

24 PAŹDZIERNIKA 2018

PODWÓJNE ZWYCIĘSTWO LEXUSA W 7. RUNDZIE SERII SUPER GT. LEXUS LC500 ZDOBYWA CAŁE PODIUM

- Pierwsze zwycięstwo Lexusa LC500 #1 w tym sezonie Autobacs Super GT. Wyścig na torze Autopolis International Racing Course w klasie GT500 wygrali Ryo Hirakawa i Nick Cassidy z zespołu KeePer TOM'S
- Drugie miejsce na podium zajął Lexus LC500 #36, prowadzony przez Kazuki Nakajimę i Yuhi Sekiguchi z zespołu au TOM's
- Na trzecim miejscu znaleźli się Yuji Kunimoto i Kenta Yamashita za kierownicą Lexusa LC500 #19 teamu WedsSport ADVAN
- RC F GT3 #96 zespołu K-tunes wygrał drugi wyścig w tym sezonie w klasie GT300. Auto poprowadzili Morio Nitta i Yuichi Nakayama

Autopolis 300km to 7. runda serii Autobacs Super GT 2018. Wyścig rozegrany na torze Autopolis a prefekturze Oita w Japonii przyniósł Lexusowi spektakularne zwycięstwo. W klasie GT500 Lexusy LC500 zajęły całe podium, natomiast w klasie GT300 pierwsze miejsce zdobył RC F GT3 zespołu K-tunes.

W klasie GT500 zwyciężyli Ryo Hirakawa i Nick Cassidy z zespołu KeePer TOM'S, którzy systematycznie budowali swoją pozycję, startując z 5. miejsca aż po miejsce lidera pod koniec wyścigu. Duet prowadzący Lexusa LC500 nr 1 wywalczył w ten sposób swoje pierwsze zwycięstwo w sezonie i znalazł się na drugim miejscu w klasyfikacji kierowców. Dystans 300 km pokonali w 1 h 56 min 02,296 s.

Powód do świętowania mają także zespoły au TOM's i WedsSport ADVAN. Kazuki Nakajima i Yuhi Sekiguchi prowadzący Lexusa LC500 nr 36 zajęli drugie miejsce, tracąc 0,436 s do

zwycięzców. Yuji Kunimoto i Kenta Yamashita, kierowcy Lexusa LC500 nr 19, stanęli na trzecim podium ze stratą 12,614 s. Czwarte miejsce także zajął Lexus LC500. Auto poprowadzili Yuji Tachikawa i Hiroaki Ishiura z teamu ZENT CERUMO.

W klasie GT300 wygrali Morio Nitta i Yuichi Nakayama, kierowcy RCF GT3 z K-tunes. Samochód nr 96 wystartował z 10. pozycji i dzięki inteligentnej strategii pokonał wszystkich rywali.

Ryo HIRAKAWA prowadzący Lexusa LC500 nr 1 z KeePer TOM'S powiedział:

„Po pewnym rozczarowaniu w kwalifikacjach, w których rywale zmonopolizowali pierwsze trzy pozycje, nie spodziewaliśmy się wygranej. Dziękujemy za wsparcie Toyota Racing Development i producenta opon. Zespół TOM'S zajął pierwsze i drugie miejsce dzięki wsparciu wszystkich zaangażowanych osób i optymalnym decyzjom w kwestii momentów zjazdów do pit stopów. Na ostatnim etapie udało mi się wyminąć rywali, potem prześcignąć LC500 nr 36 i wygrać. Cieszymy się, że jesteśmy w grze w walce o mistrzostwo, ale musimy być ostrożni. Zarówno w kwalifikacjach, jak i w poprzednich rundach nasi rywale pokazali bardzo dobrą formę. Zatem jeśli wystartują przed nami, czeka nas trudny wyścig. W finałowej rundzie skupimy się na samochodzie nr 100 i postaramy się dojechać do mety przed nimi. Nasz samochód dobrze sobie radzi na torze Montegi, więc mam nadzieję, że czeka nas pewna jazda”.

