

INFORMACJA

PRASOWA

24 PAŹDZIERNIKA 2018

**PODWÓJNE ZWYCIĘSTWO LEXUSA W 7. RUNDZIE SERII SUPER GT. LEXUS LC500 ZDOBYWA CAŁE PODIUM**

* **Pierwsze zwycięstwo Lexusa LC500 #1 w tym sezonie Autobacs Super GT. Wyścig na torze Autopolis International Racing Course w klasie GT500 wygrali Ryo Hirakawa i Nick Cassidy z zespołu KeePer TOM'S**
* **Drugie miejsce na podium zajął Lexus LC500 #36, prowadzony przez Kazuki Nakajimę i Yuhi Sekiguchi z zespołu au TOM's**
* **Na trzecim miejscu znaleźli się Yuji Kunimoto i Kenta Yamashita za kierownicą Lexusa LC500 #19 teamu WedsSport ADVAN**
* **RC F GT3 #96 zespołu K-tunes wygrał drugi wyścig w tym sezonie w klasie GT300. Auto poprowadzili Morio Nitta i Yuichi Nakayama**

**Autopolis 300km to 7. runda serii Autobacs Super GT 2018. Wyścig rozegrany na torze Autopolis a prefekturze Oita w Japonii przyniósł Lexusowi spektakularne zwycięstwo. W klasie GT500 Lexusy LC500 zajęły całe podium, natomiast w klasie GT300 pierwsze miejsce zdobył RC F GT3 zespołu K-tunes.**

W klasie GT500 zwyciężyli Ryo Hirakawa i Nick Cassidy z zespołu KeePer TOM'S, którzy systematycznie budowali swoją pozycję, startując z 5. miejsca aż po miejsce lidera pod koniec wyścigu. Duet prowadzący Lexusa LC500 nr 1 wywalczył w ten sposób swoje pierwsze zwycięstwo w sezonie i znalazł się na drugim miejscu w klasyfikacji kierowców. Dystans 300 km pokonali w 1 h 56 min 02,296 s.

Powód do świętowania mają także zespoły au TOM's i WedsSport ADVAN. Kazuki Nakajima i Yuhi Sekiguchi prowadzący Lexusa LC500 nr 36 zajęli drugie miejsce, tracąc 0,436 s do zwycięzców. Yuji Kunimoto i Kenta Yamashita, kierowcy Lexusa LC500 nr 19, stanęli na trzecim podium ze stratą 12,614 s. Czwarte miejsce także zajął Lexus LC500. Auto poprowadzili Yuji Tachikawa i Hiroaki Ishiura z teamu ZENT CERUMO.

W klasie GT300 wygrali Morio Nitta i Yuichi Nakayama, kierowcy RCF GT3 z K-tunes. Samochód nr 96 wystartował z 10. pozycji i dzięki inteligentnej strategii pokonał wszystkich rywali.

**Ryo HIRAKAWA prowadzący Lexusa LC500 nr 1 z KeePer TOM'S powiedział:**

„Po pewnym rozczarowaniu w kwalifikacjach, w których rywale zmonopolizowali pierwsze trzy pozycje, nie spodziewaliśmy się wygranej. Dziękujemy za wsparcie Toyota Racing Development i producenta opon. Zespół TOM’S zajął pierwsze i drugie miejsce dzięki wsparciu wszystkich zaangażowanych osób i optymalnym decyzjom w kwestii momentów zjazdów do pit stopów. Na ostatnim etapie udało mi się wyminąć rywali, potem prześcignąć LC500 nr 36 i wygrać. Cieszymy się, że jesteśmy w grze w walce o mistrzostwo, ale musimy być ostrożni. Zarówno w kwalifikacjach, jak i w poprzednich rundach nasi rywale pokazali bardzo dobrą formę. Zatem jeśli wystartują przed nami, czeka nas trudny wyścig. W finałowej rundzie skupimy się na samochodzie nr 100 i postaramy się dojechać do mety przed nimi. Nasz samochód dobrze sobie radzi na torze Montegi, więc mam nadzieję, że czeka nas pewna jazda”.

Więcej informacji można znaleźć pod adresem [toyotagazooracing.com](https://toyotagazooracing.com/jp/supergt/)

