

INFORMACJA PRASOWA



19 LUTEGO 2019

RC F 2020 i EKSKLUZYWNY RC F TRACK EDITION – LEPSZE OSIĄGI I NOWA STYLISTYKA LEXUSA

- **Nowe coupe RC F Track Edition oferuje ekskluzywne rozwiązania poprawiające osiągi i aerodynamikę, opracowane na podstawie doświadczeń Lexusa w międzynarodowych wyścigach GT**
- **Lexus RC F po faceliftingu ma teraz odświeżony design i lepsze osiągi**
- **Europejska premiera nowego RC F oraz RC F Track Edition 5 marca na Salonie Motoryzacyjnym w Genewie 2019**

Na targach w Genewie po raz pierwszy zostanie pokazany europejskiej publiczności zmodernizowany Lexus RC F 2020, wraz z nową, wyczynową edycją limitowaną RC F Track Edition. Opracowując RC F Track Edition, Lexus jeszcze bardziej wzmocnił kluczowe elementy decydujące o osiągnięciach coupe RC F. Udoskonalone osiągi i odświeżony design otrzymała także cała gama modelowa Lexusa RC F.

RC F Track Edition łączy luksus i najwyższy poziom rzemiosła Lexusa z wyposażeniem i osiągnięciami wyczynowego samochodu. Jego premiera to ważny etap rozwoju sportowej marki F Lexusa.

Track Edition opiera się na odświeżonym, seryjnym coupe RC F 2020. Udoskonalona aerodynamika, zmniejszona masa, tuning zawieszenia i zmodernizowana stylistyka sprawiają, że nowy RC F jest jeszcze bardziej atrakcyjny i wyrafinowany.

„Nowy RC F korzysta z nieustannego doskonalenia, któremu poddawany jest ten model od dnia pojawienia się na rynku. Najnowsze zmiany prowadzą do większej wyrazistości sportowej marki F, której gama składa się z szybkich, mocnych i trwałych samochodów o rewelacyjnych właściwościach jezdnych. Twórcy auta szeroko korzystają z nowych technologii, by ułatwić cieszenie się ich możliwościami kierowcom o różnym poziomie umiejętności” – powiedział Koji Sato, wiceprezydent Lexus International.

RC F Track Edition: wyższy poziom serii F

Lexus RC F w limitowanej edycji Track Edition to więcej niż zestaw akcesoriów. Samochód został poddany precyzyjnemu tuningowi, który wynosi jego osiągi i właściwości jezdne na wyższy poziom. Auto zostało opracowane we współpracy z zespołami wyścigowymi Lexusa, startującymi w seriach Super GT i IMSA.

Osiągnięcie najwyższego poziomu pewności prowadzenia i stabilnych osiągnięć było możliwe dzięki precyzji wykonania i niezrównanej umiejętności mistrzów Takumi w fabrykach Lexusa. Wszystkie aspekty samochodu zostały zrewidowane pod kątem możliwych udoskonaleń, aby poziom luksusu i wyrafinowania nie musiał ustąpić, dla uzyskania lepszych osiągnięć. RC F Track Edition to bezkompromisowe, luksusowe auto sportowe, które świetnie sprawdzi się zarówno na torze, jak i poza nim.

Aerodynamika i precyzja

Najważniejsze zmiany zastosowane w Track Edition dotyczą aerodynamiki. Z przodu dodano lotki z włókna węglowego, które zwiększają docisk przedniej części auta, co poprawia przyczepność i precyzję prowadzenia. W tylnej części nadwozia zamontowano trwałe skrzydło z włókna węglowego, które zastąpiło aktywny spojler oferowany w standardowym RC F. Nowe skrzydło jest lżejsze, a jego zadaniem jest redukcja oporu powietrza i zwiększenie docisku.

Kształt tylnego spojlera został tak dobrany, by wygładzić przepływ powietrza nad tyłem samochodu i zmniejszyć drgania powodowane oporem powietrza. Dzięki niemu uzyskano 26 kg dodatkowego docisku ponad to co zapewnia aktywny tylny spojler standardowej odmiany RC F.

RC F Track Edition waży o około 70-80 kg mniej niż poprzednia generacja RC F. Inżynierowie skupili się na redukcji masy szczególnie tam, gdzie ma to największe znaczenie dla poprawy dynamiki auta i pewności prowadzenia, a zatem na masie nieresorowanej. Chodzi o te elementy, których drgania są bezpośrednio wymuszone nierównościami nawierzchni, takie jak koła, półosie czy hamulce.

