

12 GRUDNIA 2018

NOWY LEXUS ES OTRZYMAŁ DWIE NAGRODY BEST IN CLASS PRYZNANE PRZEZ EURO NCAP

- Nowy Lexus ES zdobył dwie nagrody Best in Class Euro NCAP
- Sedan zajął pierwsze miejsce w kategoriach: Duży samochód rodzinny oraz Auto hybrydowe i elektryczne
- 5 gwiazdek i najwyższy wynik dla sedana klasy premium w testach bezpieczeństwa Euro NCAP, przeprowadzonych według nowych, najbardziej wymagających standardów 2018
- Lexus ES zbudowany na wyjątkowo sztywnej platformie GA-K, zwiększającej bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów
- Najnowszy pakiet systemów bezpieczeństwa czynnego Lexus Safety System +

Euro NCAP uhonorowało nowego Lexusa ES 7. generacji dwoma tytułami Best in Class w kategoriach Auto hybrydowe i elektryczne oraz Duży samochód rodzinny. Wyróżnienia te to efekt maksymalnej oceny 5 gwiazdek, które sedan ES zdobył w testach bezpieczeństwa Euro NCAP. Model uzyskał rewelacyjny ogólny wynik 86.25 – jest to jeden z najwyższych wyników wśród wszystkich samochodów testowanych według nowych, bardziej restrykcyjnych zasad, które uwzględniają skuteczność systemów zapobiegających zderzeniom z rowerzystami.

Nowy Lexus ES jest wyposażony w najnowszą wersję pakietu systemów bezpieczeństwa czynnego Lexus Safety System + (LSS+). Wyróżnia się także wyjątkowym poziomem bezpieczeństwa biernego, które wynika z zastosowania supersztywnej platformy GA-K w technologii TNGA oraz standardowego wyposażenia w 10 poduszek powietrznych.

Najnowsza wersja Lexus Safety System + udostępnia nowe możliwości i obejmuje nowe sytuacje, w których może zapewnić ochronę kierowcy i pasażerom. Pakiet jeszcze skuteczniej pomaga zapobiegać wypadkom dzięki funkcji wykrywania rowerzystów, działającej w świetle dziennym, a także wykrywania pieszych w nocy – funkcje te zwiększają możliwości systemu ochrony przedzderzeniowej (PCS). Nowy LSS+ zawiera także system Lexus CoDrive, który realizuje częściowo zautomatyzowane prowadzenie samochodu, odpowiadające definicji SAE International level 2. Wzbogaca on podstawowe funkcje adaptacyjnego tempomatu (Dynamic Radar Cruise Control) o funkcję wspomagania utrzymywania pasa ruchu (LTA, Lane Tracing Assist). Ułatwiając jazdę po krętych drogach i w korkach, Lexus CoDrive odciąża kierowcę i zmniejsza jego zmęczenie.

W Europie 99% nowych samochodów marki ma w swoim wyposażeniu pakiet Lexus Safety System +. Jest to zgodne z dążeniem Lexusa, aby udostępniać najbardziej zaawansowane technologie bezpieczeństwa wszystkim swoim klientom i nie ograniczać ich tylko do najdroższych modeli i najwyższych wersji wyposażenia.

Lexus ES zadebiutuje w europejskich salonach w styczniu 2019 roku. Już dziś Lexus zbiera zamówienia na ten model w ramach przedsprzedaży.