|  |
| --- |
| **Wyniki w klasie GT500** |
| Miejsce | Numer | Samochód | Kierowcy | Liczba okrążeń | Czas/Różnica |
| **1** | **1** | **KeePer TOM'S LC500** | **Ryo Hirakawa** | **65** | **1:56'02.296** |
| **Nick Cassidy** |
| **2** | **36** | **au TOM'S LC500** | **Kazuki Nakajima** | **65** | **0.436** |
| **Yuhi Sekiguchi** |
| **3** | **19** | **WedsSport ADVAN LC500** | **Yuji Kunimoto** | **65** | **12.614** |
| **Kenta Yamashita** |
| **4** | **38** | **ZENT CERUMO LC500** | **Yuji Tachikawa** | **65** | **21.331** |
| **Hiroaki Ishiura** |
| 5 | 100 | RAYBRIG NSX-GT | Naoki Yamamoto | 65 | 21.628 |
| Jenson Button |
| 6 | 17 | KEIHIN NSX-GT | Koudai Tsukakoshi | 65 | 32.944 |
| Takashi Kogure |
| 7 | 24 | Forum Engineering ADVAN GT-R | Joao Paulo de Oliveira | 65 | 37.072 |
| Mitsunori Takaboshi |
| **8** | **39** | **DENSO KOBELCO SARD LC500** | **Heikki Kovalainen** | **65** | **45.462** |
| **Kamui Kobayashi** |
| **9** | **6** | **WAKO'S 4CR LC500** | **Kazuya Oshima** | **65** | **48.517** |
| **Felix Rosenqvist** |
| 10 | 64 | Epson Modulo NSX-GT | Bertrand Baguette | 65 | 1'00.596 |
| Kosuke Matsuura |

|  |
| --- |
| **Wyniki w klasie GT300** |
| Miejsce | Numer | Samochód | Kierowcy | Liczba okrążeń | Czas/Różnica |
| **1** | **96** | **K-tunes RC F GT3** | **Morio Nitta** | **61** | **1:56'44.520** |
| **Yuichi Nakayama** |
| 2 | 87 | LEGAL FRONTIER LAMBORGHINI GT3 | Kimiya Sato | 61 | 17.228 |
| Yuya Motojima |
| 3 | 34 | Modulo KENWOOD NSX GT3 | Hiroki Otsu | 61 | 26.403 |
| Ryo Michigami |
| 4 | 55 | ARTA BMW M6 GT3 | Shinichi Takagi | 61 | 32.652 |
| Sean Walkinshaw |
| 5 | 65 | LEON CVSTOS AMG | Haruki Kurosawa | 61 | 33.817 |
| Naoya Gamou |
| 6 | 11 | GAINER TANAX GT-R | Katsuyuki Hiranaka | 61 | 38.939 |
| Hironobu Yasuda |
| 7 | 5 | MACH SYAKEN MC86 Y's distraction | Natsu Sakaguchi | 61 | 41.507 |
| Yuya Hiraki |
| 8 | 7 | D'station Porsche | Tomonobu Fujii | 61 | 46.262 |
| Sven Muller |
| 9 | 10 | GAINER TANAX triple a GT-R | Kazuki Hoshino | 61 | 52.218 |
| Hiroki Yoshida |
| **10** | **31** | **TOYOTA PRIUS apr GT** | **Koki Saga** | **61** | **53.254** |
| **Kohei Hirate** |
| **12** | **60** | **SYNTIUM LMcorsa RC F GT3** | **Hiroki Yoshimoto** | **61** | **59.031** |
| **Ritomo Miyata** |
| **22** | **35** | **arto RC F GT3** | **Nattavude Charoensukhawatana** | **60** | **1 okrążenie** |
| **N.Hortongkum** |
| **26** | **30** | **TOYOTA PRIUS apr GT** | **Hiroaki Nagai** | **58** | **3 okrążenia** |
| **Manabu Orido** |

|  |
| --- |
| **Klasyfikacja kierowców (GT500)** |
| Miejsce | Numer | Kierowcy | Punktacja |
| 1 | 100 | Naoki Yamamoto / Jenson Button | 67 |
| **2** | **1** | **Ryo Hirakawa / Nick Cassidy** | **67** |
| **3** | **36** | **Yuhi Sekiguchi** | **55** |
| **5** | **36** | **Kazuki Nakajima** | **47** |
| **7** | **38** | **Yuji Tachikawa / Hiroaki Ishiura** | **44** |
| **8** | **39** | **Heikki Kovalainen** | **39** |
| **10** | **6** | **Kazuya Oshima / Felix Rosenqvist** | **36** |
| **12** | **19** | **Yuji Kunimoto / Kenta Yamashita** | **26** |
| **13** | **39** | **Kamui Kobayashi** | **24** |
| **16** | **39** | **Sho Tsuboi** | **15** |
| **18** | **36** | **James Rossiter** | **8** |

|  |
| --- |
| **Klasyfikacja zespołów (GT500)** |
| Miejsce | Numer | Zespół | Punktacja |
| 1 | 100 | TEAM KUNIMITSU | 86 |
| **2** | **1** | **LEXUS TEAM KeePer TOM'S** | **86** |
| **3** | **36** | **LEXUS TEAM au TOM'S** | **75** |
| **5** | **38** | **LEXUS TEAM ZENT CERUMO** | **64** |
| **8** | **6** | **LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S** | **57** |
| **9** | **39** | **LEXUS TEAM SARD** | **56** |
| **11** | **19** | **LEXUS TEAM WedsSport BANDOH** | **41** |