

8 MAJA 2020

UX 300e: PIERWSZY ELEKTRYCZNY LEXUS OFERUJE NAJWYŻSZĄ W KLASIE JAKOŚĆ ORAZ OCHRONĘ AKUMULATORA TRAKCYJNEGO DO 10 LAT LUB MILIONA KILOMETRÓW

- **Pierwszy w pełni elektryczny Lexus to efekt 15 lat dominacji marki w rozwoju elektryfikacji pojazdów w klasie premium**
- **Przedłużona gwarancja na akumulator trakcyjny na 10 lat lub do miliona kilometrów, aby zapewnić spokój użytkownikom modelu UX 300e**
- **Inteligentnie zaprojektowany i wyjątkowo trwały, w pełni elektryczny układ napędowy**

Korzystający z wyjątkowych doświadczeń Lexusa, zdobytych od 2005 roku dzięki wyprodukowaniu ponad 1,7 mln zelektryfikowanych samochodów hybrydowych, nowy UX 300e to dowód niezrównanej jakości i niezawodności, które stały się znakami rozpoznawczymi japońskiej marki. Bazując na wypracowanej przez lata niezawodności technologii hybrydowej oraz akumulatorów trakcyjnych, pierwszy w pełni elektryczny Lexus korzysta z wiodącej pozycji wśród producentów luksusowych samochodów w dziedzinie systemów zarządzania akumulatorami, jednostek sterujących mocą (PCU) oraz silników elektrycznych.

NOWY AKUMULATOR LITOWO-JONOWY

UX 300e jest zasilany nowo opracowanym akumulatorem o pojemności 54,3 kWh, zapewniającym do 400 km zasięgu w cyklu NEDC, co odpowiada ponad 300 km zasięgu w cyklu WLTP. Składający się z 288 ogniw, litowo-jonowy akumulator zamontowano pod podłogą kabiny oraz pod tylną kanapą, by zagwarantować niskie położenie środka ciężkości oraz praktyczność i przestrzeń, których oczekuje się od miejskiego crossovera.

MAKSYMALNA TRWAŁOŚĆ I ŻYWOTNOŚĆ AKUMULATORA

Dla zwiększenia kontroli nad żywotnością akumulatora, czujniki monitorują temperaturę oraz napięcie osobno w każdym z ogniw oraz w bloku akumulatora. W połączeniu z zaawansowanym systemem zarządzania akumulatorem (BMS, Battery Management System), zapewniają maksymalną użyteczną pojemność ogniw akumulatora i większy zasięg.

Lexus opracował dla modelu UX 300e system chłodzenia powietrzem ogniw akumulatorowych. Jest on bezpieczniejszy i lżejszy niż systemy chłodzenia cieczą. Dzięki schłodzonemu powietrzu, krążącemu wewnątrz zestawu akumulatorów, możliwe stało się utrzymanie stabilności mocy akumulatora trakcyjnego nawet podczas wysokich prędkości jazdy oraz wielokrotnie powtarzanego, szybkiego ładowania. System ten, współpracujący z klimatyzacją kabiny, zwiększa osiągi samochodu, żywotność akumulatora oraz wydajność ładowania.

Podczas prac rozwojowych nad systemem ogrzewania akumulatorów, na pierwszym planie postawiono kwestie niezawodności. Umieszczone pod każdym ogniwem akumulatora elementy grzewcze minimalizują wpływ zimna na zasięg pojazdu, zapewniając pełną moc już w chwili ruszania. Ponadto, dla zagwarantowania długotrwałej i bezproblemowej eksploatacji, pakiet akumulatorów trakcyjnych wyposażono w gumowe uszczelki, chroniące go przed wodą i pyłem.

10-LETNIA PRZEDŁUŻONA GWARANCJA NA AKUMULATOR TRAKCYJNY

Dowodem zaufania marki do opracowanej przez jej inżynierów technologii napędu elektrycznego jest oferowana przez Lexusa 10-letnia (lub do przebiegu 1 mln km) przedłużona gwarancja serwisowa, obejmująca wszelkie funkcjonalne usterki akumulatora trakcyjnego oraz spadek jego pojemności poniżej 70%, pod warunkiem przestrzegania przez właściciela regularnych kontroli w autoryzowanych salonach Lexusa, przewidzianych w programie konserwacji. Jednocześnie bateria trakcyjna samochodu jest objęta 8-letnią (do 160 000 km) gwarancją producenta na utrzymanie pojemności na poziomie powyżej 70% oraz 5-letnią (do 100 000 km) na funkcjonalne usterki baterii. Właściciel UX 300e będzie korzystać także z 3-letniej gwarancji na pojazd i 5-letniej ochrony (z limitem do 100 000 km), obejmującej usterki układu napędowego.

„Nasza pozycja lidera w dziedzinie elektryfikacji, w połączeniu z 10-letnim zobowiązaniem w postaci przedłużonej gwarancji, daje nowy poziom pewności klientom decydującym się na pojazd elektryczny w tym segmencie” – powiedział Pascal Ruch, Dyrektor Lexus Europe.

PRECYZYJNIE ZAPROJEKTOWANY, ELETRYCZNY UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Nowy, ultrakompaktowy układ przeniesienia napędu, oparty na trzech wałkach z przełożeniem redukcyjnym, umożliwiającym silnikowi elektrycznemu osiągnięcie wysokich prędkości obrotowych, zapewnia wiodące w klasie osiągi i wyjątkowo niski poziom hałasu. W celu przedłużenia żywotności jego komponentów oraz maksymalnej płynności pracy, inżynierowie Lexusa wprowadzili ulepszenia, jak polerowane powierzchnie zębów przekładni, dźwiękoszczelna pokrywa oraz zoptymalizowany system smarowania.

MOCNY SILNIK ELEKTRYCZNY

W zupełnie nowym, elektrycznym układzie napędowym (BEV) modelu UX 300e zastosowano elektryczny silnik-generator o mocy 150 kW (204 KM), napędzający przednie koła. Dzięki temu samochód zyskuje naturalne, a zarazem dynamiczne przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,5 s i prędkość maksymalną 160 km/h.

UX 300e PRODUKOWANY ZGODNIE ZE STANDARDAMI JAKOŚCI LEXUSA

Gwarantując, że pierwszy w pełni elektryczny Lexus ma tę samą światowej klasy jakość, co wszystkie pozostałe samochody japońskiej marki, UX 300e jest produkowany równoległe ze zelektryfikowanymi modelami hybrydowymi w wielokrotnie nagradzanej fabryce Lexusa w Kiusiu, a jego produkcję nadzorują mistrzowie tradycyjnego japońskiego rzemiosła Takumi. Słynący z precyzji i dbałości o szczegóły oraz doskonałych standardów, Takumi są ucieleśnieniem przywiązania Lexusa do jakości każdego budowanego pojazdu.

UX 300e do końca roku zostanie wprowadzony do sprzedaży na wybranych europejskich rynkach.