodano usztywniające mocowanie, aby zapewnić bardziej bezpośrednie, precyzyjne sterowanie pojazdem. Zapewnia ono szybsze reakcje w momencie, gdy kierowca zaczyna skręcać, zapewniając modelowi UX 300e typowe dla Lexusa, wyjątkowo precyzyjne i subtelne prowadzenie.

### **SPECJALNIE DOPRACOWANE HAMULCE I OPONY**

Opracowane specjalnie dla nowego UX 300e, wentylowane przednie i tylne tarcze zwiększają skuteczność hamowania pierwszego w pełni elektrycznego Lexusa, a specjalnie zaprojektowane opony w rozmiarze 17" i 18" cali podwyższają komfort w pełni elektrycznej jazdy, zapewniając ciche i wyjątkowo stabilne prowadzenie.

### **NOWY, ELEKTRYCZNY UKŁAD NAPĘDOWY**

Zoptymalizowany do dynamicznej jazdy w mieście, całkowicie nowy, w pełni elektryczny układ napędowy modelu UX 300e składa się z elektrycznego silnika/generatora o mocy 150 kW (204 KM), zapewniającego liniowe przyspieszenie od 0-100 km/h w 7,5 sekundy. Samochód rozpędza się do maksymalnej prędkości 160 km/h. Charakterystyka przyspieszania również została zoptymalizowana pod kątem jazdy w mieście. Przy niewielkim wciśnięciu gazu, np. podczas ruszania, priorytetem jest kontrola prędkości, natomiast przy średnim lub mocnym wciśnięciu pedału przyspieszenia, np. podczas wjazdu na autostradę, skupiono się na ciągłym i intensywnym rozwijaniu prędkości.

Inżynierowie Lexusa opracowali także nowy, kompaktowy układ przeniesienia napędu, aby zapewnić nowemu UX 300e wiodącą w klasie wydajność zespołu napędowego. Dla zagwarantowania maksymalnej płynności jego pracy, wprowadzono takie ulepszenia, jak polerowane powierzchnie zębów przekładni oraz zoptymalizowany system jej smarowania.

### **DYNAMICZNE, LINIOWE PRZYSPIESZENIE I CZTERY POZIOMY REDUKOWANIA PRĘDKOŚCI**

Aby uzyskać działający płynnie, a zarazem szybko reagujący napęd, nowa jednostka sterująca zasilaniem (PCU - Power Control Unit) w UX 300e ułatwia jazdę przy minimalnym wciśnięciu pedału przyspieszenia. Inżynierowie Lexusa zastosowali zaawansowane rozwiązanie, umożliwiające płynne przyspieszanie, nawet wtedy gdy kierowca w nieregularny sposób operuje pedałem przyspieszenia. Ponadto dla zapewnienia bardziej komfortowej jazdy ograniczono nieregularne wahania prędkości pojazdu, nawet przy zróżnicowanym nachyleniu nawierzchni drogi.

Dla uzyskania lepszych osiągnięć w takich sytuacjach, jak częste zatrzymywanie i ruszanie w mieście oraz jazda krętymi drogami, redukcja prędkości w modelu UX 300e można czterostopniowo kontrolować za pomocą łopatek umieszczonych pod kierownicą.

### **TECHNOLOGIA SHIFT-BY-WIRE**

Kolejnym ważnym punktem interakcji kierowcy z UX 300e jest precyzyjnie wykonany przełącznik trybu jazdy. Zastępuje konwencjonalną zmianę biegów, idealnie dopasowując się do dłoni kierowcy i wykorzystując najnowszą technologię zmiany biegów Lexusa shift-by-wire, aby zapewnić doskonałe wrażenia podczas przełączenia napędu w tryb cofania, postoju i jazdy. Ponadto czas operacji dźwignią przekładni został skrócony, umożliwiając szybkie przełączanie trybów.

„W przypadku nowego crossovera UX 300e, zapewniliśmy wyjątkowe wrażenia z jazdy z napędem elektrycznym, unikalne dla Lexusa” – skomentował główny inżynier Takashi Watanabe. – „Tysiące godzin, które za kierownicą auta spędzili nasi mistrzowie kierownicy Takumi, zaowocowały udoskonaleniem dynamiki, wyznaczającym nowe standardy w tym segmencie”.

Lexus UX 300e zostanie wprowadzony na wybrane europejskie rynki do końca tego roku.