Więcej informacji można znaleźć pod adresem toyotagazooracing.com

Wyniki w klasie GT500					
Miejsce	Numer	Samochód	Kierowcy	Liczba okrążeń	Czas/Różnica
1	1	KeePer TOM'S LC500	Ryo Hirakawa	65	1:56'02.296
			Nick Cassidy		
2	36	au TOM'S LC500	Kazuki Nakajima	65	0.436
			Yuhi Sekiguchi		
3	19	WedsSport ADVAN LC500	Yuji Kunimoto	65	12.614
			Kenta Yamashita		
4	38	ZENT CERUMO LC500	Yuji Tachikawa	65	21.331
			Hiroaki Ishiura		
5	100	RAYBRIG NSX-GT	Naoki Yamamoto	65	21.628
			Jenson Button		
6	17	KEIHIN NSX-GT	Koudai Tsukakoshi	65	32.944
			Takashi Kogure		
7	24	Forum Engineering ADVAN GT-R	Joao Paulo de Oliveira	65	37.072
			Mitsunori Takaboshi		

8	39	DENSO KOBELCO SARD LC500	Heikki Kovalainen	65	45.462
			Kamui Kobayashi		
9	6	WAKO'S 4CR LC500	Kazuya Oshima	65	48.517
			Felix Rosenqvist		
10	64	Epson Modulo NSX-GT	Bertrand Baguette	65	1'00.596
			Kosuke Matsuura		

Wyniki w klasie GT300					
Miejsce	Numer	Samochód	Kierowcy	Liczba okrążeń	Czas/Różnica
1	96	K-tunes RC F GT3	Morio Nitta	61	1:56'44.520
			Yuichi Nakayama		
2	87	LEGAL FRONTIER LAMBORGHINI GT3	Kimiya Sato	61	17.228
			Yuya Motojima		
3	34	Modulo KENWOOD NSX GT3	Hiroki Otsu	61	26.403
			Ryo Michigami		
4	55	ARTA BMW M6 GT3	Shinichi Takagi	61	32.652
			Sean Walkinshaw		
5	65	LEON CVSTOS AMG	Haruki Kurosawa	61	33.817
			Naoya Gamou		
6	11	GAINER TANAX GT-R	Katsuyuki Hiranaka	61	38.939
			Hironobu Yasuda		
7	5	MACH SYAKEN MC86 Y's distraction	Natsu Sakaguchi	61	41.507
			Yuya Hiraki		
8	7	D'station Porsche	Tomonobu Fujii	61	46.262
			Sven Muller		
9	10	GAINER TANAX triple a GT-R	Kazuki Hoshino	61	52.218
			Hiroki Yoshida		
10	31	TOYOTA PRIUS apr GT	Koki Saga	61	53.254
			Kohei Hirate		
12	60	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3	Hiroki Yoshimoto	61	59.031
			Ritomo Miyata		
22	35	arto RC F GT3	Nattavude Charoensukhawatana	60	1 okrążenie
			N.Hortongkum		
26	30	TOYOTA PRIUS apr GT	Hiroaki Nagai	58	3 okrążenia
			Manabu Orido		

Klasyfikacja kierowców (GT500)			
Miejsce	Numer	Kierowcy	Punktacja
1	100	Naoki Yamamoto / Jenson Button	67

2	1	Ryo Hirakawa / Nick Cassidy	67
3	36	Yuhi Sekiguchi	55
5	36	Kazuki Nakajima	47
7	38	Yuji Tachikawa / Hiroaki Ishiura	44
8	39	Heikki Kovalainen	39
10	6	Kazuya Oshima / Felix Rosenqvist	36
12	19	Yuji Kunimoto / Kenta Yamashita	26
13	39	Kamui Kobayashi	24
16	39	Sho Tsuboi	15
18	36	James Rossiter	8

Klasyfikacja zespołów (GT500)			
Miejsce	Numer	Zespół	Punktacja
1	100	TEAM KUNIMITSU	86
2	1	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	86
3	36	LEXUS TEAM au TOM'S	75
5	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	64
8	6	LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S	57
9	39	LEXUS TEAM SARD	56
11	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	41