Jednym ze sposobów obniżenia masy auta było zastosowanie hamulców Brembo z tarczami węglowo-ceramicznymi. Są nie tylko znacznie lżejsze od stalowych, ale także lepiej znoszą wysokie temperatury podczas ekstremalnej jazdy torowej. Samochód otrzymał także lekkie 19-calowe obręcze z kutego stopu aluminium o wzorze

nawiązującym do kół wyścigowego RC F GT3. Tylko z przodu auta udało się zredukować nieresorowaną masę o 25 kg.

Samochód stał się lżejszy także dzięki użyciu tworzywa wzmocnionego włóknem węglowym na dachu, masce silnika, przegrodzie między tylnymi siedzeniami i wzmocnieniach zderzaków. Wiele z tych węglowych elementów zostało wykonanych na tej samej linii produkcyjnej, która dostarczała części do Lexusa LFA w trakcie dwóch lat jego produkcji. Tłumik i rury wydechowe z tytanu również przyczyniają się do redukcji masy. Tytan jest rzadko spotykany w samochodach produkcyjnych – zastosowanie go nadaje autu jeszcze bardziej luksusowy charakter dzięki wyrafinowanemu wyglądowi i unikalnemu brzmieniu 5-litrowego, wolnossącego silnika V8, w który wyposażony jest RC F.

Ekskluzywny wygląd wnętrza wersji Track Edition został podkreślony oferowanymi w standardzie skórzanymi wykończeniami ze wstawkami z alcantary na fotelach i czerwonymi elementami z włókna węglowego na drzwiach i desce rozdzielczej. Do wyboru będą dwie kompozycje kolorystyczne wnętrza – Ultra White i Nebula Matte Gray. Drugi z nich to opcja dostępna wyłącznie w Track Edition.

Nowa definicja Lexusa RC F

Pierwszym zadaniem zespołu inżynierów pracujących nad modelem RC F 2020 była redukcja masy bez rezygnacji z wyrafinowania i solidności samochodu. Z tyłu zastosowano wydrążone półosie zamiast pełnych, natomiast z przodu zmniejszono kolektor dolotowy i kompresor klimatyzacji. W zawieszeniu pojawiły się elementy z aluminium.

W tylnym zawieszeniu zastosowano sztywniejsze tuleje wahaczy, bardziej sztywne są także mocowania drążka kierowniczego oraz mocowania silnika. Zastosowany w RC F wolnossący silnik V8 o pojemności 5,0 l jednym z ostatnich silników tego typu w luksusowych coupe. Jego moc wynosi 464 KM, a moment obrotowy 520 Nm przy 4800 obr./min. Samochód ma zmodyfikowany układ dolotowy, a drugi trakt podwójnego układu dolotowego otwiera się teraz przy niższych obrotach silnika (2 800 obr./min. zamiast 3 600 obr./min.). W ośmiostopniowej automatycznej skrzyni najwyższy bieg ma wydłużone przełożenie (3.13 zamiast 2.93).

Aby zwiększyć dynamikę ruszania, RC F jest teraz standardowo wyposażony w elektroniczną kontrolę startu (electronic launch control). System automatycznie dostosowuje trakcję i otwarcie przepustnicy, umożliwiając maksymalne przyspieszenie od zerowej prędkości. Zadaniem kierowcy jest włączenie systemu przyciskiem przy wciśniętym pedale hamulca, a następnie wciśnięcie do końca pedału gazu, by zwiększyć obroty silnika. Żeby ruszyć, kierowca zwalnia pedał hamulca, od razu korzystając z maksymalnych osiągnięć i trakcji. Użycie systemu przynosi efekt w postaci przyspieszenia od 0 do 100 km/h w 4,3 s.

Do poprawy osiągnięć przyczyniają się także nowe opony Michelin Pilot Sport 4S, zaprojektowane specjalnie dla RC F. W porównaniu do standardowych opon Michelin, opony RC F mają wyjątkowy kształt ścian bocznych i wzór bieżnika, a także rodzaj mieszanki gumy. Zmiany te zostały wprowadzone z myślą o ograniczeniu

podsterowności, poprawie przyczepności bocznej i większej odporności na ekstremalne warunki.

Zmiany stylistyki nowego RC F są subtelne, lecz znaczące. Przeprojektowane przednie reflektory otrzymują diody LED oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej. Dolna krawędź grilla w kształcie klepsydry została zmodyfikowana, tak aby przód samochodu wyglądał na krótszy. Nowe tylne światła zostały zgrabnie wkomponowane w przeprojektowany zderzak.