

INFORMACJA

PRASOWA

13 GRUDNIA 2018

**SIEDEM NIESAMOWITYCH CECH NOWEGO LEXUSA UX**

**Dzięki odważnemu wzornictwu, zwinności, osiągom i przełomowym pomysłom, nowy Lexus UX rzuca wyzwanie wszystkiemu, co było przed nim w motoryzacji. Wraz z pierwszymi samochodami, które pojawią się na początku 2019 roku, kierowcy modelu UX odkryją crossovera pełnego nowatorskiej technologii i wyszukanego rzemiosła.**

* **Inżynierowie dźwięku współpracują z naukowcami**
* **Przeszycia siedzeń wykonane przez mistrzów tradycyjnego rzemiosła Takumi w stosowanym w tradycyjnych strojach judo i kendo stylu sashiko**
* **Inspirowane tradycją Omotenashi wycieraczki, które zatrzymują się, by uniknąć ochlapywania pasażerów**
* **Najnowocześniejszy sprzęt pomiarowy pomaga rzemieślnikom Lexusa w precyzyjnym montażu**

Poniższe cechy i elementy wyposażenia są dowodem na to, jak daleko posunęli się projektanci, inżynierowie i mistrzowie tradycyjnego rzemiosła, tworząc nowego Lexusa UX.

**1. Dźwięki opracowane naukowo**

Drzwi są pierwszym punktem kontaktu kierowcy z każdym pojazdem. Inżynierowie dźwięku Lexusa współpracowali z naukowcami z dziedziny neurologii, aby uzyskać finalny dźwięk zamykania drzwi crossovera UX. W oparciu o badania fal mózgowych, które powstają w momencie zamykania drzwi luksusowego auta, zespół wybrał zrobione na zamówienie materiały i dopasował kształt drzwi z dokładnością do dziesiątej milimetra, aby uzyskać satysfakcjonujące i uspokajające brzmienie. Na koniec, aby zapewnić właściwy dźwięk zamykania drzwi, Takumi, czyli mistrzowie rzemiosła Lexusa, słuchają – i w razie potrzeby regulują każde drzwi UX-a w specjalnym „cichym pokoju”, zanim samochód opuści bramy fabryki Kyushu.

**2. Szwy Sashiko na skórzanych fotelach**

Nowego crossovera UX można zamówić ze skórzaną tapicerką, inspirowaną tradycyjną japońską techniką szycia Sashiko, stosowaną do wykonywania ochronnego pikowania na strojach przeznaczonych do judo i kendo. Aby uzyskać wyraźny efekt wizualny, naśladujący wzór z osłony chłodnicy crossovera, rzemieślnicy Lexusa poprowadzili ścieg wzdłuż krzywych matematycznych, dopasowanych do wzoru perforacji i otworów wentylacyjnych w fotelach. Efektem jest wyrafinowane połączenie sztuki i funkcjonalności.

**3. Bezprzewodowo podświetlone elementy sterowania wentylacją**

Dla ułatwienia obsługi, każda ultracienka dysza nawiewu w nowym Lexusie UX została wyposażona w pojedyncze pokrętło, służące do sterowania zarówno kierunkiem przepływu powietrza, jak i jego intensywnością. W wersji wyposażenia Luxury podświetlane elementy sterujące wentylacją mają wbudowane bezprzewodowe źródło światła LED, zasilane za pomocą indukcji elektrycznej. Ten zaawansowany, a jednocześnie elegancki detal pomaga kierowcy lub pasażerowi na przednim siedzeniu odnaleźć w ciemności element sterowania wentylacją. Dodatkowo tworzy również komfortowe poczucie głębi, mimo że podświetlone pokrętło ma tylko 3 mm średnicy.

 **4. Zaawansowane elektryczne sterowanie szybami**

Otwieranie i zamykanie elektrycznie sterowanych szyb w modelu UX jest delikatnie kontrolowane, by zmniejszyć hałas i drgania. Dodatkowo, by chronić kierowcę i pasażerów, napędy wszystkich elektrycznie sterowanych szyb mają funkcję zapobiegającą zakleszczeniu, która uniemożliwia wkręcenie w mechanizm rękawów koszuli lub przytrzaśnięcie dziecięcych palców.

**5. Wycieraczki przedniej szyby, które zatrzymują się dla pasażerów**

Napęd wycieraczek w nowym UX jest jednym z najbardziej innowacyjnych w swoim rodzaju, wyposażonym nie tylko w automatyczny czujnik. Ma również możliwość stopniowego spowolnienia działania, by nie rozpraszać uwagi kierowcy. Zgodnie z przyświecającym Lexusowi duchem Omotenashi (co po Japońsku oznacza „gościnność i uprzejmą obsługę”), wycieraczki automatycznie zatrzymują się po otwarciu drzwi, aby zapobiec ochlapywaniu wsiadających lub wysiadających gości.

**6. Pomysłowa składana roleta bagażnika**

Innowacyjny element, podkreślający zorientowane na klienta podejście w projektach Lexusa, to roleta bagażnika w modelu UX, którą – gdy nie jest używana – można zwinąć jak sieć lub fotograficzną blendę i przechowywać w aucie na minimalnej przestrzeni.

**7. Precyzyjnie zamontowana tylna klapa**

Montaż każdego crossovera UX jest wykonywany przez wykwalifikowanych rzemieślników Lexusa, z zastosowaniem najnowocześniejszych technologii. Przed zamontowaniem w aucie każda tylna klapa modelu UX jest mierzona w około 200 różnych punktach referencyjnych, by zagwarantować gładką pracę. Zastosowany do tego celu cyfrowy sprzęt pomiarowy uwzględnia nawet niewielkie, chwilowe różnice temperatury i wilgotności. Na podstawie tych danych rzemieślnicy Lexusa są w stanie dostosować każdą tylną klapę modelu UX, tak by idealnie pasowała, gwarantując jej doskonałe działanie przez lata.