

7 LISTOPADA 2019

LEXUS LC 500 PODWÓJNIE ZWYCIĘSKI W SUPER GT

Kazuki Oshima i Kenta Yamashita startujący za kierownicą Lexusa LC 500 zostali mistrzami serii Autobacs Super GT w klasie GT500. Klasyfikację zespołową wygrali przedstawiciele Lexus Team KeePer TOM'S.

Lexus LC500 w wyścigach japońskiej serii Autobacs Super GT to gwarancja sukcesu. Model ten był zdecydowanie najlepszym autem sezonu 2019. Pięć z sześciu zespołów korzystających z tego samochodu zakończyło rok w czołowej dziesiątce, z czego aż cztery uplasowały się w najlepszej piątce.

W ostatniej rundzie na torze Twin Ring Motegi triumfowali Ryo Hirakawa i Nick Cassidy z Lexus Team KeePer TOM'S, którzy tym samym zapewnili swojej ekipie triumf w rywalizacji zespołowej. Tytuł wśród kierowców przypadł duetowi Oshima - Yamashita, który do mety ostatniego wyścigu sezonu dojechał na drugim miejscu. Załogi w Lexusach zajęły w sumie cztery pierwsze lokaty na torze w Motegi – trzecie miejsce dla pary Kazuki Nakajima/Yuhi Sekiguchi, a czwarte dla duetu Yuji Tachikawa/Hiroaki Ishiura.

Sezon 2019 był ostatnim dla Lexusa LC 500 w Autobacs Super GT. Marka Lexus od 2006 roku zdobyła w sumie pięć mistrzostw w klasyfikacji kierowców i siedem w rywalizacji zespołowej.

Klasyfikacja generalna kierowców w klasie GT500 w sezonie 2019

1. Kazuya Oshima / Kenta Yamashita 85
2. Ryo Hirakawa / Nick Cassidy 83
3. Tsugio Matsuda / Ronnie Quintarelli 52.5
4. Yuji Tachikawa / Hiroaki Ishiura 46.5

- 5. Heikki Kovalainen / Yuichi Nakayama 44
- 7. Kazuki Nakajima / Yuhi Sekiguchi 38
- 11. Yuji Kunimoto / Sho Tsuboi 27.5

Klasyfikacja generalna zespołów w klasie GT500 w sezonie 2019

- 1. LEXUS TEAM KeePer TOM'S 107
- 2. LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S 106
- 3. NISMO 69.5
- 4. LEXUS TEAM ZENT CERUMO 65.5
- 5. LEXUS TEAM SARD 64
- 8. LEXUS TEAM au TOM'S 53
- 11. LEXUS TEAM WedsSport BANDO 46.5